

Поштовани кандидати за возаче,

Захваљујући вашим питањима, као и сугестијама других лица која су указала на пропусте и грешке у испитним питањима, извршене су измене свих питања код којих је утврђена оправданост изнете примедбе. Такође, дати су одговори на сва питања за која је утврђено да их кандидате теже схватају или тачан одговор није могуће наћи у прописима који су наведени у Објашњењу испитних задатака.

Овом приликом захваљујемо се свима који су на било који начин допринели унапређењу квалитета испитних питања.

У даљем тексту дато је објашњење извршених измена и начину њиховог препознавања у односу на претходно објављена питања, односно тачни одговори за сва таква питања као и за питања за која тачан одговор није могуће наћи у прописима.

Питања код којих је извршена одређена измена означена су жутом бојом.

Питања која су уклоњена из базе испитних питања означена су црвеном бојом.

Питања која су нова у бази испитних питања су означена зеленом бојом.

Питања чије одговоре није могуће наћи у прописима означена су текстом плаве боје. Одговори на та питања су дати у склопу овог објашњења текстом плаве боје.

Питања код којих је извршена измена додавањем одређених речи означена су тако да је **додата реч** означена жутом бојом, при чему за таква питања није дато посебно објашњење.

Питања код којих су у већем броју захтевани тачни одговори од стране кандидата, као и питања код којих су различити субјекти означили нетачне одговоре као тачне, нису посебно означена у бази испитних питања али су у склопу овог објашњења дати њихови тачни одговори текстом браон боје.

Питања код којих је извршена измена словних грешака или је квалитет слика побољшан одређеним техничким изменама, нису посебно означена.

У питањима са сликом, код којих је на слици приказано теретно возило, сматра се да теретно возило има највећу дозвољену масу већу од 7.500 kg, уколико није посебно наглашено да највећа дозвољена маса возила има другу вредност.

ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЈМОВИ

Питање број 19.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тач. 71) и 72) Закона о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Закон), на приказаној слици, возило је паркирано.

Питање број 28.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 75) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити обилажење препреке на путу.

Питање број 29.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 75) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити обилажење препреке на путу.

Питање број 32.

Измењен је текст питања и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 76) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити пропуштање возила.

Питање број 36.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 77) Закона, на приказаној слици, паркирана возила не представљају колону возила.

Питање број 37.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 77) Закона, на приказаној слици, заустављена возила представљају колону возила.

Питање број 136.

Ознака лека који садржи психоактивну супстанцу је приказана на слици број 1.

Питање број 152.

Измењена је слика.

ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

Питање број 7.

Измењен је текст питања и понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 20. став 1. Закона, на приказаној слици, поступање возача у погледу пропуштања учесника у саобраћају на раскрсници, регулисано је правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза.

Питање број 52.

Тачан одговор је: Безбедна подешеност наслона за главу подразумева да горња ивица наслона буде по могућности у висини темена главе, а не ниже од висине очију и да он буде што ближи потиљачном делу главе.

Питање број 53.

Тачан одговор је: Сигурносни појасеви се употребљавају у циљу спречавања избацивања лица из возила, при саобраћајним незгодама и спречавања повреде при налетању на унутрашње делове возила.

Питање број 54.

Тачан одговор је: На седиштима за које је уграђен ваздушни јастук некоришћење сигурносног појаса може изазвати повреде приликом активирања јастука.

Питање број 55.

Тачан одговор је: Безбедно коришћење сигурносног појаса подразумева усправан положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа у потпуности належу на наслон, да појасеви не смеју налегати на чврсте предмете (телефон, кључеви, хемијске оловке и сл.) и да трака појаса не сме бити уврнута.

Питање број 120.

Тачан одговор је: У ситуацији приказаној на слици, где свако од возила на раскрсници има првенство пролаза у односу на возило које му долази са леве стране, поступање којим ћете омогућити безбедан пролазак кроз раскрсницу је да визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком омогућите пролаз возачу црвеног возила које има предност у односу на бело возило и пропустите трактор.

Питање број 159.

Измењена је слика.

Питање број 167.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 50. став 1. Закона, на приказаној слици, због недовољне ширине пута није дозвољено извођење полукружног окретања.

Питање број 182.

Измењен је текст питања и понуђени одговори. У складу са одредбама члана 52. став 2. Закона, на приказаној слици, возач који се креће уз нагиб дужан је да заустави возило на месту које омогућава безбедно мимоилажење.

Питање број 237.

Измењен је садржај слике, тако што је постављен саобраћајни знак који означава близину опасног превоја пута са допунском таблом која означава удаљеност до почетка превоја. У складу са одредбама члана 55. став 3. тачка 7) Закона, на приказаној слици, на почетку превоја претицање није дозвољено.

Питање број 354.

Измењен је текст питања (ради појашњења чињенице да се аутобус креће аутопутем) и понуђени одговори. У складу са одредбама члана 45. став 1. тачка 3) Закона, на приказаној слици,

највећа дозвољена брзина аутобуса којим се врши организовани превоз деце, на аутопуту, је 90 km/h.

Питање број 406.

Измењен је садржај слике (промењен смер ознаке оптичке контроле укључености показивача правца којим се означава да возач има намеру да изврши скретање улево). У складу са одредбама члана 20. став 2. Закона, на приказаној слици, поступање возача је одређено саобраћајном сигнализацијом, односно возач је дужан да пропусти оба возила.

Питање број 408.

Измењен је садржај слике (промењен смер ознаке оптичке контроле укључености показивача правца којим се означава да возач има намеру да изврши скретање улево) као и понуђени одговори под а) и б). У складу са одредбама члана 47. став 5. Закона, на приказаној слици, возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем на који се укључује и када тај пут није саобраћајним знаком означен као пут са првенством пролаза, ако возилом улази са земљаног пута на пут са савременим коловозним застором.

Питање број 500.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 66. став 2. Закона, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.

Питање број 554.

У складу са одредбама 67. Закона, на приказаној слици, колона заустављених возила у насељу мора бити означена са два сигурносна троугла који се постављају иза последњег заустављеног возила у вертикалном положају и на удаљености која није мања од 10 m, при чему на том возилу морају бити укључени сви показивачи правца. На слици из питања 781. приказан је прописан начин означавања заустављене колоне возила у насељу.

Питања број 577. и 578.

У складу са одредбама 71. став 1. Закона, на приказаној слици, моторно возило се не вуче на прописан начин, с обзиром да је у питању наглашено да се ради о возилу које је у возном стању.

Питање број 579.

У складу са одредбама 268. став 1. Закона, на приказаној слици, у саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница, односно наведена возила не смеју да учествују у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

Питање број 640.

У складу са одредбама члана 94. став 1. Закона, на приказаној слици, на путу који има тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, односно површину поред коловоза погодну за кретање пешака, пешак је дужан да се креће тим површинама, односно обе особе непрописно гурају мопеде с обзиром да се крећу коловозом.

Питање број 681.

Измењен је текст питања (ради појашњења радње коју возач врши у ситуацији приказаној на слици). У складу са одредбама члана 103. став 2. тачка 1) и 32. став 2. и 3. Закона, у ситуацији приказаној на слици, возач је дужан да након што се уверио да укључивање може да изврши на безбедан начин, укључи леви показивач правца.

Питање број 688.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 104. став 4. Закона, на аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, морају да користе две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Питање број 689.

Измењен је текст питања и понуђени одговори под а) и в). У складу са одредбама члана 104. став 4. Закона, на аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у

једном смеру, возачи скупова возила чија дужина прелази седам метара, морају да користе две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Питање број 726.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред возила означеног бројем 1. У складу са одредбама члана 107. став 3. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила под пратњом важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила означеног бројем 2 је дужан да пропусти возило означено бројем 1.

Питање број 741.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред саобраћајног знака „Пут са првенством пролаза“. У складу са одредбама члана 108. став 7. Закона, возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз, односно возило полиције има првенство пролаза.

Питање број 742.

Измењен је садржај слике тако што су уклоњене обе линије заустављања. У складу са одредбама члана 108. став 7. Закона, возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз, односно возило полиције има првенство пролаза.

Питање број 752.

Измењен је садржај слике тако што су уклоњене обе линије заустављања. У складу са одредбама члана 109. став 5. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила са првенством пролаза важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила означеног бројем 1 је дужан да пропусти возило означено бројем 2.

Питање број 754.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред саобраћајног знака „Пут са првенством пролаза“. У складу са одредбама члана 109. став 5. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила са првенством пролаза важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила полиције дужан је да пропусти возило хитне помоћи.

Питање број 779.

Ово питање није било нумерисано и било је објављено иза питања број 628.

Питања од бр. 786.-797.

Ова питања су премештена из области Основе безбедности саобраћаја и појмови где су била означена бр. 171.-182.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Питање број 260.

Измењен је понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене преусмерава на део пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу.

Питање број 261.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, преусмерава на део пута на којем су коловозне траке физички раздвојене.

Питање број 262.

Измењен је понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, одвија на делу пута на којем су коловозне траке физички раздвојене.

Питање број 263.

Измењен је садржај слике и понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене одвија на делу пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу.

Питање број 278.

У складу са одредбама члана 48. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак са допунском таблом, приказан на слици, означава забрану паркирања или заустављања возила иза саобраћајног знака.

Питање број 279.

У складу са одредбама члана 48. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак са допунском таблом, приказан на слици, означава забрану паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака.

Питање број 322.

Измењен је садржај слике. У складу са одредбама члана 65. Правилника о саобраћајној сигнализацији, на приказаној слици, линија упозорења означена бројем 4. користи се за најављивање близине неискриване линије.

Питање број 334.

Измењен је текст питања и понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 69. став 8. Правилника о саобраћајној сигнализацији, ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „Укрштање са путем са првенством пролаза“ искривана линија заустављања има значење као да знак постоји.

Питање број 380.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 69. став 8. Правилника о саобраћајној сигнализацији, ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „Обавезно заустављање“ неискривана линија заустављања има значење као да знак постоји.

Питање број 482.

У складу са одредбама члана 166. став 2. Закона, знаци које даје полицијски службеник који непосредно регулише или врши контролу саобраћаја, дају се рукама, односно положајем тела полицијског службеника, уређајима за давање светлосних и звучних знакова и „стоп таблицом“.

ВОЗАЧИ

Питање број 5.

У складу са одредбама члана 182. ст. 3. и 8. Закона, возач који је пробну возачку дозволу стекао пре навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом категорије В мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе.

Питање број 57.

Измењен је текст питања тако што су брисане речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има само један тачан одговор.

Питање број 59.

Измењен је текст питања тако што су брисане речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има само један тачан одговор.

ВОЗИЛА

Питање број 102.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 53. став 2. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (у даљем тексту: Правилник о подели), возила која имају додатне фарове и светла која су уграђена ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) морају поседовати покривку за ове фарове и светла.

Питање број 163.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 101. став 2. Правилника о подели, возила врста М и N, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године, морају имати сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, изузев возила врста М2 и М3 класа I, II или А.

Питање број 179.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н димензије су исказане кодовима 195/65 и 16.

Питање број 180.

Измењен је понуђени одговор под в). Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 180 означава ширину пнеуматика.

Питање број 181.

Измењен је понуђени одговор под в). Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 60 означава однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.

Питање број 182.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н конструкција је исказана кодом R.

Питање број 183.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака R означава да је пнеуматик радијални.

Питање број 184.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 14 означава пречник наплатка.

Питање број 185.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 82 означава ознаку носивости.

Питање број 186.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс носивости је исказан кодом 89.

Питање број 187.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс брзине је исказан кодом Н.

Питање број 188.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака Т означава брзинску ознаку пнеуматика.

Питање број 189.

Измењен је понуђени одговор под б). У складу са одредбама члана 113. став 1. тачка 1) Правилника о подели, ознака на пнеуматику M+S означава врсту пнеуматика (зимски).

Питање број 191.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 86. став 5. Правилника о подели, ознака на пнеуматику TWI означава положај индикатора истрошености пнеуматика.

Питање број 192.

Измењен је понуђени одговор под б). У складу са одредбама члана 86. став 5. Правилника о подели, ознака на пнеуматику TWI означава положај индикатора истрошености пнеуматика.

Питање број 200.

Измењен је текст питања тако што су додате речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има два тачна одговора.

ПОСЛЕДИЦЕ НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА

Питање број 51.

Измењен је понуђени одговор под в) тако што су избрисане речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. Закона, за овај прекршај није прописано изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 331. став 1. тачка 75. власнику возила који на захтев полицијског службеника не да податке о идентитету лица коме је дао возило на коришћење, изриче се новчана казна у износу од 15.000 до 30.000 динара.

Питање број 68.

Измењен је понуђени одговор под в) тако што су избрисане речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. Закона, за овај прекршај није прописано изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 332. став 1. тачка 23. возачу возила коме су придодата три прикључна возила, изриче се новчана казна у износу од 6.000 до 20.000 динара.

Питање број 103.

Измењен је понуђени одговор под а) тако што су додате речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. став 1. тачка 93) Закона, за овај прекршај је поред новчане казне прописано и изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 332. став 1. тачка 99. возачу који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно изриче се новчана казна у износу од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена.

Питање број 126.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 66. став 1. тачка 13) Закона, возач не сме да заустави или паркира возило на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза, односно у складу са одредбама члана 333. став 1. тачка 29. за непоштовање наведене одредбе возачу се изриче новчана казна у износу од 5.000 динара.

Пуно успеха на испиту и безбедно учешће у саобраћају!

С поштовањем,

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ