



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

JÁRMŰVEZETŐK

1.	Gépjárművel, illetve járműszerelvénytől önállóan közlekedhet az a vezető, aki:	
	a) teljesíti az előírt feltételeket és bizonylattal rendelkezik az olyan járműkategóriára szóló vezetői vizsga letételéről, amellyel közlekedik,	
	b) teljesíti az előírt feltételeket, és rendelkezik olyan járműkategóriára szóló vezetői engedéllyel, amellyel közlekedik,	
	c) rendelkezik vezetői engedéllyel.	2

2.	Mely járműkategóriára adnak ki vezetői próbaengedélyt:	
B	a) A, b) B, c) B1.	2

3.	A vezetői próbaengedéllyel rendelkező személy járművet vezethet:	
B	a) csak azon község területén, amelyben él, b) minden területi korlátozás nélkül, c) a Szerb Köztársaság területén.	2

4.	Vezetői próbaengedély a B kategóriás járművekre vonatkozó feltételeket teljesítő olyan személynek adható ki, aki: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) betöltötte 17. életévét, b) betöltötte 16. életévét, c) betöltötte 18. életévét, és első alkalommal jogosult a B kategóriás járművek vezetésére, d) akitől megvonták a vezetői engedélyét, mert a járművel nem közlekedett lelkiismeretesen és szabályosan.	2

5.	A vezetői próbaengedélyt 18. életévének betöltése előtt megszerző vezetőknek, a B kategóriás gépjármű vezetésében:	
B	a) a próbaengedély érvényessége idején már legalább 5 éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező, a járműben tartózkodó személy felügyelete alatt kell lennie, b) a 18. életévének betöltéséig, a már legalább 5 éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező, a járműben tartózkodó személy felügyelete alatt kell lennie, c) a 18. életévének betöltéséig, a már legalább három éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező, a járműben tartózkodó személy felügyelete alatt kell lennie.	2

6.	A vezetői próbaengedéllyel rendelkező személy által vezetett gépjárművet külön "II" jelzéssel meg kell jelölni, amelyet látható helyen kell elhelyezni:	
B	a) csak a jármű hátulján, b) a jármű elülső és hátulsó oldalán, c) a jármű első részén, hátulján és oldalán.	2

7.	A vezetői próbaengedélyt a 18. életévének betöltése után megszerző vezetőknek, gépjármű vezetésében:	
B	a) nem kell a járműben tartózkodó és már legalább 5 éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személy felügyelete alatt lennie, b) az engedély megszerzését követő 6 hónapig a járműben tartózkodó és már legalább három éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személy felügyelete alatt kell lennie, c) a vezetői próbaengedély érvénye alatt a járműben tartózkodó és már legalább öt éve B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személy felügyelete alatt kell lennie.	2

8.	A vezetői próbaengedéllyel rendelkező vezető nem vezethet gépjárművet:	
B	a) 22:00 és 06:00 óra között, b) 23:00 és 05:00 óra között, a 18. életévének betöltéséig, c) 23:00 és 05:00 óra között.	2

9.	Gépjármű vezetésében, a vezetői próbaengedéllyel rendelkező vezetőknek:	
B	a) telefon és más kommunikációs eszköz használata csak olyan felszereléssel engedélyezett, amely használatkor szabadon hagyja a kezeket, b) telefon és más kommunikációs eszköz használata csak olyan felszereléssel engedélyezett, amely használatkor szabadon hagyja a kezeket, 05:00 és 23:00 óra között, c) tilos a telefon és más kommunikációs eszköz használata.	2

10.	A vezetői próbaengedéllyel rendelkező vezető számára az adott útszakaszon megengedett sebesség 90%-ánál gyorsabban haladni:	
B	a) nem engedélyezett, b) csak 23:00 és 05:00 óra között nem engedélyezett, c) csak a 18. életév betöltéséig nem engedélyezett.	2

11.	A kiadott vezetői próbaengedély:	
B	a) egy évig érvényes, b) a vezetői próbaengedéllyel rendelkező személy 18. életévének betöltéséig érvényes, c) öt évig érvényes.	2

12.	A lejárt érvényű vezetői engedéllyel rendelkező vezetőknek, kérelmére új vezetői engedélyt adnak ki, ha mellékel:	
	a) egy évnél nem régebbi fényképet, b) gépjárművezetéshez szükséges egészségi alkalmassági bizonylatot, c) bizonylatot a letett vezetői vizsgáról	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

13.	Az illetékes szerv határozatával a gépjárművezetéstől eltiltott vezetőknek:	
	a) csak a helyi jellegű utakon engedélyezett a gépjármű- illetve járműszerelvény vezetése, b) csak a 45 km/h-nál nem gyorsabb legnagyobb szerkezeti sebességű gépjárművek vezetése engedélyezett, c) gépjármű- illetve járműszerelvény vezetése tilos, d) csak járműszerelvény vezetése engedélyezett.	2

14.	A forgalomból kizárt vezetőknek:	
	a) csak a lakhelyéig, illetve, ha a jármű jogi személy tulajdonában van, a jogi személy székhelyéig engedélyezett a gépjármű vezetése, b) csak olyan kategóriás járművet tilos vezetnie, amelyet a kizárás pillanatában vezetett, c) csak járműszerelvényt engedélyezett vezetnie, d) tilos gépjárművet, illetve járműszerelvényt vezetnie.	2

15.	Két államban kiadott, két vezetői engedéllyel rendelkező vezetőknek mindkét engedélyt egyidejűleg használni:	
	a) nem engedélyezett, b) engedélyezett, c) engedélyezett, ha három hónapnál hosszabb idejig lakhelyén kívül tartózkodik.	2

16.	Az illetékes szervnél elveszítettként bejelentett vezetői engedély használata:	
	a) engedélyezett, b) nem engedélyezett, c) csak a vezetői engedély másodpéldányának megvonása esetén engedélyezett.	2

17.	Köteles-e a vezető az illetékes szervnél bejelenteni megváltozott lakhelyét?	
	a) Igen, a vezetők nyilvántartásába való bejegyzés miatt, a változástól számított 30 napon belül. b) Nem, mert létezik a vezetők egységes nyilvántartása. c) Igen, a vezetők egységes nyilvántartásába való bejegyzés miatt, a változástól számított 90 napon belül.	2

18.	Gépjármű, illetve járműszerelvény vezetése közben, a vezetőnek magánál kell tartania:	
	a) a vezetői engedélyt, illetve a vezetői próbaengedélyt, b) csak a személyazonossági igazolványát, mert létezik a vezetők egységes nyilvántartása, és ezáltal az adatok leellenőrizhetők, c) nem kell magánál tartania a vezetői engedélyt, illetve a vezetői próbaengedélyt, ha van nemzetközi vezetői engedélye.	2

19.	A vezetői próbaengedéllyel rendelkező vezető nem vezet lelkiismeretesen és szabályosan, ha:	
	a) legalább 18 büntetőpontja van, b) legalább 12 büntetőpontja van, c) legalább 9 büntetőpontja van.	2

20.	A Szerb Köztársaságban kiadott nemzetközi vezetői engedély használata:	
	a) engedélyezett a gépjármű vezetések a Szerb Köztársaság területén, b) nem engedélyezett a gépjármű vezetések a Szerb Köztársaság területén.	2

21.	Köteles-e a vezető a felhatalmazott személynek felmutatni a vezetői engedélyét, illetve vezetői próbaengedélyét a közúti forgalom ellenőrzése során?	
	a) Igen. b) Nem, ha felmutatta a személyazonossági igazolványát, mert annak alapján elvégezhető az ellenőrzés a vezetők egységes nyilvántartásában. c) Nem, ha felmutatta a nemzetközi vezetői engedélyét.	2

22.	Jármű vezetése közben a vezető köteles:	
	a) használni a vezetői engedélybe, illetve vezetői próbaengedélybe bejegyzett segédeszközöket, b) a járműben tartani a vezetői engedélybe, illetve a vezetői próbaengedélybe bejegyzett segédeszközöket, és szükség esetén használni őket, c) csak azokat a segédeszközöket használni, melyekre vezetés közben szüksége van.	2

23.	A pszichofizikai alkalmasságot megállapító egészségi vizsgálatnak meghatározott határidőben alá kell vetnie magát: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) minden gépjárművezetőnek, b) a nyilvános fuvarozást végző gépjárművek, illetve járműszerelvények vezetőjének, c) a veszélyes anyagokat szállító járművek vezetőjének, d) annak a vezetőnek, aki a gépjárművezetést alapfoglalkozásként űzi.	3

24.	A nyilvános fuvarozást végző járművek, illetve járműszerelvények vezetői kötelesek alávetni magukat a pszichofizikai alkalmasságot megállapító egészségi vizsgálatnak:	
	a) három évnél nem hosszabb határidőn belül, b) öt évnél nem hosszabb határidőn belül, c) minden évben.	3

25.	Ellenőrző egészségi vizsgálatnak alá kell vetnie magát annak a vezetőnek:	
	a) aki közlekedési balesetben vett részt, b) akinél arra gyanítanak, hogy pszichofizikai akadályok illetve fogyatékoságok miatt képtelen biztonságosan vezetni a járművet, c) aki egy év alatt a forgalombiztonsági szabályok ellen háromnál több szabálysértést követett el.	3

26.	A vezetői engedéllyel rendelkező vezető nem vezet lelkiismeretesen és szabályosan, ha:	
	a) legalább 10 büntetőpontja van, b) legalább 14 büntetőpontja van, c) legalább 18 büntetőpontja van.	2



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

27.	Ha a vezető a meghagyott határidőben nem veti alá magát az elrendelt ellenőrző egészségi vizsgálatnak, az illetékes szerv:	
	a) megvonja tőle a vezetői engedélyét, b) a vezető ellen szabálysértési eljárás megindítása iránti kérelmet nyújt be, c) a vezetőnek ideiglenesen megtiltja a jármű vezetését a közúti forgalomban, amíg alá nem veti magát az ellenőrző egészségi vizsgálatnak.	3

28.	Ha a vezető a járművet nem vezeti lelkiismeretesen és szabályosan, a Belügyminisztériumnak a vezetői nyilvántartást vezető szervezeti egysége:	
	a) a vezetőtől megvonja a vezetői engedélyt, b) ideiglenesen egy éves időtartamra megtiltja a gépjármű vezetését, c) kirója a megfelelő számú büntetőpontot.	2

29.	A vezetői engedéllyel rendelkező vezető a járművet nem vezeti lelkiismeretesen és szabályosan, ha:	
	a) jogerős ítélettel elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekmény miatt, melynek halálos kimenetele volt, b) öt év alatt legalább kétszer jogerősen elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek halálos kimenetele volt, c) jogerős ítélettel elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy súlyos testi sérülést szenvedett.	2

30.	A vezetői engedéllyel rendelkező vezető a járművet nem vezeti lelkiismeretesen és szabályosan, ha:	
	a) jogerős ítélettel elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy súlyos testi sérülést szenvedett, b) öt év alatt több, mint egyszer jogerősen elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy súlyos testi sérüléseket szenvedett, c) öt év alatt több, mint egyszer jogerősen elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy megsérült, vagy anyagi kár keletkezett.	2

31.	Az M kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte a:	
	a) 14. életévét, b) 15. életévét, c) 16. életévét.	2

32.	Az A kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt a 24. életévét még nem betöltött személy is szerezhethet, ha rendelkezik az A2 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedéllyel:	
	a) legalább már egy éve, b) legalább már két éve, c) legalább már három éve.	2

33.	A vezetői engedéllyel rendelkező vezető a járművet nem vezeti lelkiismeretesen és szabályosan, ha:	
	a) jogerős ítélettel elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy megsérült vagy anyagi kár keletkezett, b) öt év alatt több, mint egyszer jogerősen elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy megsérült, vagy anyagi kár keletkezett, c) három év alatt több, mint egyszer jogerősen elítélték a közforgalom biztonsága ellen elkövetett bűncselekményért, melynek következtében más személy megsérült vagy anyagi kár keletkezett.	2

34.	Mikor törlik a vezető büntetőpontjait:	
	a) a szabálysértési határozat jogerősségét követő 24 hónap elteltével, b) a szabálysértés elkövetését követő 24 hónap elteltével, c) ha a vezetőt a szabálysértési határozat jogerősségét követő 24 hónap alatt jogerősen nem büntetik meg büntetőpontok kirovásával.	2

35.	Az a személy, akit a gépjárművezetéstől eltiltás védő- illetve biztonsági intézkedéssel sújtottak:	
	a) az intézkedés érvénye idején nem kezdheti meg és nem vehet részt a képzésben, és nem tehet vezetői vizsgát, b) az intézkedés érvénye idején a képzésben részt vehet, de nem tehet vezetői vizsgát, c) az intézkedés érvénye idején látogathatja az elméleti képzést és elméleti vizsgát tehet, de gyakorlati képzésben nem vehet részt és a gyakorlati részből nem vizsgálhat.	2

36.	A vezető-jelöltnek a gyakorlati képzés idején magánál kell tartania és megtekintésre bocsátania: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a vezetői egészségi alkalmassági bizonylatot, b) a letett elméleti vizsgáról szóló bizonylatot, c) személyazonossági igazolványát, d) az elméleti képzés befejezéséről szóló bizonylatot, e) a képzés feltételeit szabályozó szerződést, f) a vezető-jelöltek képzési könyvecskéjét.	2

37.	AM kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:	
	a) 14. életévét, b) 15. életévét, c) 16. életévét.	2

38.	A1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:	
	a) 15. életévét, b) 16. életévét, c) 18. életévét.	2



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

39.	A2 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 15. életévét,		2
	b) 16. életévét,		
	c) 18. életévét.		

40.	Az A kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 18. életévét,		2
	b) 20. életévét,		
	c) 24. életévét.		

41.	F kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 14. életévét,		2
	b) 15. életévét,		
	c) 16. életévét.		

42.	B, B1 és BE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 17. életévét,		2
	b) 18. életévét,		
	c) 21. életévét.		

43.	C1 és C1E kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 17. életévét,		2
	b) 18. életévét,		
	c) 21. életévét.		

44.	C és CE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 18. életévét,		2
	b) 21. életévét,		
	c) 24. életévét.		

45.	D1 és D1E kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 18. életévét,		2
	b) 21. életévét,		
	c) 24. életévét.		

46.	D és DE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt olyan személy szerezhethet, aki betöltötte:		
	a) 18. életévét,		2
	b) 21. életévét,		
	c) 24. életévét.		

47.	BE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	B	a) A, b) B, c) B1.	2

48.	C1E kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	C	a) B, b) B1, c) C1.	2

49.	CE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	C	a) B, b) C1, c) C.	2

50.	D1E kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás jármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	D	a) BE, b) C, c) D1.	2

51.	DE kategóriás járművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás jármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	D	a) BE, b) D1, c) D.	2

52.	C1 és C kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik már rendelkeznek az alábbi kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	C	a) A, b) B, c) B1.	2

53.	D kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik rendelkeznek a C kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	D	a) már legalább egy éve, b) már legalább két éve, c) már legalább három éve.	2

54.	D1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló vezetői engedélyt csak azok a vezetők szerezhethetnek, akik rendelkeznek a C1 kategóriás gépjármű vezetésére szóló engedéllyel:		
	D	a) már legalább egy éve, b) már legalább két éve, c) már legalább három éve.	2

55.	Az A1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)		
	A	a) nehéz háromkerekű segédmotoros kerékpárral, mely motorjának teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, b) motorkerékpárral, mely motorjának munkakapacitása nem haladja meg a 125 cm ³ -t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítményének és tömegének aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot, c) motorkerékpárral, mely motorjának teljesítménye nem haladja meg a 35 kW-ot, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot, d) nehéz négykerekű segédmotoros kerékpárral.	2

SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

56.	Az AM kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
A	a) segédmotoros kerékpárral, b) motorkerékpárral, mely motorjának munkakapacitása nem haladja meg a 125 cm ³ -t, c) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, d) könnyű háromkerékű segédmotoros kerékpárral, e) könnyű négykerékű segédmotoros kerékpárral, f) nehéz négykerékű segédmotoros kerékpárral.	2

60.	A D1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet:	
D	a) autóbusszal, melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 7.500 kg-ot, legnagyobb hosszúsága pedig a 8 m-t, b) autóbusszal, melynek a vezetői ülésen kívül legfeljebb 16 ülése van, és legnagyobb hosszúsága nem haladja meg a 8 m-t, c) autóbusszal, melynek a vezetői ülésen kívül legfeljebb 25 ülése van, és legnagyobb hosszúsága nem haladja meg a 8 m-t.	2

57.	Az A1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet:	
A	a) motorkerékpárral, mely motorjának munkakapacitása 150 cm ³ -t, teljesítménye 15 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,1 kW/kg, b) motorkerékpárral, mely motorjának munkakapacitása 100 cm ³ , teljesítménye 15 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,1 kW/kg, c) motorkerékpárral, mely motorjának munkakapacitása 100 cm ³ , teljesítménye 10 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,1 kW/kg.	2

61.	Az A kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
A	a) motorkerékpárral, b) segédmotoros kerékpárral, c) nehéz négykerékű segédmotoros kerékpárral, d) munkagéppel.	2

62.	A B1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, melynek teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, b) segédmotoros kerékpárral, c) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, a teljesítményétől függetlenül, d) könnyű és nehéz négykerékű segédmotoros kerékpárral, e) munkagéppel, f) motokultivátorral.	2

58.	Az A2 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
A	a) motorkerékpárral, melynek teljesítménye nem haladja meg a 35 kW-ot, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot, b) nehéz négykerékű segédmotoros kerékpárral, c) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, melynek teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, d) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, a motor teljesítményétől függetlenül.	2

63.	A B1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) traktorral, b) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, melynek teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, c) munkagéppel, melynek a megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, d) könnyű három- és négykerékű segédmotoros kerékpárral, e) segédmotoros kerékpárral.	2

59.	Az A2 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet:	
A	a) motorkerékpárral, melynek teljesítménye 30 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,2 kW/kg, b) motorkerékpárral, melynek teljesítménye 40 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,3 kW/kg, c) motorkerékpárral, melynek teljesítménye 30 kW, teljesítményének és a jármű tömegének aránya pedig 0,3 kW/kg.	2

64.	A B kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) traktorral, b) nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, melynek teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, c) munkagéppel, melynek a megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, d) 21. életévének betöltése utána, nehéz háromkerékű segédmotoros kerékpárral, melynek teljesítménye meghaladja a 15 kW-ot.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

65.	A B kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) segédmotoros kerékpárral, b) könnyű háromkerekű segédmotoros kerékpárral, c) munkagéppel, d) könnyű négykerekű segédmotoros kerékpárral.	2

66.	Az A kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
A	a) motorkerékpárral, b) nehéz háromkerekű segédmotoros kerékpárral, c) nehéz négykerekű segédmotoros kerékpárral, d) munkagéppel.	2

67.	A B kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban akkor is közlekedhet ilyen járművel, amikor az kapcsolható járművet vontat:	
B	a) melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 750 kg-ot, b) ha a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, c) ha a kapcsolható jármű tömege nem nagyobb a vontató jármű tömegénél.	2

68.	A B kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) személygépkocsival, melynek a megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, b) segédmotoros kerékpárral, c) tehergépkocsival, melynek a megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, d) tehergépkocsival, melynek teherbírása nem haladja meg a 3.500 kg-ot.	2

69.	A B kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) traktorral, b) motokultivátorral, c) munkagéppel, d) nehéz négykerekű segédmotoros kerékpárral.	2

70.	A BE kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényvel, mely a B kategóriába tartozó vontató járműből és olyan kapcsolható járműből áll, amelynek:	
B	a) megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, b) megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg az 5.000 kg-ot, c) teherbírása nem haladja meg a 3.500 kg-ot.	2

71.	A C1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet:	
C	a) autóbusszal, melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 7.500 kg-ot, b) tehergépkocsival, melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 7.500 kg-ot, c) traktorral, traktorhoz való kapcsolható járművel vagy anélkül, melynek a megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 7.500 kg-ot.	2

72.	A C1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban akkor is közlekedhet ilyen járművel, amikor az kapcsolható járművet vontat:	
C	a) melynek a megengedett legnagyobb sebessége nem haladja meg a 750 kg-ot, b) melynek teherbírása nem haladja meg a 750 kg-ot, c) melynek az össztömege nem haladja meg a 750 kg-ot.	2

73.	A C1E kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényvel, mely a C1 kategóriába tartozó vontató járműből és kapcsolható járműből áll, ha:	
C	a) a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, b) a kapcsolható jármű megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, c) a járműszerelvény össztömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot.	2

74.	A C1E kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényvel, mely a B kategóriába tartozó vontató járműből és kapcsolható járműből áll, ha:	
C	a) a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, b) a járműszerelvény hosszúsága nem haladja meg a 8 m-t, c) a járműszerelvény össztömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot.	2

75.	A D1 kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban akkor is közlekedhet ilyen járművel, amikor az kapcsolható járművet vontat:	
D	a) melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 750 kg-ot, b) melynek teherbírása nem haladja meg a 750 kg-ot, c) melynek össztömege nem haladja meg a 750 kg-ot.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSENRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

76.	A D1E kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényt, mely a D1 kategóriába tartozó vontató járműből és kapcsolható járműből áll:	
D	a) csak ha a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, b) csak ha a kapcsolható jármű megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot, c) a kapcsolható jármű megengedett legnagyobb tömegétől függetlenül.	2

77.	A C kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
C	a) tehergépkocsival, b) traktorral, traktorhoz való kapcsolható járművel van anélkül, c) személygépkocsival, d) segédmotoros kerékpárral, e) munkagéppel.	2

78.	A C1 és C kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban akkor is közlekedhet ilyen járművel, amikor az kapcsolható járművet vontat:	
C	a) melynek össz tömege nem haladja meg a 750 kg-ot, b) melynek teherbírása nem haladja meg a 750 kg-ot, c) melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 750 kg-ot.	2

79.	A CE kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényt, amely a C kategóriába tartozó vontató járműből és kapcsolható járműből áll:	
C	a) csak ha a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, b) a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömegétől függetlenül, c) csak ha a kapcsolható jármű megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot.	2

80.	A D kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
D	a) autóbusszal, b) járműszerelvényt, amely autóbusból és a 750 kg-ot nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű kapcsolható járműből áll, c) járműszerelvényt, amely autóbusból és a 3.500 kg-ot nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű kapcsolható járműből áll, d) traktorral és munkagéppel.	2

81.	A D1 és D kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban akkor is közlekedhet ilyen járművel, amikor az kapcsolható járművet vontat:	
D	a) melynek össz tömege nem haladja meg a 750 kg-ot, b) melynek teherbírása nem haladja meg a 750 kg-ot, c) melynek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 750 kg-ot.	2

82.	A DE kategóriás járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet járműszerelvényt, amely a D kategóriába tartozó vontató járműből és kapcsolható járműből áll:	
D	a) csak ha a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 12.000 kg-ot, b) a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömegétől függetlenül, c) csak ha a kapcsolható jármű megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 3.500 kg-ot.	2

83.	Az F kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
F	a) munkagéppel, b) segédmotoros kerékpárral, c) könnyű három- és négykerekű segédmotoros kerékpárral, d) traktorral, a traktorhoz való kapcsolható járművel vagy anélkül.	2

84.	Az M kategóriás gépjárművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező vezető a közúti forgalomban közlekedhet:	
M	a) segédmotoros kerékpárral, b) könnyű három- és négykerekű segédmotoros kerékpárral, c) motokultivatórral.	2

85.	A jármű biztonságos vezetésére képtelen vezetőnek, illetve az annyira fáradt, beteg vagy olyan lelki állapotban levő vezetőnek, aki képtelen biztonságosan vezetni:	
	a) tilos járművet vezetni a közúti forgalomban, b) a közúti forgalomban csak rövid távon vezethet járművet, c) vezethet járművet a közúti forgalomban, ha ezzel nem zavarja, illetve nem veszélyezteti a forgalom többi résztvevőjét.	3

86.	Alkohol, illetve pszichoaktív anyagok hatása alatt levő vezető:	
	a) vezethet járművet a közúti forgalomban, ha ezzel nem zavarja, illetve nem veszélyezteti a forgalom többi résztvevőjét, b) a közúti forgalomban csak rövid távon vezethet járművet, c) számára tilos járművet vezetni a közúti forgalomban, d) csak a közutakon tilos számára járművet vezetni.	3



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

87.	A vezető alkohol hatása alatt van, ha (megfelelő vérminta-elemzéssel, illetve az itasság mérésére szolgáló szerekkel vagy készülékekkel megállított) véralkoholszintje magasabb, mint:	
	a) 1,20 mg/ml, b) 0,50 mg/ml, c) 0,30 mg/ml.	3

88.	A közúti forgalomban résztvevő autóbusz vezetőjének:	
D	a) véralkoholszintje nem haladhatja meg a 0,30 mg/ml-t, b) ha nem szállít utasokat, véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) vérében nem lehet alkohol.	3

89.	A közúti forgalomban résztvevő, a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű gépjármű vezetőjének:	
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) ha nem szállít utasokat, illetve rakományt, véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet.	3

90.	A közúti forgalomban résztvevő, veszélyes anyagokat szállító, illetve rendkívüli szállítást végző vezetőnek:	
	a) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, b) vérében nem lehet alkohol, c) ha nem végez közfuvarozást, véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet.	3

91.	A közúti forgalomban résztvevő mely járművek vezetőjének vérében nem lehet alkohol: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) veszélyes anyagokat szállító járművekének, b) rendkívüli szállítást végző járművekének, c) próbavezetésen levő járművekének, d) motokultivátorénak.	3

92.	A közúti forgalomban résztvevő, az AM kategóriába tartozó jármű vezetőjének:	
A	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

93.	A közúti forgalomban résztvevő, az A1 kategóriába tartozó jármű vezetőjének:	
A	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

94.	A közúti forgalomban résztvevő, az A2 kategóriába tartozó jármű vezetőjének:	
A	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

95.	A közúti forgalomban résztvevő, az A kategóriába tartozó jármű vezetőjének:	
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

96.	A gyakorlati képzés folyamán és a gyakorlati vizsgatételkor a vezető-jelöltnek:	
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

97.	A közúti forgalomban résztvevő vezetői próbaengedéllyel rendelkező vezetőnek:	
	a) vérében nem lehet alkohol 23,00 és 05,00 óra között, b) vérében nem lehet alkohol, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet.	3

98.	Hogyan állapítják meg azt a tényt, hogy a vezető annyira fáradt, beteg vagy olyan pszichofizikai állapotban van, hogy képtelen biztonságosan járművet vezetni:	
	a) szakvizsgálattal, b) a rendőr közvetlen meggyőződése alapján, c) a rendőr által használt megfelelő készülék segítségével.	3

99.	A képen ábrázolt jármű vezetőjének:	
		
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

100.	A közúti forgalomban résztvevő, nyilvános utasszállítást végző jármű vezetőjének:	
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

101.	A közúti forgalomban résztvevő, elhaladási elsőbbséggel rendelkező jármű vezetőjének:	
	a) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet, c) vérében nem lehet alkohol.	3

102.	A közúti forgalomban résztvevő, rakomány közfuvarozását végző jármű vezetőjének:	
	a) vérében nem lehet alkohol, b) véralkoholszintje legfeljebb 0,30 mg/ml lehet, c) véralkoholszintje legfeljebb 0,50 mg/ml lehet.	3

KÖZLEKEDÉSI BALESETTEL KAPCSOLATOS KÖTELEZETTSÉGEK

103.	Kit köteles értesíteni a személysérüléssel baleset helyszínén levő vagy oda érkező személy:	
	a) az út üzemeltetőjét, b) a rendőrséget, illetve az elsősegély szolgálatot, c) a megsérült személy családját.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

104.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett, köteles:	
	a) értesíteni a rendőrséget és kitölteni az Európai baleseti bejelentőt, b) biztosítani a baleseti nyomokat és tárgyakat, ha ezzel nem veszélyezteti a közlekedés-biztonságot, c) értesíteni az autóségély szolgálatot és elhagyni a baleset helyszínét, ha újabb balesetek veszélye fenyeget.	2

108.	A baleset bekövetkezésétől a helyszínelés befejezéséig a baleset résztvevői számára alkohol fogyasztása illetve pszichoaktív anyagok használata:	
	a) tilos, b) engedélyezett, miután leellenőrizték az ilyen anyagok jelenlétét szervezetükben, c) csak akkor tilos, ha ezt a tilalmat a helyszínelést végző személy közli velük.	2

105.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett, köteles:	
	a) értesíteni az elsősegély szolgálatot és elhagyni a baleset helyszínét, ha újabb balesetek veszélye fenyeget, b) értesíteni az elsősegély szolgálatot, a sérülteket mielőbb eltávolítani az úttestről, illetve kimenteni őket a járműből, és olyan helyen elhelyezni, ahol nem lesznek veszélyeztetve, c) a sérülteknek segítséget illetve elsősegélyt vagy orvosi segítséget nyújtani, tudásával, képességeivel és lehetőségeivel összhangban.	2

109.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett, köteles:	
	a) megtenni minden tőle telhető óvintézkedést, hogy megakadályozza a meglévő következmények és sérülések súlyosbodását, illetve újabbak fellépését, b) értesíteni az autóségély szolgálatot és elhagyni a baleset helyszínét, ha újabb balesetek veszélye fenyeget, c) értesíteni a rendőrséget és elhagyni a baleset helyét, ha nem ő okozta a balesetet és a balesetben megsérült személyeknek való segélynyújtáshoz nem rendelkezik kellő tudással, képességgel és lehetőséggel.	2

106.	A személysérüléssel baleset helyszínén levő, vagy oda érkező személy: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
	a) nem köteles semmit cselekedni, illetve el kell kerülnie a baleset helyszínét oly módon, hogy ne semmisítse meg a nyomokat, ha ez lehetséges, b) tudásával, képességeivel és lehetőségeivel összhangban köteles a balesetben megsérült személyeknek segítséget nyújtani, és szükség szerint elszállítani őket a legközelebbi egészségügyi intézménybe, c) köteles minél előbb elhagyni a baleset helyszínét, és értesíteni a legközelebbi autóségély szolgálatot, d) köteles minden tőle telhető megtenni, hogy megakadályozza a meglévő következmények súlyosbodását, illetve újabb következmények fellépését.	2

110.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett:	
	a) köteles a rendőrség megérkezéséig irányítani a forgalmat, ahogyan azt a felhatalmazott személyek teszik, b) köteles minden személyt az úttest elhagyására felszólítani, hogy ne sérüljön meg és ne semmisítsék meg a baleseti nyomokat, c) nem köteles figyelmeztetni a baleset helyszínén levő vagy oda érkező személyeket.	2

107.	A vezető köteles leállítani a járművet, kikapcsolni a motort, bekapcsolni az összes irányjelzőt, biztonságos távolságon elhelyezni az elakadási háromszöget, értesíteni a rendőrséget és/vagy az elsősegély szolgálatot, valamint megtenni a lehető más intézkedéseket annak érdekében, hogy a forgalom többi résztvevőjét értesítse a balesetről:	
	a) amikor részt vett a balesetben, függetlenül annak következményeitől, b) amikor olyan balesetben vett részt, amelyben valaki testi sérüléseket szenvedett vagy meghalt, vagy tetemes anyagi kár keletkezett, c) amikor a balesetet okozó résztvevő nem hajlandó megtéríteni a baleset következményeként létrejött csekély anyagi kárt.	2

111.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett, köteles:	
	a) értesíteni az autóségély szolgálatot és elhagyni a baleset helyszínét, ha újabb balesetek veszélye fenyeget, b) értesíteni a rendőrséget és elhagyni a baleset helyszínét, ha nem ő okozta a balesetet és a balesetben megsérült személyeknek való segélynyújtáshoz nem rendelkezik kellő tudással, képességgel és lehetőséggel, c) értesíteni a rendőrséget és a rendőrség érkezéséig valamint a helyszínelés befejezéséig a baleset helyszínén maradni.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

112.	Ha a vezető olyan balesetben vett részt, melyben valaki testi sérülést szenvedett, illetve meghalt, illetve tetemes anyagi kár keletkezett, köteles: (Két helyes választ kell bekarikázni)	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) a rendőrség megérkezéséig a baleset helyszínén maradni, saját és a baleset más résztvevőinek sérüléseitől függetlenül, b) elhagyhatja a baleset helyszínét, ha sürgősen elsősegélynyújtásra van szüksége, c) elhagyhatja a baleset helyszínét, hogy a sérültet a legközelebbi egészségügyi intézménybe szállítsa, d) elhagyhatja a baleset helyszínét, ha nem rendelkezik kellő tudással, képességgel és lehetőséggel a balesetben megsérült személyeknek való segélynyújtáshoz. 	

113.	Ha a balesetben csekély anyagi kár keletkezett, a baleset bármelyik résztvevője vagy a megkárosult személy:	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) kérheti, hogy rendőr szálljon ki a helyszínre és végezze el a helyszínelést, b) nem kérheti a rendőr kiszállását a helyszínre és a helyszínelés elvégzését, illetve az Európai baleseti bejelentőt a balesetben résztvevők töltik ki, c) csak akkor kérheti a rendőr kiszállását és a helyszínelés elvégzését, ha kérelmével a balesetben résztvevők, illetve a megkárosult személy is egyetért. 	

114.	Ha a balesetben csekély anyagi kár keletkezett, és legalább egy résztvevője vagy a megkárosult személy kérte a helyszínelést, a baleset többi résztvevője:	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) nem köteles a baleset helyszínén maradni a helyszínelés befejezéséig, b) köteles a helyszínelést követelő baleseti résztvevőnek megadni személyes adatait és a jármű adatait, és elhagyhatja a baleset helyszínét, c) köteles a baleset helyszínén maradni a helyszínelés befejezéséig. 	

115.	Ha a balesetben csekély anyagi kár keletkezett, a balesetben résztvevő vezető: (Két helyes választ kell bekarikázni)	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) köteles a rendőrség megérkezéséig irányítani a forgalmat, ahogyan azt a felhatalmazott személyek teszik, b) köteles értesíteni a forgalom többi résztvevőjét az úton levő járműről illetve más tárgyról, ha önmaga azokat nem tudja eltávolítani, c) köteles eltávolítani járművét és más tárgyakat az úttestről, ha ezek ellehetetlenítik vagy veszélyeztetik a forgalmat, illetve ha újabb balesetek veszélye fenyeget, d) nem köteles figyelmeztetni a baleset helyszínén levő vagy oda érkező személyeket, e) nem mozdíthatja el járművét a baleset helyszínéről. 	

116.	Halálos kimenetelű, illetve sérülésekkel járó balesetnél - a balesetben résztvevők szervezetében alkohol vagy pszichoaktív anyag jelenléte megállapításának érdekében, - a vér- illetve vizeletminta vétele:	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) kötelező, b) nem kötelező, ha az ilyen anyagok jelenlétét már más megfelelő eszközökkel leellenőrizték, c) csak akkor kötelező, ha más megfelelő eszközökkel az ilyen anyagok jelenléte már bebizonyult. 	

117.	A csak csekélyebb anyagi kár fellépésével járó balesetben résztvevő vezető: (Két helyes választ kell bekarikázni)	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) köteles kitölteni az Európai baleseti bejelentőt, ha a felhatalmazott személy a balesetnél nem végzett helyszínelést, b) nem mozdíthatja el járművét a baleset helyszínéről, c) köteles felszólítani minden személyt az úttest elhagyására, hogy ne akadályozzák a forgalmat, d) köteles értesíteni a rendőrséget, és a rendőrségtől kapott utasításokkal összhangban eljárni, e) nem köteles figyelmeztetni a baleset helyszínén levő vagy oda érkező személyeket. 	

118.	A csak csekélyebb anyagi kár fellépésével járó balesetben résztvevő vezető: (Két helyes választ kell bekarikázni)	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) köteles értesíteni a rendőrséget, és a rendőrségtől kapott utasításokkal összhangban eljárni, b) köteles megadni személyes adatait és a jármű adatait a megrongált jármű vezetőjének vagy más megrongált tárgy birtokosának, illetve a rendőrségnek, c) köteles a rendőrség megérkezéséig irányítani a forgalmat, ahogyan azt a felhatalmazott személyek teszik, d) köteles megtenni a tőle telhető óvintézkedéseket, hogy megakadályozza a baleset újabb következményeinek fellépését, illetve a meglévők súlyosbodását, e) köteles a baleset más résztvevőinek haladéktalanul megtéríteni a kárt, ha a balesetet ő okozta. 	

119.	Ha a másik járművön kisebb anyagi kárral járó baleset résztvevőjének, a másik jármű vezetőjének távolléte miatt nincs lehetősége megadni a személyes adatait és a jármű adatait, köteles:	2
	<ul style="list-style-type: none"> a) a megrongált járművön írásos alakban otthagyni személyes adatait, b) a balesetről értesíteni a rendőrséget és a rendőrséggel közölni személyes adatait valamint a megrongált jármű adatait, c) a balesetről értesíteni a biztosítótársaságot, amelynél saját járművét biztosította, valamint közölni személyes adatait és a megrongált jármű adatait. 	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

120.	A balesetben résztvevő járműről levett rendszámablakot visszaadják a jármű tulajdonosának, illetve használójának:	
	a) amikor az illetékes szervnek megküldi a jármű műszaki alkalmasságát igazoló tanúsítványt, b) a jármű szakértői vizsgálata után, c) a jármű megjavítása után.	2

127.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal napi vezetési ideje legfeljebb:	
	B a) 9 óra, illetve kétszer hetente legfeljebb 10-10 óra, C b) 8 óra, D c) 11 óra.	2

121.	Nem halálos kimenetelű, illetve sérülésekkel nem járó baleset helyszínelésekor, a vezető szervezetében alkohol vagy pszichoaktív anyagok jelenlétének megfelelő eszközökkel (alkométer, drogteszt stb.) történő ellenőrzése:	
	a) nem kötelező, b) kötelező, c) csak akkor végzik el, ha a baleset legalább egy résztvevője kéri.	2

128.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetési ideje két egymás utáni hét folyamán:	
	B a) 56 óra, C b) 90 óra, D c) 72 óra.	2

122.	A balesetben résztvevő jármű forgalomból való kivonását és a rendszámablak elvevését a rendőr alkalmazza:	
	a) minden jármű tekintetében, ha a balesetben valaki meghalt vagy megsérült, b) az üzemképtelen, illetve olyan jármű tekintetében, amelynél nyilvánvalóan meghibásodtak a biztonságos vezetéshez fontos szerkezetek és berendezések, c) azon jármű tekintetében, amelyet a szabálytalan eljárásával balesetet okozó vezető vezetett.	2

129.	A nyilvános városi utaszállításnál az autóbusszal és trolibusz vezetőjének napi vezetési ideje legfeljebb:	
	D a) 7 óra, b) 8 óra, c) 9 óra.	4

130.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetőjének a teljes napi pihenőideje legalább:	
	B a) 9 óra, C b) 11 óra, D c) 12 óra.	2

123.	Az elvégzett baleseti helyszínelést követően, a vezető, illetve a jármű tulajdonosa köteles:	
	a) haladéktalanul eltávolítani az útestről a járművet, és az úton szétszórta rakományt, tárgyakat vagy egyéb anyagokat, b) az útestről eltávolítani a járművet, és értesíteni az útüzemeltetőt arról a helyről, ahol az úton szétszórta tárgyak vagy egyéb anyagok találhatóak, c) eltávolítani a járművet, ha az üzemképes.	2

131.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetőjének rövidített napi pihenőideje:	
	B a) legalább 10 óra, de kevesebb, mint 12 óra, C b) legalább 8 óra, de kevesebb, mint 12 óra, D c) legalább 9 óra, de kevesebb, mint 11 óra.	2

124.	Csekély anyagi kárral járó balesetnél, a baleset résztvevői:	
	a) kitöltik a baleseti jegyzőkönyvet, b) kitöltik az Európai baleseti bejelentőt, c) nyilatkozatokat állítanak össze, d) helyszínelés elvégzése érdekében kötelesek értesíteni a rendőrséget.	2

132.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetőjének teljes heti pihenőideje legalább:	
	B a) 48 óra, C b) 45 óra, D c) 56 óra.	2

A VEZETÉSI IDŐ ÉS A VEZETŐ PIHENŐIDEJE

125.	Napi vezetési időnek tekintik az összes vezetéssel eltöltött időt:	
	B a) bármely 24 óra leforgása alatt, C b) két szünet között, D c) két napi pihenőidő vagy a napi és a heti pihenőidő között.	2

133.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetőjének rövidített heti pihenőideje:	
	B a) legalább 24 óra, de nem kevesebb, mint 45 óra, C b) legalább 30 óra, de nem kevesebb, mint 48 óra, D c) legalább 12 óra, de nem kevesebb, mint 24 óra.	2

126.	Mely időszakot tekintik egy hétnek:	
	B a) az egyik heti pihenőidő végétől a következő heti pihenőidő kezdetéig, C b) 7 bármely egymás utáni 24 órás időszak, melyet a vezető vezetéssel töltött, D c) hétfő 00:00 órától vasárnap 24:00 óráig.	2

134.	Legkésőbb mikor köteles a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvénnyel vagy autóbusszal vezetője legalább 45 perces szünetet tartani:	
	B a) 5 óra 30 perc járművezetés után, C b) 4 óra 30 perc járművezetés után, D c) 4 óra járművezetés után.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDSZERTI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

135.	4 óra 30 perces járművezetés után mely jármű vezetője köteles legalább 45 perces szünetet tartani: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) bármely jármű vezetője,	2
C	b) tehergépkocsi vezetője,	
D	c) tehergépkocsi vezetője, csak ha a megengedett legnagyobb tömeg meghaladja a 7.500 kg-ot,	
	d) a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vezetője,	
	e) bármely járműszerelvény vezetője.	

136.	4 óra 30 perces járművezetés után mely jármű vezetője köteles legalább 45 perces szünetet tartani:	
D	a) az autóbusz vezetője, b) az autóbusz vezetője, csak ha megengedett legnagyobb tömeg meghaladja a 3.500 kg-ot, c) az autóbusz vezetője, csak ha a vezetői ülésen kívül még 17-nél több ülése van.	4

137.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője a legalább 45 perces szünet helyett a vezetés alatt beosztott több szünetet tarthat, azzal, hogy a vezetési idő nem lehet 4 óra 30 percnél hosszabb, és:	
B	a) az összes szünet időtartama legalább 45 perc legyen,	2
C	b) az első szünet időtartama legalább 10, a másodiké legalább 35 perc legyen,	
D	c) minden szünet időtartama legalább 15 perc, miközben az összes szüneté legalább 45 perc legyen.	

138.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője a legalább 45 perces szünet helyett a vezetés alatt beosztott két szünetet tarthat, azzal, hogy a vezetési idő nem lehet 4 óra 30 percnél hosszabb, és:	
C	a) az első szünet időtartama legalább 20, a másodiké legalább 25 perc legyen,	4
D	b) az első szünet időtartama legalább 15, a másodiké legalább 30 perc legyen,	
	c) a szünetek időtartama összesen legalább 45 perc legyen.	

139.	A nyilvános városi utasszállításnál, az autóbusz és trolibusz vezetőjének vezetési ideje legfeljebb nyolc óra lehet, azzal, hogy a kezdőállomásnál meg kell szakítania a vezetést legább:	
D	a) 5 percre, b) 10 percre, c) 15 percre.	4

140.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetőjének napi pihenést kell tartania az előző napi vagy heti pihenőidő befejezése utáni:	
B	a) 24 órán belül,	2
C	b) 26 órán belül,	
D	c) 30 órán belül.	

141.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetésében legalább két vezető váltakozik, mindegyikük köteles napi pihenést tartani legkésőbb az előző napi vagy heti pihenőidő befejezése utáni:	
C	a) 24 órán belül,	4
D	b) 30 órán belül,	
	c) 48 órán belül.	

142.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetésében legalább két vezető váltakozik, legkésőbb az előző napi vagy heti pihenőidő befejezése utáni 30 órán belül mindegyikük köteles napi pihenést tartani, melynek időtartama legalább:	
C	a) 8 óra,	4
D	b) 7 óra,	
	c) 9 óra.	

143.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetésében legalább két vezető váltakozik, a napi pihenését mindegyikük: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
C	a) a járművön kívül köteles tartani,	4
D	b) a járműben is tarthatja menet közben, ha a járműben van fekhely,	
	c) a járműben is tarthatja, amíg az nem halad,	
	d) csak akkor tarthatja a járműben, amikor az a jármű bázisától mért 100 km-es sugárban halad.	

144.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetésében legalább két vezető váltakozik, a napi pihenését mindegyikük:	
C	a) a járművön kívül köteles tartani,	4
D	b) a járműben is tarthatja menet közben, ha a járműben van fekhely,	
	c) a járművön kívül köteles tartani, vagy a járműben, amíg az nem halad.	

145.	Tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője köteles megkezdeni heti pihenőidejét legkésőbb az előző heti pihenőidő befejezését követő:	
B	a) nyolc 24 órás időszak után,	2
C	b) hét 24 órás időszak után,	
D	c) hat 24 órás időszak után.	

146.	Mely előírás szabályozza a nemzetközi szállítást végző gépjárművek vezetőinek pihenési- és vezetési idejét:	
C	a) a közúti közlekedés-biztonságról szóló törvény,	4
D	b) a nemzetközi fuvarozásban résztvevő vezetők pihenési- és vezetési idejéről valamint a digitális sebességiró-rendszer alkalmazásáról szóló rendelet,	
	c) a nemzetközi közúti szállításról szóló törvény.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

147.	Ha a nemzetközi közúti szállítást végző tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője a rövidített heti pihenést pótló pihenését tartja, úgy kell tartania, hogy azt hozzákösse a másik pihenési időszakhoz, melynek időtartama legalább:	
C	a) 9 óra,	4
D	b) 11 óra,	
	c) 24 óra.	

148.	Nemzetközi közúti szállítás az a közúti szállítás, melynél:	
C	a) legalább egy országhatáron áthaladnak,	4
D	b) legalább két országhatáron áthaladnak,	
	c) legalább egy országon keresztülhaladnak.	

149.	Nemzetközi közúti szállításban a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetőjének heti vezetési ideje legfeljebb:	
C	a) 48 óra,	4
D	b) 56 óra,	
	c) 90 óra.	

150.	Amikor a nemzetközi közúti szállításban a jármű vezetésénél a többtagú személyzetet alkotó két vagy több vezető váltakozik, a másik, illetve a többi vezető jelenléte nem kötelező csak:	
C	a) a járművezetés első fél órájában,	4
D	b) a járművezetés első órájában,	
	c) a járművezetés első két órájában.	

151.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője köteles megkezdeni heti pihenését legkésőbb az előző heti pihenőidő befejezését követő:	
C	a) nyolc 24 órás időszak után,	4
D	b) hét 24 órás időszak után,	
	c) hat 24 órás időszak után.	

152.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője a teljes napi pihenését két részben tarthatja, úgy, hogy a pihenőidő első része megszakítás nélkül legalább:	
C	a) 4 ótát, a másik pedig megszakítás nélkül legalább 8 ótát tartson,	4
D	b) 3 órát, a másik pedig megszakítás nélkül legalább 9 órát tartson,	
	c) 3 órát, a másik pedig megszakítás nélkül legalább 11 órát tartson.	

153.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője bármely két egymást követő héten köteles legalább két heti pihenést tartani:	
C	a) melyek közül legalább az egyiknek teljes heti pihenésnek kell lennie,	4
D	b) miközben mindkettő lehet rövidített heti pihenés,	
	c) melyeknek kötelezően teljes heti pihenésnek kell lennie.	

154.	Rövidített heti pihenés tartása esetén, a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője köteles bepótolni a teljes heti pihenéshez hiányzó időt legkésőbb a:	
C	a) negyedik hét végéig, a rövidített heti pihenés hetétől számítva,	4
D	b) harmadik hét végéig, a rövidített heti pihenés hetétől számítva,	
	c) második hét végéig, a rövidített heti pihenés hetétől számítva.	

155.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője a megfelelő fekhellyel ellátott jármű bázisán kívüli járműben, amíg a jármű nyugalmi állapotban van, töltheti:	
C	a) napi pihenőidejét és rövidített heti pihenőidejét,	4
D	b) rövidített napi és rövidített heti pihenőidejét,	
	c) napi és heti pihenőidejét.	

156.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetőjének az egyik héten megkezdett heti pihenőidejét, amely az elkövetkező héten folytatódik, úgy lehet számítani:	
C	a) mint két heti pihenést,	4
D	b) csak mint heti pihenést a két hét közül az egyikben,	
	c) csak mint heti pihenést azon a héten, amelyben a vezető a pihenést megkezdte.	

157.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 10 perces, majd 35 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) nem köteles szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 15 perces szünetet tartani.	

158.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 10 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) nem köteles szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 35 perces szünetet tartani.	

159.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 20 perces, majd 25 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) nem köteles szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 15 perces szünetet tartani.	



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

160.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 10 perces, majd 35 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) nem köteles szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 15 perces szünetet tartani.	

161.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben két 20-20 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően, köteles legalább:	
C	a) 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) 5 perces szünetet tartani,	
	c) 15 perces szünetet tartani.	

162.	Ha a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 20 perces, majd 25 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 5 perces szünetet tartani,	4
D	b) nem köteles szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 30 perces szünetet tartani.	

163.	Ha a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 10 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően, köteles legalább:	
C	a) 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) 30 perces szünetet tartani,	
	c) 35 perces szünetet tartani.	

164.	Ha a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 20 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően:	
C	a) köteles legalább 25 perces szünetet tartani,	4
D	b) köteles legalább 30 perces szünetet tartani,	
	c) köteles legalább 35 perces szünetet tartani.	

165.	Ha a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben két 20-20 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően, köteles legalább:	
C	a) 45 perces szünetet tartani,	4
D	b) 5 perces szünetet tartani,	
	c) 30 perces szünetet tartani.	

166.	Ha a tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője napi pihenőidejét 8:00 órakor fejezte be, a következő napi pihenőidejét be kell fejeznie legkésőbb:	
C	a) másnap 04:00 óráig,	4
D	b) aznap 24:00 óráig,	
	c) másnap 08:00 óráig.	

167.	Ha a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító tehergépkocsi vagy a 3.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járműszerelvény vagy autóbusz vezetője vezetés közben 10 perces, majd 25 perces szünetet tartott az összesen 4 óra 30 perces vezetési időt követően, köteles legalább:	
C	a) 10 perces szünetet tartani,	4
D	b) 20 perces szünetet tartani,	
	c) 30 perces szünetet tartani.	

A MENETÍRÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATI MÓDJA

168.	Az analóg menetíró berendezéssel ellátott gépjármű vezetőjének magánál kell tartania a berendezés kulcsát és az általa vezetett valamennyi jármű menetíróinak használt adathordozóit:	
C	a) az utóbbi 6 napra, illetve a legutóbbi heti pihenéstől eltelt időszakra vonatkozóan, melyekből láthatók a vezető aktivitásai,	4
D	b) az utóbbi 7 napra vonatkozóan, melyekből láthatók a vezető aktivitásai,	
	c) az utóbbi 14 napra vonatkozóan, melyekből láthatók a vezető aktivitásai.	

169.	A nemzetközi közúti szállítást lebonyolító jármű vezetője köteles az illetékes szerv felszólítására bemutatni a rögzített adatokat tartalmazó menetíró lapokat, illetve a digitális menetíró adatait és vezetői kártyáját, ha rendelkezik ezzel, továbbá a vezető pihenésőidejeit igazoló bizonylatokat, melyek aznapra vonatkoznak és az előző:	
C	a) 14 napra,	4
D	b) 21 napra,	
	c) 28 napra.	

170.	Köteles-e a nemzetközi közúti szállítást lebonyolító jármű vezetője a járműben tartani a vezető pihenésőidejeit igazoló bizonylatokat?	
	a) Igen.	4
	b) Nem, mert a szállító(vállalat) őrzi őket.	

171.	A haszálatban levő menetíró lapok:	
C	a) nem lehetnek piszkosak vagy megrongáltak,	4
D	b) nem lehetnek megrongáltak, de piszkosak lehetnek,	
	c) lehetnek piszkosak és megrongáltak is, ha a rögzített adatok leolvashatók róluk.	

172.	Ha esetleg szükség mutatkozik lapcserére, a beépített analóg menetíró jármű vezetője köteles rendelkezni:	
C	a) legalább 7 menetíró lappal,	4
D	b) elegendő számú megfelelő típusú menetíró lappal, tekintettel a szállítás lebonyolításához szükséges időre,	
	c) legalább 10 menetíró lappal.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG


BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDEZÉSI HIVATAL




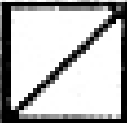


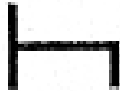
Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

173.	Meddig használható a menetíró lap:
C	a) legkésőbb rendeltetési időszakának leteltéig,
D	b) a jármű vezetésének megkezdésétől a nap végéig, illetve 24:00 óráig, c) a rendeltetési időszaknál tovább is, ha még van rajta hely az adatrögzítésre.
	4

174.	Mit jelent a járműben a vezető aktivitásait rögzítő analóg menetíró képen ábrázolt jelzése:
	
C	a) a jármű vezetésének idejét,
D	b) a rendelkezésre állás idejét, c) egyéb munkaidőt.
	4

175.	Mit jelent a járműben a vezető aktivitásait rögzítő analóg menetíró képen ábrázolt jelzése:
	
C	a) a jármű vezetésének idejét,
D	b) a rendelkezésre állás idejét, c) egyéb munkaidőt.
	4

176.	Mit jelent a járműben a vezető aktivitásait rögzítő analóg menetíró képen ábrázolt jelzése:
	
C	a) a jármű vezetésének idejét,
D	b) a rendelkezésre állás idejét, c) egyéb munkaidőt.
	4

177.	Mit jelent a járműben a vezető aktivitásait rögzítő analóg menetíró képen ábrázolt jelzése:
	
C	a) szünetet vagy pihenőidőt,
D	b) a rendelkezésre állás idejét, c) egyéb munkaidőt.
	4

178.	A csak egy vezető adatait rögzítő beépített analóg menetíró jármű vezetése többtagú személyzet által:
C	a) engedélyezett,
D	b) nem engedélyezett, c) csak akkor engedélyezett, ha a vezetők különböző menetíró lapokat használnak.
	4

179.	A több tagból álló személyzet két tagjának adatai rögzítésére alkalmas analóg menetírónál, saját adataik rögzítésére a vezetők:
C	a) közös menetíró lapot használnak,
D	b) egyéni menetírólapot használnak (mindkettőjüknek van saját lapja), c) közös vagy egyéni menetíró lapot használnak.
	4

180.	A több tagból álló személyzet tagja a jármű ülésén vagy fekhelyén töltött idejét, amíg a járművet a személyzet másik tagja vezeti, aktivitásait oly módon rögzíti, hogy a menetíró kapcsolóját vagy billentyűjét a:
C	a) szünet vagy pihenőidő jelzésre állítja,
D	b) a rendelkezésre állás ideje jelzésre állítja, c) egyéb munkaidő jelzésre állítja.
	4

181.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor családi- és utónevének feltüntetése a vezető számára:
C	a) csak akkor kötelező, ha a járművet többtagú személyzet vezeti,
D	b) nem kötelező, c) kötelező.
	4

182.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor a lap behelyezésének pontos időpontjára vonatkozó adat feltüntetése a vezető számára:
C	a) kötelező,
D	b) nem kötelező, c) csak az első menetíró lapon kötelező, amelyet a több napig tartó útra való induláskor helyeznek be.
	4

183.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor a jármű gyártmányára és típusára vonatkozó adatok feltüntetése a vezető számára:
C	a) kötelező,
D	b) nem kötelező, kivéve, ha a vezető járműszerelvényt vezet, c) nem kötelező.
	4

184.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor az odométer állására vonatkozó adatok feltüntetése a vezető számára:
C	a) nem kötelező,
D	b) kötelező, c) csak az első menetíró lapon kötelező, amelyet a több napig tartó útra való induláskor helyeznek be.
	4

185.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor a dátumra és helységre vonatkozó adatok feltüntetése a vezető számára:
C	a) nem kötelező,
D	b) kötelező, c) csak az első menetíró lapon kötelező, amelyet a több napig tartó útra való induláskor helyeznek be.
	4

186.	A menetíró lapnak a menetíró készülékbe való behelyezésekor a jármű tulajdonosának nevére és székhelyére vonatkozó adatok feltüntetése a vezető számára:
C	a) nem kötelező,
D	b) kötelező, c) csak akkor kötelező, ha a járművet nem a jármű tulajdonosa vezeti.
	4



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

187.	A napi vezetési idő befejezésekor, a menetíró lapon a járművezető feltünteti: (<i>Három helyes választ kell bekarikázni</i>)	
C	a) az odométer állását,	4
D	b) a napi vezetési idő befejezésének pontos időpontját,	
	c) a vezető összes pihenőidejét,	
	d) a megtett utat (a különbséget az odométer állása között a napi vezetési idő befejezésekor és a lap behelyezésekor),	
	e) a lap használata befejezésének dátumát és helyét,	
	f) az összes járművezetési időt.	

188.	Az analóg menetíróba helyezendő menetíró lapnak kötelezően: (<i>Két helyes választ kell bekarikázni</i>)	
C	a) olyan sebességmérési terjedelműnek kell lennie, melynek felső határa nagyobb a sebességmérő által jegyezhető legnagyobb sebességnél,	4
D	b) jóváhagyott típusúnak kell lennie, és tartalmaznia a menetíró típusának megjelölését, amelynél használható,	
	c) olyan sebességmérési terjedelműnek kell lennie, melynek felső határa azonos a sebességmérő által jegyezhető legnagyobb sebességgel,	
	d) a jármű gyártója által meghatározott típusúnak kell lennie, a menetíró típusának megjelölése nem kötelező, ha a sebességmérési terjedelem nem kisebb a sebességmérő által jegyezhető sebességnél.	

189.	Az alatt az idő alatt, amikor az analóg menetíró üzem kívül van, illetve meghibásodott, a vezető aktivitásaira vonatkozó adatokat, melyeket már nem jegyez helyesen, a vezető köteles felírni:	
C	a) az előírt külön nyomtatványon,	4
D	b) a menetíró lap elülső oldalán,	
	c) a menetíró lap hátlapján.	

190.	A járműbe beépített analóg menetíró csak akkor használható, illetve alkalmazható, ha a műhelyben átnézték, és pedig:	
C	a) a legutóbbi ellenőrzést követő egy évben,	4
D	b) a legutóbbi ellenőrzést követő két évben,	
	c) a legutóbbi ellenőrzést követő három évben.	

191.	Ha az úton végzett ellenőrzés során a felhatalmazott szolgálati személy követeli az analóg menetíró kinyitását és a menetíró lap kivevését:	
C	a) eljárását köteles hitelesíteni, legalább a menetíró lap hátlapjára helyezett aláírásával,	4
D	b) a menetíró lapon nem köteles semmilyen formában hitelesíteni eljárását,	
	c) csak akkor köteles hitelesíteni eljárását, ha ezt a vezető követeli.	

192.	A beépített digitális menetíró jármű vezetője vezetéskor:	
C	a) köteles legalább egy menetíró szalaggal rendelkezni,	4
D	b) nem köteles menetíró szalagokkal rendelkezni,	
	c) köteles elegendő számú menetíró szalaggal rendelkezni, tekintettel a szállítási lebonyolításához szükséges időre.	

193.	A digitális menetíróhoz való vezetői kártya használható:	
C	a) csak abban az időszakban, amelyre kiadták,	4
D	b) érvényességi idejére vonatkozó korlátozás nélkül,	
	c) legfeljebb az érvényességi idő lejártát követő 30 napig.	

194.	A vezetőnek lehet:	
C	a) egy-egy kártyája minden általa vezetett járműhöz,	4
D	b) csak egy járművezetői kártyája,	
	c) egy-egy kártyája szállító(vállalat)ként, melynek járműveit vezeti.	

195.	A digitális menetíróhoz való vezetői kártya lehetővé teszi a vezető aktivitására vonatkozó adatok megőrzését, melyek aznapra vonatkoznak és az előző:	
C	a) 21 napra,	4
D	b) 28 napra,	
	c) 60 napra.	

196.	A digitális menetíró alkalmas az adatok megőrzésére legalább:	
C	a) 365 napig,	4
D	b) 72 napig,	
	c) 60 napig.	

197.	Többtagú személyzet esetében, amikor a beépített digitális menetíró járművet vezető vezetők cserélnek, a vezetők:	
C	a) kötelesek felváltani a vezetői kártyák pozícióit,	4
D	b) nem kötelesek felváltani a vezetői kártyák pozícióit,	
	c) nem kötelesek felváltani a vezetői kártyák pozícióit, kivéve ha egyikük a járműben levő fekhelyen pihen.	

198.	Ha a digitális menetíróhoz való vezetői kártya megrongálódik, a vezető köteles kinyomtatni és a meghibásodott kártyához mellékelni:	
C	a) a vezetői kártya napi kiírását,	4
D	b) a járműre vonatkozó napi kiírást,	
	c) az eseményekre és a jármű hibáira vonatkozó kiírást.	

199.	Ha a vezetői kártya megrongálódott, meghibásodott vagy eltűnt (elveszett vagy ellopták), a vezetési idő befejeztével a vezető köteles feltüntetni a digitális menetíró napi kiírásán: (<i>Három helyes választ kell bekarikázni</i>)	
C	a) utó- és családnevét,	4
D	b) a jármű rendszámát,	
	c) saját kezű aláírását,	
	d) a jármű napi vezetése kezdetének dátumát és helyét,	
	e) a vezetői engedély vagy vezetői kártya számát,	
	f) az odométer állását.	

200.	A vezető a digitális menetíróból kiveheti a vezetői kártyát:	
C	a) bármikor, függetlenül attól, hogy a jármű halad-e vagy áll,	4
D	b) csak ha a jármű nem halad, és miután minden fontos adatot rögzítettek,	
	c) vezetés közben bármikor.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSENRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

201.	Engedélyezett-e a beépített digitális menetíró járművet vezető vezetőknek, hogy ezt követően beépített analóg menetíró járművet vezessen, a napi vezetési idő leteltéig?	
C	a) Igen.	4
D	b) Nem.	

202.	Az alatt az idő alatt, amikor a digitális menetíró üzemén kívül van, illetve meghibásodott, a vezető aktivitásaira vonatkozó összes adatot, melyeket már a digitális menetíró nem jegyez vagy nem nyomtat helyesen, a vezető köteles felírni:	
C	a) a kiírási termál-papír elülső oldalán,	4
D	b) a kiírási lap hátlapján,	
	c) előírt külön nyomtatványon.	

203.	A járműbe beépített digitális menetíró csak akkor használható, illetve alkalmazható, ha a műhelyben átnézték, éspedig:	
C	a) a legutóbbi ellenőrzést követő egy évben,	4
D	b) a legutóbbi ellenőrzést követő két évben,	
	c) a legutóbbi ellenőrzést követő három évben.	

204.	Ha a vezetői kártya megrongálódott, meghibásodott vagy eltűnt (elveszett vagy ellopták), a vezetési idő megkezdése előtt:	
C	a) aktivitásait a vezető a kiírási termál-papír hátlapján jegyzi fel,	4
D	b) a vezető köteles kinyomtatni a digitális menetíró napi kiírását, és hátlapjára feljegyezni személyes adatait,	
	c) a vezetőknek tilos vezetnie a járművet.	

205.	Ha a vezetői kártya megrongálódott, meghibásodott vagy eltűnt (elveszett vagy ellopták), a vezetési idő megkezdése előtt a vezető köteles a digitális menetíró napi kiírásán feljegyezni: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
C	a) utó- és családnevét,	4
D	b) a jármű rendszámát,	
	c) saját kezű aláírását,	
	d) a jármű napi vezetési ideje kezdetének dátumát és helyét,	
	e) a vezetői engedély vagy a vezetői kártya számát,	
	f) az odométer állását.	

206.	A határátkelőn vagy járműforgalmi tilalom alkalmával várakozásban eltöltött időt a vezető oly módon jegyzi, hogy a menetíró kapcsolóját vagy billentyűjét:	
C	a) a szünet vagy pihenőidő jelzésre állítja,	4
D	b) az egyéb munkaidő jelzésre állítja,	
	c) a rendelkezésre állás ideje jelzésre állítja.	

207.	Ha a vezetői kártya megrongálódott, meghibásodott vagy eltűnt (elveszett vagy ellopták), a vezetési idő befejezésekor a vezető:	
C	a) aktivitásait a kiírási termál-papír hátlapján jegyzi fel,	4
D	b) aktivitásait a menetíró lap hátlapján jegyzi fel,	
	c) köteles kinyomtatni a digitális menetíró napi kiírását, és annak hátlapján feljegyezni a személyes adatait.	

208.	A vezetői kártya eltűnését (elvesztését vagy ellopását) a vezető köteles a lehető legrövidebb határidőn belül bejelenteni:	
C	a) a legközelebbi rendőrkapitányságon,	4
D	b) a Közlekedés-biztonsági Ügynökségnél,	
	c) a közlekedési ügyekkel megbízott minisztériumnál.	

209.	A vezetői kártya eltűnését (elvesztését vagy ellopását) a vezető köteles bejelenteni a legközelebbi rendőrkapitányságon:	
	a) 7 napon belül,	4
	b) a lehető legrövidebb határidőn belül,	
	c) 15 napon belül.	

210.	A kompon vagy vonaton szállított jármű kíséretében eltöltött időt a vezető oly módon jegyzi, hogy a menetíró kapcsolóját vagy billentyűjét:	
C	a) a rendelkezésre állás ideje jelzésre állítja,	4
D	b) a szünet vagy pihenőidő jelzésre állítja,	
	c) az egyéb munkaidő jelzésre állítja.	

211.	A jármű berendezéseinek vagy részeinek megjavítására töltött időt a vezető oly módon jegyzi, hogy a menetíró kapcsolóját vagy billentyűjét:	
C	a) a rendelkezésre állás ideje jelzésre állítja,	4
D	b) a szünet vagy pihenőidő jelzésre állítja,	
	c) az egyéb munkaidő jelzésre állítja.	

212.	A napi vezetési idejét beépített analóg menetíró járművel kezdő, de később beépített digitális menetíró járművel folytató vezető:	
C	a) nem köteles semmilyen bizonylattal rendelkezni az analóg menetíró jármű vezetéséről,	4
D	b) köteles zárni a kézzel történt beírásokat a menetíró lapon, és azt magánál tartani,	
	c) köteles a napi vezetési idő végén a vezetői kártya kinyomtatott napi kiírásán bejegyezni az össződött, amelyet az analóg menetíró jármű vezetésével töltött.	

213.	A sebesség-határolóművel meghatározott sebességnek a tájékoztató címkén bejegyzett sebességgel való összehangoltságának ellenőrzését el kell végezni: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
C	a) a járművön végzett bármilyen javítást követően,	4
D	b) a gumiabroncsok más méretű gumiabroncsokkal való lecserélését követően, amivel megváltozott a gumiabroncsok kerülete,	
	c) az üzemanyag-vezeték javítását követően,	
	d) a jármű műszaki vizsgálata esetén.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

214.	A napi vezetési idejét beépített digitális menetírós járművel kezdő, de később beépített analóg menetírós járművel folytató vezető:	
C	a) köteles magánál tartani a vezetői kártyát, ha nem rendelkezik a kártya kinyomtatott napi kiírásával,	
D	b) nem köteles semmilyen bizonylattal rendelkezni a digitális menetírós jármű vezetéséről, mert ezek az adatok rögzítve vannak a vezetői kártyán és a digitális menetíróban,	
	c) köteles kinyomtatni a vezetői kártya napi kiírását és azt magánál tartani a napi vezetési idő befejezéséig.	4

215.	A sebesség-határolómű műszaki alkalmasságának időszakos ellenőrzését el kell végezni:	
C	a) a jármű műszaki vizsgálata alkalmával,	
D	b) a menetíró időszakos ellenőrzésével egyidőben,	
	c) 6 havonként.	4

216.	Amikor részt vesz a közúti forgalomban, vérében nem lehet alkohol. (Két helyes választ kell bekarikázni)	
A	a) a vezető-jelöltnek a gyakorlati képzés folyamán,	
	b) a motokultivátor vezetőjének,	
	c) a motorkerékpár és segédmotoros kerékpár vezetőjének,	
	d) a próbavezetésen levő jármű vezetőjének.	3

