

Të nderuar kandidatë për vozitës,

Me qëllim të përfitimit të diturive të duhura për drejtimin e pavarur dhe të sigurtë të automjetit në komunikacionin rrugor, kushti i parë është të keni njohuri për përgjegje të sakta në pyetjet e provimit teorik. Menyra më e thjeshtë për përfitimin e diturive teorike, gjegjësisht për përgjigjet e sakta në pyetjet e provimit, është prezenca në të tranimet teorike (është e obligueshme prezenca në të gjitha orët e trajnimit që janë të percaktuara me plan dhe program).

I rekomandojmë edhe kandidatëve për vozitës që janë trajnuar sipas rregullave të vjetra, për të cilat trajnimi teorik nuk ka qenë i obliguar, që me personat juridik që e kryejnë aftësimin e kandidatëve për vozitës, përveç tri (3) orëve shtese obligative të trajnimit teorik kështuqë në mënyrë me racionale të përfitojnë dituritë më të nevojshme teorike. Në rast se vendosni për mënyrën më të rëndë, gjegjësisht mesimin vetjak, ju bëjmë me dije se të gjitha përgjigjet mund të i gjeni në rregullat e sigurisë në komunikacion:


- Ligji mbi sigurinë e komunikacionit rrugor („Fleta zyrtare e RS“ nr 41/09, 53/10 dhe 101/11),
- Rregullorja e sinjalizimit të komunikacionit („Fleta zyrtare e RS“ nr 26/10),
- Rregullorja e sinjalizimit të komunikacionit („Fleta zyrtare e RS“ nr 26/11),
- Rregullorja mbi shenjat e dhena nga zyrtari i policisë („Fleta zyrtare“ nr 56/10),
- Rregullorja mbi ndarjen e automjeteve motorike dhe rimorkiove dhe kushteve teknike për automjetet në komunikacion rrugor („Fleta zyrtare e RS“ nr 40/12 dhe 102/12),
- Rregullorja mbi mënyrën e shfrytëzimit të tahografit („Fleta zyrtare e RS“ nr 43/11),
- Rekomandimi oër kohën e pushimit dhe drejtimit të automjetit gjatë transportit ndërkobëtarë, si dhe për përdorimin e stahografit digjital („Fleta zyrtare e RS“ nr 54/10).

Në rast se për pyetjet nga provimi nuk mund të gjindet përgjigja në literaturë, e të cilat janë dhënë për hire të sigurisë së pjesëmarrjes në komunikacionin rrugor (5 pyetje), përgjigjet e tyre janë të paraqitura përmes të nënvizimit.





Ekzistojnë dy lloje themelore të pyetjeve për provim pyetjet për provim përmes të vizatimit ose fotografisë dhe pyetje për provim pa to nga aspekti i numrit të përgjigjeve të sakta që ka pyetja për provim, ekzistojnë pyetje me një ose më tepër përgjigje të sakta (dy ose tre përgjigje) të të gjitha pyetjeve me më tepër përgjigje të sakta përveç tekstit të pyetjes nder tekstin e pyetjes, në kllapa ekzistojnë vërejtja për numrin e përgjigjeve të sakta si për shembull (*rretho dy përgjigjet e sakta*).

1.	Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i tramvajit është i lejuar:	
		
	a) nga ana e majtë, b) nga ana e majtë dhe e djathtë, c) nga ana e djathtë.	3

2.	Në rrugë jashtë vendbanimit, si dhe në rrugë në vendbanim gjatë natës apo në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar kur vendi në të cilin është ndalur automjeti nuk ka ndriçim të mjaftueshëm, vozitësi është i obliguar:	
B	a) vetëm që automjetin ta shënoj me anë të trekëndëshit,	
C	b) vetëm ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,	
D	c) automjetin ta shënoj në trekëndëshin e sigurisë dhe ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit.	2

3.	Vozitësi i autobusit pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi që nuk është më e madhe se:			
				
D	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 80 km/h.	3

4.	Në autoudhë është e lejuar lëvizja e: (Rretho dy përgjigje të sakta)			
A	a) motoçikletës,			
B	b) mopedit,			
C	c) veturës,			
D	d) katërçikletës.			3

5.	Shenja e cila tregon automjetin që bënë bartjen e organizuar të fëmijëve është treguar me nr:			
				
1		2		
				
3		4		
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	2

Përmbajtja e pyetjes për provim:

- në rubrikën e dytë të rendit të parë është teksti i pyetjes,
- në rendin e dytë është vizatimi ose foto të pyetja me përmbajtje të njëjtë,
- në rubrikën e tretë të rendit të dytë të pyetjes pa vizatim ose foto, respektivisht rendit të tretë të pyetjes me përmbajtje vizatimi ose foto është shenja e kategorisë së automjeteve (A, B, C, D dhe F) për të cilat shtrohet pyetja (nese kjo rubrike është e zbrastë mendohet për të gjithë kategoritë e automjeteve)
- në rubrikën e dytë të rendit të dytë pyetjet pa vizatime dhe foto, respektivisht rendit të tretë pyetjet me vizatim ose foto janë të ofruara përgjigjet (përgjigjet e ofruara janë kryesisht në formë teksti, e mund të jenë edhe në formë vizatimi ose foto, të radhitura në një ose dy rinde)
- në rubrikën e tretë të rendit të dytë pyetjet pa vizatime ose foto, respektivisht rendit të tretë pyetjet me vizatim ose foto, është numri i poeneve.

Për shenimin e kategorisë së automjeteve përdoren shenjat: A, B, C, D dhe F me ç'rast pyetja dedikohet edhe kategorive të shënuara me shkronjat e përmendura (për shembull kur në rubrikën përkatëse të pyetjes për provim shënohet shenja A, pyetja dedikohet automjeteve të kategorisë AM, A1 dhe A2).

Pyetjet per provim nga te cilet hartohet teksti respektivisht kombinimi i provimit mund te realizohen vetem ne pjesen me te cilen me afer percaktohet automjeti per te cilin shtrohet pyetja, me qellim te pershtatjes se pyetjes kategorise se automjeteve qe i dedikohet (per shemmbull ne pyetjen e publikuar fjalet „vozitësi i automjetit“ ne tekst per kandidatet per vozites te automjeteve te kategorisë A pëson nderrim si „vozites modedit, respektivisht motociklisti“ ose te fjalet „automjetet transporti ose automjetet me masë më të madhe se 3500 kg ose autobus“.

Me qëllim të njohjes me kohë me rregullat te cilat aplikohen gjate organizimit te pjeses teorike te provimit si e bashkangjitur sqarimeve eshte dhene faqja e pare e testit.

Administrata e policisë së komunikacionit do të jet mirenjohese te gjithëve qe sygjerojme per leshimet ose gabimet eventuale ne pyetjet e provimit. e sidomos per ato sygjerime me qellim te persosjes së tyre.

Shume sukses në provim dhe pjesëmarrje te sigurtë të komunikacion!

Me rrespekt,

ADMINISTRATA E POLICISE SE KOMUNIKACIONIT

