



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

A JÁRMŰVEK

1.	A közúti forgalomban csak azok a gép- és kapcsolható járművek vehetnek részt, amelyek rendelkeznek:	
	a) forgalmi engedéllyel, rendszámablával és bejegyzési levonóval, b) forgalmi engedéllyel és rendszámablával, c) forgalmi engedéllyel és műszaki alkalmassági bizonylattal.	2

2.	A közúti forgalomban csak azok a gép- és kapcsolható járművek vehetnek részt, amelyek rendelkeznek:	
	a) forgalmi engedéllyel, b) forgalmi engedéllyel, rendszámablával és bejegyzési levonóval, c) műszaki alkalmassági bizonylattal és bejegyzési adatlappal.	2

3.	Ki végzi A járművek egységes nyilvántartásába való bejegyzést, és adja ki a forgalmi engedélyt valamint a rendszámablákat:	
	a) a jármű tulajdonosának lakhelye, illetve székhelye szerinti helyi önkormányzatnak a közlekedéssel megbízott szerve, b) a jármű tulajdonosának lakhelye, illetve székhelye szerinti, a járművek műszaki vizsgálatával megbízott gazdasági társaság, c) a Belügyminisztériumnak a jármű tulajdonosa lakhelye, illetve székhelye szerint illetékes területi szervezeti egysége.	2

4.	A bejegyzési levonó érvényességének lejártja után, a gép- és kapcsolható jármű:	
	a) a közúti forgalomban legfeljebb az érvényesség lejártát követő 15 napban vehet részt, b) nem vehet részt a közúti forgalomban, c) a közúti forgalomban legfeljebb az érvényesség lejártát követő 5 napban vehet részt.	2

5.	A közúti forgalomban részt vehet a nem bejegyzett gép- és kapcsolható jármű is, ha: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) történelmi jelentőségű járműként (oldtimer) jelölték meg, b) az átvételi helyről nem bejegyzettként annak a helynek irányában tart, ahol majd bejegyzik, c) az előírt elvámolási eljárás lebonyolítása érdekében közlekedik, d) elsődleges rendeltetése nem a közúti forgalomban való részvétel.	2

6.	Az ideiglenes megjelölésre szolgáló táblákat és a használatukról szóló tanúsítványt olyan határidővel adják ki, amely nem lehet hosszabb, mint:	
	a) 7 nap, b) 15 nap, c) 30 nap.	2

7.	Mennyi időre adják ki a bejegyzési levonót:	
	a) egy évre, b) 6 hónapra, c) 15 napra.	2

8.	A bejegyzési levonó érvényességi határideje:	
	a) 2 év, b) 3 év, c) 1 év.	2

9.	Milyen járműre adnak ki tartós érvényű bejegyzési levonót: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
F	a) traktorhoz való kapcsolható járműre, b) motokultivátorra, c) segédmotoros kerékpárra, könnyű három- és négykerekű segédmotoros kerékpárra, d) munkagépre, e) traktorra, f) nehéz négykerekű segédmotoros kerékpárra.	2

10.	Ha megváltozik a jármű tulajdonosa, a jármű használatára jogosult személy, ha a tulajdonos másik bejegyzési területre helyezi át lakhelyét vagy megváltozik valamilyen más adat, amely a traktor, traktorhoz való kapcsolható jármű és motokultivátor forgalmi engedélyében szerepel:	
	a) a járművet nem kell újra bejegyeztetni, ha már rendelkezik tartós érvényű bejegyzési levonóval, b) a járművet újra be kell jegyeztetni, és eközben tartós érvényű bejegyzési levonót adnak ki, c) a járművet újra be kell jegyeztetni, és eközben egy évre szóló bejegyzési levonót adnak ki.	2

11.	Tartós érvényű bejegyzési levonó kiadását követően a traktor, traktorhoz való kapcsolható jármű és motokultivátor tulajdonosa köteles elvégezni a rendes műszaki vizsgálatot:	
F	a) minden hat hónapban, b) minden évben, c) minden második évben.	2

12.	Járművezetéskor a vezető:	
	a) nem köteles magánál tartani a forgalmi engedélyt, ha a jármű érvényes bejegyzési levonóval van megjelölve, b) köteles magánál tartani a forgalmi engedélyt, c) nem köteles magánál tartani a forgalmi engedélyt, ha rendelkezik a jármű kötelező felelősség-biztosítási kötvényével.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

13.	A közúti forgalom ellenőrzése során köteles-e a vezető bemutatni forgalmi engedélyét a felhatalmazott személynek?	
	a) Nem, ha a jármű érvényes bejegyzési levonóval van megjelölve. b) Nem, ha bemutatta a jármű kötelező felelősség-biztosítási kötvényét. c) Igen.	2

14.	A forgalomból kivont jármű:	
	a) részt vehet a közúti forgalomban, ha ezzel nem zavarja, illetve nem veszélyezteti a forgalom többi résztvevőjét, b) nem vehet részt a közúti forgalomban, c) rövidebb útszakaszon részt vehet a forgalomban.	2

15.	A bejegyzett jármű műszaki vizsgálat, javítás, illetve megvizsgálás céljából, a bejegyzési levonó érvényességének lejáta után a közúti forgalomban:	
A B C D	a) részt vehet, ha beszerzi az illetékes szerv jóváhagyását, b) nem vehet részt, c) részt vehet, ha ideiglenes megjelölésre szolgáló táblákkal van megjelölve és kiadták a használatukról szóló tanúsítványt.	2

16.	Az ideiglenes megjelölésre szolgáló táblákkal megjelölt jármű vezetése során a vezető köteles magánál tartani:	
	a) igazolást a jármű tulajdonáról, b) az ideiglenes megjelölésre szolgáló táblák használatáról szóló tanúsítványt, c) a jármű műszaki alkalmassági bizonylatát.	2

17.	A közúti forgalom ellenőrzése során, köteles-e az ideiglenes megjelölésre szolgáló táblákkal rendelkező jármű vezetője bemutatni a felhatalmazott személynek a jármű ideiglenes megjelölésére szolgáló táblák használatáról szóló bizonylatot?	
	a) Igen. b) Nem, ha bemutatta a jármű műszaki alkalmassági bizonylatát. c) Nem, ha bemutatta a jármű kötelező felelősség-biztosítási kötvényét.	2

18.	Az ideiglenes megjelölésre szolgáló táblákkal megjelölt jármű vezetése során a vezető:	
	a) közlekedhet a Szerb Köztársaság egész területén, a jármű ideiglenes megjelölésére szolgáló táblák használatáról szóló bizonylatban feltüntetett időszakban, b) köteles a jármű ideiglenes megjelölésére szolgáló táblák használatáról szóló bizonylatban feltüntetett útvonalon és időben közlekedni, c) csak a jármű ideiglenes megjelölésére szolgáló táblákat kiadó szerv illetékességi területén közlekedhet.	2

19.	A bejegyzett jármű tulajdonosa, illetve használója, aki nem nyújt be új bejegyzési levonó kiadása iránti kérelmet, köteles visszaszolgáltatni a rendszám táblákat az őket kiadó szervnek:	
	a) a bejegyzési levonó érvényességének lejártát követő 7 napon belül, b) a bejegyzési levonó érvényességének lejártát követő 15 napon belül, c) a bejegyzési levonó érvényességének lejártát követő 30 napon belül.	2

20.	A tulajdonos, illetve a jármű használója köteles kijelenteni a tönkrement vagy leírt járművet:	
	a) 7 napon belül, b) 15 napon belül, c) 30 napon belül.	2

21.	A tulajdonos, illetve a jármű használója köteles bejelenteni minden olyan adat megváltozását, amelyet a forgalmi engedély tartalmaz:	
	a) 7 napon belül, b) 15 napon belül, c) 30 napon belül.	2

22.	Természetes személy, aki nem tulajdonosa a pénzügyi lízing illetve bérlet tárgyát képező járműnek:	
	a) a közúti forgalomban használhatja a járművet, amint megkötik a pénzügyi lízing-, illetve bérleti szerződést, b) a közúti forgalomban nem használhatja a járművet, amíg a használatra vonatkozó adatot nem jegyzi be a forgalmi engedélybe.	2

23.	A rendszám tábla, illetve bejegyzési levonó elvesztése vagy eltűnése esetén, a tulajdonos, illetve a vezető köteles:	
	a) 7 napon belül értesíteni a Belügyminisztérium szervezeti egységét, amely a rendszám táblát, illetve a bejegyzési levonót kiadta, b) 7 napon belül értesíteni a Belügyminisztérium legközelebbi szervezeti egységét, c) erről haladéktalanul értesíteni a Belügyminisztérium legközelebbi szervezeti egységét.	2

24.	A rendes műszaki vizsgálatok lehetnek:	
	a) három- és hathaviak, b) évi és öt évi, c) évi és hathaviak.	2

25.	Rendkívüli műszaki vizsgálatra utalható:	
	a) az üzemképes jármű, b) a nem üzemképes jármű, c) az a jármű, melynél közlekedési balesetben meghibásodtak a biztonságos közlekedés szempontjából fontos berendezések és szerkezetek.	2

26.	A járműnek teljesítenie kell az előírt műszaki feltételeket, műszaki előírásokat és műszakilag alkalmasnak kell lennie:	
	a) amikor részt vesz a közúti forgalomban, b) csak amikor nyilvános úton vesz részt a forgalomban, c) csak amikor korszerű útburkolattal ellátott úton vesz részt a forgalomban.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

27.	A jármű műszakilag alkalmas, ha: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) eleget tesz a járműre vonatkozó műszaki szabályoknak, b) az előírt határidőben alávetették a műszaki vizsgálatnak, c) minden előírt berendezése és felszerelése üzemképes, d) üzemképes állapotban van, és a berendezéseken és felszerelésen nincsenek látható megrongálások.	2

28.	Az átalakított jármű részt vehet a forgalomban:	
	a) közvetlenül az átalakítást követően, b) miután leellenőrzik és megállapítják, hogy eleget tesz az előírt követelményeknek, c) miután a műszaki vizsgálaton megállapítják műszaki alkalmasságát.	2

29.	A gép- illetve kapcsolható jármű műszaki vizsgálatát azért végzik, hogy megállapítsák: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) eleget tesz-e a műszaki szabványoknak és a forgalomban való részvétel feltételeinek, b) vajon a jármű gyártójának irányelveivel összhangban alakították-e át, c) összhangban van-e az egységes műszaki követelményekkel, a homologációs előírások értelmében, d) a jármű műszaki alkalmasságát.	2

30.	Minden egyedi jármű egyértelmű meghatározója:	
	a) a jármű azonosító jele, melyet a gyártó határoz meg, b) a jármű azonosítója és a motor száma, c) a bejegyzési levonó.	2

31.	Rendes évi műszaki vizsgálat alá kell vetni a járművet:	
	a) minden évben, b) a forgalmi engedély kiadása előtt, illetve a bejegyzési levonó kiadása előtt, c) legkésőbb a jármű előző rendes évi műszaki vizsgálat követő egy éven belül.	2

32.	A rendes évi műszaki vizsgálat elvégezhető legkorábban 30 nappal:	
	a) a bejegyzési kérelem benyújtása előtt, b) a bejegyzési levonó lejártá előtt, c) a forgalmi engedély lejártá előtt.	2

33.	A rendes hathavi műszaki vizsgálatot el kell végezni:	
	a) a jármű előző rendes műszaki vizsgálatát követő hat hónapos határidő lejártá előtt, b) legkésőbb a bejegyzési levonó lejártát követő 15 napon belül, c) a bejegyzési levonó érvényének kezdetétől számított hat hónapos határidő letelte előtt.	2

34.	A rendes hathavi műszaki vizsgálat elvégezhető legkorábban:	
	a) 30 nappal a bejegyzési levonó érvényének kezdetétől számított hat hónapos határidő lejártá előtt, b) 15 nappal a bejegyzési levonó érvényének kezdetétől számított hat hónapos határidő lejártá előtt, c) 15 nappal a jármű előző rendes műszaki vizsgálatát követő hat hónapos határidő lejártá előtt.	2

35.	Rendes hathavi műszaki vizsgálat alá kell vetni minden olyan gép- és kapcsolható járművet:	
	a) amely jogi személy vagy vállalkozó tulajdonában van, b) amely teherfuvarozásra szolgál, c) amely közfuvarozásra szolgál.	2

36.	Rendes hathavi műszaki vizsgálat alá kell vetni:	
D	a) csak a nyilvános utasszállításra szolgáló autóbuszokat, b) minden autóbust, c) minden autóbust, a nyilvános városi utasszállításra szolgáló autóbuszok kivételével.	2

37.	Rendes hathavi műszaki vizsgálat alá kell vetni azokat a gép- és kapcsolható járműveket, amelyek:	
B C D F	a) romlandó áru szállítására szolgálnak, b) veszélyes anyagok szállítására szolgálnak, c) élő állatok szállítására szolgálnak.	2

38.	Rendes hathavi műszaki vizsgálat alá nem kötelező alávetni azokat a gép- és kapcsolható járműveket, melyek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg:	
C D F	a) az 5.000 kg-ot, b) a 7.500 kg-ot, c) a 3.500 kg-ot.	2

39.	Rendes hathavi műszaki vizsgálat alá kell vetni azokat a gépjárműveket, amelyek öregebbek, mint:	
	a) 10 év, b) 15 év, c) 20 év.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

40.	A jármű rendkívüli műszaki vizsgálatát: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a bejegyzési levonó érvényességének kezdetét követő hat hónapos határidő lejártá előtt végezük el, b) elvégzik, mielőtt visszakerül a forgalomba az a jármű, amelynél közlekedési balesetben vagy más módon meghibásodtak a biztonságos közlekedés szempontjából fontos szerkezetek és berendezések, illetve amely ennek folytán nem volt üzemképes, c) elvégzik a jármű műszaki alkalmasságának a Belügyminisztérium felhatalmazott személye, illetve a közúti forgalmi felügyelő általi ellenőrzése céljából, d) elvégzik, mielőtt a forgalomba visszakerül az olyan jármű, amelyet kivontak a forgalomból az ellenőrző műszaki vizsgálaton megállapított műszaki alkalmatlansága miatt.	2

41.	Az ellenőrző műszaki vizsgálatot elvégzik: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a jármű tulajdonosa, illetve használója kérelmére, b) a Belügyminisztérium felhatalmazott személye meghagyása alapján, c) a közúti forgalmi felügyelő meghagyása alapján, d) a vezető kérelmére.	2

A JÁRMŰ IRÁNTI MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

42.	Mely előírás szabályozza részletesen a jármű méreteire, műszaki feltételeire, berendezéseire, szerkezeteire, felszereléseire és műszaki szabványaira vonatkozó követelményeket, melyeknek a közúti forgalomban résztvevő járműveknek eleget kell tenniük:	
	a) a közúti közlekedés biztonságáról szóló törvény, b) a járművek műszaki vizsgálatáról szóló szabályzat, c) a gép- és kapcsolható járművek felosztásáról és a közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó műszaki követelményekről szóló szabályzat.	2

43.	A 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű gépjármű megengedett legnagyobb hosszúsága:	
B	a) 6,00 m,	2
C	b) 8,00 m,	
D	c) 12,00 m.	

44.	Az autóbusz, segédmotoros kerékpár, kerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár kivételével, a gépjármű megengedett legnagyobb hosszúsága:	
B	a) 6,00 m,	2
C	b) 12,00 m,	
F	c) 15,00 m.	

45.	A segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár megengedett legnagyobb hosszúsága:	
A	a) 3,00 m, b) 4,00 m, c) 5,00 m.	2

46.	A segédmotoros kerékpár, illetve motorkerékpár által vontatott kapcsolható jármű szélessége nem haladhatja meg:	
A	a) az egy métert, b) a vontató segédmotoros kerékpár, illetve a vontató motorkerékpár szélességét, c) a 0,5 m-t.	2

47.	A pótkocsis személygépkocsi megengedett legnagyobb hosszúsága:	
B	a) 12,00 m, b) 16,50 m, c) 18,75 m.	2

48.	A jármű megengedett legnagyobb hosszúságának megengedett legnagyobb toleranciája:	
	a) 0,50 %, b) 0,75 %, c) 1,00 %.	2

49.	A gépjármű megengedett legnagyobb szélessége:	
B	a) 2,50 m,	2
C	b) 2,55 m,	
D	c) 2,80 m.	
F		

50.	A munkagép megengedett legnagyobb szélessége:	
F	a) 2,50 m, b) 2,55 m, c) 3,00 m.	2

51.	A gépjármű megengedett legnagyobb magassága:	
B	a) 4,00 m,	2
C	b) 4,05 m,	
D	c) 4,10 m.	
F		

52.	A segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár megengedett legnagyobb magassága:	
A	a) 2,50 m, b) 2,00 m, c) 1,50 m.	2

53.	A gép- illetve kapcsolható jármű úgy terhelhető meg, hogy a gép- illetve kapcsolható jármű össztömege ne haladja meg:	
	a) a járműnek a forgalmi engedélyben feltüntetett teherbírását, b) a gépjármű hajtótengelyére, illetve a kapcsolható jármű meghajtott tengelyére előírt tengelyterhelést, c) a gépjármű illetve kapcsolható jármű gyártási tábláján feltüntetett megengedett legnagyobb tömeget.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

54.	Minek alapján állapítják meg azt az össztömeget, amelyig megterhelhető a járműsorban levő kapcsolható jármű:	
	a) a kapcsolható jármű gyártási tábláján feltüntetett megengedett legnagyobb tömeg és a kapcsolható jármű feltüntetett össztömege alapján, mely tömeget a gépjármű vonatolni képes és ami a gépjármű gyártási tábláján van feltüntetve, b) csak a kapcsolható jármű gyártási tábláján feltüntetett megengedett legnagyobb tömeg alapján, c) csak a kapcsolható jármű feltüntetett össztömege alapján, mely tömeget a gépjármű vonatolni képes, és ami a gépjármű gyártási tábláján van feltüntetve.	2

55.	Ha a vontató jármű gyártási táblája alapján nem lehet megállapítani a kapcsolható jármű össztömeget, amelyet a vontató jármű vonatolni képes, a kapcsolható jármű össztömege nem haladhatja meg a vontató jármű össztömeget több, mint:	
B	a) 25 %-kal,	2
C	b) 30 %-kal,	
D	c) 50 %-kal.	
F		

56.	A járművet úgy kell megterhelni, hogy:	
B	a) a hajtótengely tengelyterhelései meghaladhatják a gyártó által meghatározott és a jármű gyártói tábláján feltüntetett értéket, ha az össztömeg nem haladja meg a jármű megengedett legnagyobb tömegét,	2
C	b) a tengelyterhelések ne haladják meg a gyártó által meghatározott és a jármű gyártói tábláján feltüntetett értéket,	
D	c) a tengelyterhelések meghaladhatják a gyártó által meghatározott és a jármű gyártói tábláján feltüntetett értéket, ha az össztömeg nem haladja meg a jármű megengedett legnagyobb tömegét.	

57.	A 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű jármű kormánykereke:	
B	a) nem lehet a jobb oldalon, b) bármelyik oldalon lehet, ha a gyártó úgy irányozta elő, c) a jobb oldalon is lehet, ha a gépjárművet a Szerb Köztársaságban először 2012. július 1-je előtt jegyezték be.	2

58.	Milyen funkciókat kell ellátnia a 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű jármű fékberendezésének:	
B	a) üzemi- és parkolási fékezést,	2
C	b) üzemi- és pótfékezést,	
D	c) üzemi-, pót- és parkolási fékezést.	

59.	Milyen funkciókat kell ellátnia a segédmotoros kerékpár, illetve kerékpár fékberendezésének:	
A	a) üzemi fékezést, b) üzemi- és pótfékezést, c) üzemi-, pót- és parkolási fékezést.	2

60.	Minek a részét képezi a kerekek blokkolásgátló rendszere (ABS):	
B	a) a jármű hosszan tartó lassítási rendszerének, amely a jármű jobb stabilitását biztosítja,	2
C	b) az üzemi fékezésnek, amely fékezéskor automatikusan szabályozza a kerekek csúszását a forgás irányában,	
D	c) a pótfékezésnek, amely lerövidíti a fékutat.	

61.	A kerekek blokkolásgátló rendszere (ABS-nek) alkalmasságának ellenőrzését:	
B	a) biztosítani kell optikai jelző révén, amelynek a vezető látókörében kell elhelyezkednie,	2
C	b) biztosítani kell, hangjelző révén,	
D	c) nem kötelező biztosítani, ha a gyártó nem irányozta elő.	

62.	A 0,75 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű kapcsolható járműveket:	
B	a) csak parkolási fékezéssel nem kötelező ellátni,	2
C	b) nem kötelező üzemi- és parkolási fékezéssel ellátni,	
D	c) csak üzemi fékezéssel nem kötelező ellátni.	
F		

63.	Az 1,5 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű traktorhoz való kapcsolható járműveket:	
F	a) csak parkolási fékezéssel nem kötelező ellátni, b) nem kötelező üzemi- és parkolási fékezéssel ellátni, c) csak akkor nem kötelező üzemi fékezéssel ellátni, ha a megengedett legnagyobb tömegük nem haladja meg a vezetésre készen álló traktor tömegét.	2

64.	Az 1,5 tonnát igen, de a 3 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű traktorhoz való kapcsolható járműveket:	
F	a) csak akkor nem kötelező üzemi fékezéssel ellátni, ha a megengedett legnagyobb tömegük nem haladja meg a vezetésre készen álló traktor tömegét, és ha az ilyen járműszerelvény 30 km/h-nál kisebb sebességgel halad, b) csak parkolási fékezéssel nem kötelező ellátni, c) csak akkor nem kötelező üzemi- és parkolási fékezéssel ellátni, ha az ilyen járműszerelvény 30 km/h-nál kisebb sebességgel halad.	2

65.	Az 1,5 tonnát igen, de a 3,5 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű traktorhoz való kapcsolható járműveknek:	
F	a) nem lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, b) lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, c) csak akkor lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, ha a járműszerelvény 25 km/h-nál kisebb sebességgel halad.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDEZÉSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

66.	A 3,5 tonnát igen, de a 8 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű traktorhoz való kapcsolható járműveknek:	
F	a) nem lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, b) lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, c) csak akkor lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, ha a járműszerelvény 25 km/h-nél kisebb sebességgel halad, és ha az üzemi fékezés a hátsó tengely kerekeire fejt ki a hatását.	2

71.	Az utasszállító járművek, tehergépkocsik, segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok, három- és négykerekű segédmotoros kerékpárok üzemi fékezésének – a traktorok, munkagépek és traktorhoz való kapcsolható járművek kivételével – ki kell fejtenie a hatását:	
A B C D	a) csak a meghajtott tengely kerekeire, b) legalább a meghajtott tengely kerekeire, c) minden kerékre.	2

67.	A 3,5 tonnát igen, de a 8 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű traktorhoz való kapcsolható járműveknek:	
F	a) nem lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, b) csak akkor lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, ha a járműszerelvény 40 km/h-nál kisebb sebességgel halad, és ha az üzemi fékezés az összes kerékre kifejti a hatását, c) lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük.	2

72.	A motokultivátor üzemi fékezésének ki kell fejtenie a hatását:	
	a) minden kerékre, azzal a feltétellel, hogy ha az egyik tengely kerekein felmondja a szolgálatot, a másik tengely kerekein működőképesnek kell lennie, b) csak a hátsó tengely kerekeire, c) az első vagy a hátsó tengely kerekeire, azzal a feltétellel, hogy ha az egyik keréken felmondja a szolgálatot, a másik keréken működőképesnek kell lennie.	2

68.	A 0,75 tonnát igen, de a 3,5 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű kapcsolható járműveknek:	
B C D	a) nem lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, b) lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, c) csak akkor lehet inerciós vezérlésű üzemi fékezésük, ha a járműszerelvény 30 km/h-nál kisebb sebességgel halad.	2

73.	A segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár üzemi fékezésének ki kell fejtenie a hatását:	
A	a) csak a meghajtott tengely kerekeire, b) legalább a hajtótengely kerekeire, c) minden kerékre.	2

69.	Amikor megszakad a vontató jármű fékrendszere és az 1,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb tömegű és üzemi fékezéssel ellátott kapcsolható jármű fékrendszere közötti kapcsolat:	
C D F	a) automatikusan működésbe lép a vontató jármű üzemi fékezése, b) automatikusan működésbe lép a kapcsolható jármű üzemi fékezése, c) a vontató jármű műszertábláján automatikusan kigyullad a megfelelő jelző.	2

74.	A közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó feltételeket szabályozó előírásokban nem előírányozott színű és a forgalom résztvevői számára látható fényjeleket adó vagy visszaverő berendezések felszerelése a járművön vagy ezek használata:	
	a) csak akkor engedélyezett, ha ezek a berendezések a jármű elülső részén nem sugároznak illetve nem vernek vissza piros, a hátsó részén pedig nem sugároznak illetve nem vernek vissza fehér színű fényt, b) nem engedélyezett, c) csak akkor engedélyezett, ha ezek a berendezések nem zavarják a közlekedés többi résztvevőjét.	2

70.	Amikor megszakad a vontató jármű fékrendszere és az 1,5 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű kapcsolható jármű fékrendszere közötti kapcsolat, de nem létezik olyan készülék, amely automatikusan működésbe hozza a kapcsolható jármű üzemi fékezését:	
C D F	a) automatikusan működésbe lép a vontató jármű üzemi fékezése, b) a vontató- és a kapcsolható jármű közötti csatolást egyéb kötések (láncok, acélkötél stb.) is biztosítják, amelyek megakadályozzák, hogy a kapcsolható jármű rúdja leessen a földre vagy oldalra forduljon, amíg a járműsor biztonságosan le nem áll, c) a vontató jármű műszertábláján automatikusan kigyullad a megfelelő jelző.	2

75.	A gépjármű és a kapcsolható jármű elülső oldalán elhelyezett fény- és fényjelző berendezések nem lehetnek olyan kivitelezésűek, hogy:	
	a) a jármű elülső részén látható piros fényt sugározzanak, a közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó feltételeket szabályozó előírásokban előírányozott esetek kivételével, b) a jármű elülső részén látható sárga fényt sugározzanak, c) a jármű elülső részén látható fehér fényt sugározzanak, a közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó feltételeket szabályozó előírásokban előírányozott esetek kivételével.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

76.	A gépjármű és a kapcsolható jármű hátulsó oldalán elhelyezett fény- és fényjelző berendezések nem lehetnek olyan kivitelezésűek, hogy:	
	a) a jármű hátulsó részén látható fehér fényt sugározzanak, a közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó feltételeket szabályozó előírásokban előírányozott esetek kivételével, b) a jármű hátulsó részén látható sárga fényt sugározzanak, c) a jármű hátulsó részén látható piros fényt sugározzanak.	2

77.	A megkettőzött azonos fény- és fényjelzőberendezések a három- vagy többkerekű gépjárműveken:	
	a) nem kötelező, hogy azonos nagyságúak és színűek legyenek, sem hogy egyforma erősségű fényt sugározzanak, b) kötelező, hogy azonos nagyságúak legyenek, de nem kötelező, hogy egyforma erősségű fényt sugározzanak, c) kötelező, hogy azonos nagyságúak és színűek legyenek és egyforma erősségű fényt sugározzanak.	2

78.	A felsoroltak közül, mi tekinthető a gépjárműveken az út megvilágítására szolgáló berendezésnek: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a hátulsó ködlámpa, b) a ködlámpák, c) a gabarit-lámpák, d) a fényvisszavetők, e) a fő fényszórók, f) a tolatólámpák.	2

79.	A felsoroltak közül, mi tekinthető a gépjárműveken az út megvilágítására szolgáló berendezésnek: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a hátulsó ködlámpa, b) a nappali fény, c) a gabarit-lámpák, d) a mozgatható fényszóró (reflektor), e) a fényvisszavetők, f) a munkálatok helyét megvilágító fényszórók és lámpák.	2

80.	Négy- és többkerekű gépjárműveken és az 1,3 m-nél szélesebb háromkerekű járműveken a fő fényszórókat az alábbiak szerint kell beépíteni és kivitelezni:	
A	a) csak mint négy fő fényszórót, melyek közül legalább kettő rövid fény,	2
B	b) mint két vagy négy fő fényszórót, melyek közül kettő rövid fény,	
C	c) csak mint két fő fényszórót, melyek lehetnek hosszú és rövid fények, vagy csak rövid fények.	

81.	A segédmotoros kerékpáron, illetve a motorkerékpáron a fő fényszórókat az alábbiak szerint kell beépíteni és kivitelezni:	
A	a) mint két vagy négy fő fényszórót, melyek közül kettő rövid fény, b) csak mint két fő fényszórót, melyek lehetnek hosszú és rövid fények, vagy csak rövid fények, c) mint egy fő fényszórót vagy két fő fényszórót, melyek közül az egyik rövid fény.	2

82.	Az úton a 30 km/h-nál nagyobb sebességet kifejteni képtelen gépjárműveken a fő fényszórókat:	
F	a) hosszú és rövid fényvel kell kivitelezni, b) lehetnek csak hosszú fényű kivitelezésűek, c) lehetnek csak rövid fényű kivitelezésűek.	2

83.	Milyen színű kell hogy legyen a fő fényszórók fénye:	
	a) kék vagy sárga. b) a jármű gyártója által meghatározott színű. c) fehér.	2

84.	Az útmegvilágító távolsági fényszórók bekapcsolásakor a jármű műszertábláján ki kell gyuladnia a visszajelző lámpának, melynek a színe:	
	a) kék, b) sárga, c) zöld.	2

85.	Az útmegvilágító rövid fény bekapcsolásakor a jármű műszertábláján:	
	a) automatikusan ki kell gyulladnia a zöld visszajelző lámpának, b) automatikusan ki kell gyulladnia a sárga visszajelző lámpának, c) nem kell semmilyen színű lámpának kigyulladnia.	2

86.	A fő fényszók tisztítására szolgáló berendezés:	
B	a) kötelező a tömeges utasszállítási járműveken és	2
C	olyan tehergépkocsikon, melyeken gázforrású	
D	rövid fények vannak, b) gépjárműveken nem kötelező, c) csak a 2011. március 1-je után gyártott gépkocsikon kötelező.	

87.	A fő fényszórók fénycsóvját nivelláló készülék:	
B	a) gépjárműveken nem kötelező,	2
C	b) kötelező a tömeges utasszállító járműveken és a	
D	tehergépkocsikon, c) csak a tömeges utasszállító járműveken és olyan tehergépkocsikon kötelező, melyeken gázforrású rövid fények vannak.	

88.	A traktor kivételével, a gépjárművek rövid fénye fénycsóvjának meg kell világítania az út:	
A	a) legalább 40 m-ét, és legfeljebb 80 m-ét,	2
B	b) legalább 40 m-ét,	
C	c) legalább 100 m-ét.	
D		



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

89.	Milyen kivitelezésének kell lennie a gépjárművek rövid fénye fénycsóvájának:	
B	a) jobb irányú asszimmetrikusnak,	2
C	b) szimmetrikusnak,	
D	c) bal irányú asszimmetrikusnak.	

90.	A traktor kivételével, a gépjárművek távolsági fényszórója fénycsóvájának meg kell világítania az út:	
A	a) legalább 40 m-ét,	2
B	b) legalább 80 m-ét,	
C	c) legalább 100 m-ét.	
D		

91.	A traktor rövid fénye fénycsóvájának meg kell világítania az út:	
F	a) legalább 40 m-ét, b) legalább 10 m-ét, és legfeljebb 30 m-ét, c) legalább 80 m-ét.	2

92.	Milyen kivitelezésének kell lennie a traktor, segédmotoros kerékpár, három- és négykerékű segédmotoros kerékpár rövid fénye fénycsóvájának:	
A	a) kötelezően csak mint jobb irányú asszimmetrikus kivitelezésű lehet,	2
F	b) lehet szimmetrikus vagy jobb irányú asszimmetrikus kivitelezésű,	
	c) kötelezően csak szimmetrikus kivitelezésű lehet.	

93.	A gépjárművek ködlámpája fénycsóvájának meg kell világítania az út:	
A	a) legalább 35 m-ét,	2
B	b) legalább 35 m-ét, és legfeljebb 80 m-ét,	
C	c) legfeljebb 35 m-ét.	
D		

94.	A segédmotoros kerékpár rövid fénye fénycsóvájának meg kell világítania az út:	
A	a) legalább 10 m-ét, és legfeljebb 50 m-ét, b) legalább 40 m-ét, c) legalább 20 m-ét, és legfeljebb 60 m-ét.	2

95.	A motokultivátor lámpáinak olyan kivitelezésének kell lenniük, hogy éjjel, jó látási viszonyok között fényük látható legyen legalább:	
	a) 80 m-ről, b) 100 m-ről, c) 150 m-ről.	2

96.	A hátrameneti lámpa fénye kötelezően:	
	a) piros színű, b) a jármű gyártója által meghatározott színű, c) fehér színű.	2

97.	Hogyan kell beépíteni és kivitelezni a négy- és többkerékű gépjárművek valamint az 1,3 m-nél szélesebb gépjárművek ködlámpáit:	
B	a) mint négy fényszórót,	2
C	b) mint két fényszórót,	
D	c) mint páros számú fényszórókat, a számukra vonatkozó korlátozás nélkül.	
F		

98.	Hogyan lehet beépíteni és kivitelezni a motorkerékpár ködlámpáit:	
A	a) csak mint egy lámpát, b) mint egy vagy két, szimmetrikusan elhelyezett lámpát, c) mint páros számú lámpát, a számukra vonatkozó korlátozás nélkül.	2

99.	A ködlámpa fényének színe:	
	a) fehér vagy sárga, b) a jármű gyártója által meghatározott színű, c) csak sárga színű.	2

100.	A ködlámpák bekapcsolásakor a jármű műszertábláján:	
	a) automatikusan fénylenie kell a zöld visszajelző lámpának, b) automatikusan fénylenie kell a sárga visszajelző lámpának, c) semmilyen színű lámpának nem kell fénylenie.	2

101.	Milyen színű fénye kell, hogy legyen a nappali lámpáknak:	
	a) fehér vagy sárga, b) a jármű gyártója által meghatározott színű, c) csak fehér színű.	2

102.	Az erre nem előírányozott helyen kiegészítő fényszórókkal és lámpákkal felszerelt járműveken (kiegészítő fényszórók a tetőzeten stb.) a közlekedésben való részvétel idején ezeket:	
B	a) megfelelő borítókkal le kell takarni,	2
C	b) nem kötelező letakarni, de nem lehet használni őket,	
D		
F	c) nem kötelező letakarni, és lehet őket használni.	

103.	Mozgatható fényszóró (reflektor) felszerelése engedélyezett:	
B	a) minden gép- és kapcsolható járművön,	2
C	b) csak olyan járműveken, melyeknél ezt a jármű műszaki szabványai előíranyozzák,	
D		
F	c) csak traktoron és munkagépen.	

104.	Négy- és többkerékű járművön, 1,3 m-nél szélesebb háromkerékű gépjárművön és 1,6 m-nél szélesebb kapcsolható járművön:	
B	a) nem kötelező az elülső helyzetjelző lámpák beszerelése,	2
C		
F	b) kötelező két fehér vagy sárga színű elülső helyzetjelző lámpa beszerelése, c) kötelező két fehér színű elülső helyzetjelző lámpa beszerelése.	

105.	Az 1,6 m-nél nem szélesebb kapcsolható járművön:	
B	a) nem kötelező az elülső helyzetjelző lámpák beszerelése,	2
C		
F	b) kötelező két fehér vagy piros színű elülső helyzetjelző lámpa beszerelése, c) kötelező két fehér színű elülső helyzetjelző lámpa beszerelése.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

106.	A kétkerekű gépjárművön és az 1,3 m-nél nem szélesebb háromkerekű gépjárművön:	
A	a) nem kötelező az elülső helyzetjelző lámpák beszerelése, b) kötelező egy fehér vagy sárga elülső helyzetjelző lámpa beszerelése, c) kötelező egy fehér színű elülső helyzetjelző lámpa beszerelése.	2

107.	Négy vagy többkerekű gépjárművön, az 1,3 m-nél szélesebb háromkerekű gépjárművön és a kapcsolható járművön:	
B	a) nem kötelező a hátsó helyzetjelző lámpák beszerelése,	2
C	b) kötelező két piros vagy sárga színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése,	
F	c) kötelező két piros színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése.	

108.	Az 1,6 m-nél nem szélesebb kapcsolható járművön:	
B	a) nem kötelező a hátsó helyzetjelző lámpák beszerelése,	2
C	b) kötelező két piros vagy sárga színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése,	
F	c) kötelező két piros színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése.	

109.	Segédmotoros kerékpáron és motorkerékpáron:	
A	a) nem kötelező a hátsó helyzetjelző lámpák beszerelése, b) kötelező egy piros vagy sárga színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése, c) kötelező egy vagy két piros színű hátsó helyzetjelző lámpa beszerelése.	2

110.	A segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok, három- és négykerekű segédmotoros kerékpárok és traktorok kivételével, a Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett járműveken:	
B	a) csak egy hátsó ködlámpát kell beszerelni,	2
C	b) kötelező legalább két hátsó ködlámpát beszerelni,	
D	c) kötelező egy vagy két hátsó ködlámpát beszerelni.	

111.	A hátsó ködlámpák bekapcsolásakor a jármű műszertábláján automatikusan ki kell gyulladnia a visszajelző lámpának, amely:	
	a) kék színű, b) piros színű, c) sárga vagy zöld színű.	2

112.	A traktor és a traktorhoz való kapcsolható jármű kivételével, a Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett járműveken be kell szerelni a gabarit-lámpákat, ha:	
B	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	2
C	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
D	c) szélességük vagy magasságuk meghaladja a 2,55 m-t.	

113.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett autóbuszokon be kell szerelni a gabarit-lámpákat, ha:	
D	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t, b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t, c) szélességük vagy magasságuk meghaladja a 2,55 m-t.	3

114.	A járművekbe be kell építeni a hátsó rendszámablát megvilágító olyan kivitelezésű lámpát, melynek fénye:	
	a) sárga színű, b) fehér színű, c) piros színű.	2

115.	A négy- vagy többkerekű gépjárműveket valamint az 1,3 m-nél szélesebb háromkerekű gépjárműveket:	
B	a) nem kötelező hátsó fényvisszavetőkkel felszerelni,	2
C	b) kötelező két hátsó piros színű fényvisszavetővel felszerelni, melyek nem lehetnek háromszög alakúak,	
F	c) kötelező legalább két hátsó háromszög alakú sárga vagy piros színű fényvisszavetővel felszerelni.	

116.	A kétkerekű gépjárművet és az 1,3 m-nél nem szélesebb háromkerekű gépjárművet:	
A	a) nem kötelező hátsó fényvisszavetővel felszerelni, b) kötelező legalább egy háromszög alakú sárga vagy piros színű fényvisszavetővel felszerelni, c) kötelező egy hátsó piros színű fényvisszavetővel felszerelni, amely nem lehet háromszög alakú.	2

117.	A háromkerekű motorkerékpárt:	
A	a) nem kötelező hátsó fényvisszavetőkkel felszerelni, b) kötelező két hátsó piros színű fényvisszavetővel felszerelni, melyek nem lehetnek háromszög alakúak, c) kötelező egy hátsó sárga vagy piros színű és háromszög alakú fényvisszavetővel felszerelni.	2

118.	Az 1 m-nél szélesebb négykerekű segédmotoros kerékpárt:	
A	a) nem kötelező hátsó fényvisszavetőkkel felszerelni,	2
B	b) kötelező két hátsó piros színű fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak, c) kötelező legalább két hátsó sárga vagy piros színű és háromszög alakú fényvisszavetővel felszerelni.	

119.	A kapcsolható járművet:	
B	a) nem kötelező hátsó fényvisszavetőkkel felszerelni,	2
C	b) kötelező két elülső fehér színű fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak, c) kötelező két elülső fehér színű és háromszög alakú fényvisszavetővel felszerelni.	
F		



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSENRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

120.	A rejtett fényszórókkal rendelkező gépjárműveket:
B	a) kötelező két elülső fehér színű fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak,
C	b) nem kötelező elülső fényvisszavetőkkel felszerelni,
D	c) kötelező két elülső sárga színű fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak.
	2

121.	A kapcsolható járművet:
B	a) nem kötelező hátulsó fényvisszavetőkkel felszerelni,
C	b) kötelező két hátulsó fehér színű fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak,
D	c) kötelező két hátulsó piros színű fényvisszavetővel felszerelni, melyek egyenlő oldalú háromszög alakúak, csúcsukkal felfelé, és oldaluk hosszúsága legalább 0,15 m.
F	
	2

122.	A motokultivatort:
	a) nem kötelező hátulsó fényvisszavetőkkel felszerelni,
	b) kötelező két piros színű hátulsó fényvisszavetővel felszerelni, amelyek nem lehetnek háromszög alakúak,
	c) kötelező két háromszög alakú, sárga vagy piros színű hátulsó fényvisszavetővel felszerelni.
	2

123.	Az úton kívüli munkálatok végzésére szolgáló járműveket, amikor a közúti forgalomban olyan munkaszámokkal haladnak, amelyek nem a jármű tartozékai, hanem váltható munkaeszközök:
B	a) kötelező szabályszerűen megjelölni,
C	b) nem kötelező szabályszerűen megjelölni.
F	
	2

124.	Milyen jármű megjelölésére szolgál a képen ábrázolt jelzés:
	a) nehéz jármű, b) hosszú jármű, c) lassú jármű.
	2

125.	Milyen jármű megjelölésére szolgál a képen ábrázolt jelzés:
	a) nehéz jármű, b) hosszú jármű, c) lassú jármű.
	2

126.	Milyen jármű megjelölésére szolgál a képen ábrázolt jelzés:
	a) nehéz jármű, b) hosszú jármű, c) lassú jármű.
	2

127.	A lassú járművek jelzését kötelező elhelyezni: (Két helyes választ kell bekarikázni)
	a) a 30 km/h-nál nem nagyobb szerkezeti sebességű járműveken, b) a 40 km/h-nál nem nagyobb szerkezeti sebességű járműveken, c) az 50 km/h-nál nem nagyobb szerkezeti sebességű járműveken, d) traktorokon, munkagépeken, motokultivátorokon és traktorhoz való kapcsolható járműveken.
	2

128.	A lassú járműveket megjelölő jelzést, a metszett háromszög csúcsával felfelé, alsó vonalával az úttest felületével párhuzamosan kell elhelyezni:
	a) a lassú jármű hátulsó oldalszélességének a felénél, b) a lassú jármű hátulsó oldalának bal sarkában, c) a lassú jármű elülső vagy hátulsó oldalán.
	2

129.	Akadálytáblát kell helyezni: (Két helyes választ kell bekarikázni)
C	a) a nehéz járművekre,
F	b) a munkagépekre, ha szélességük meghaladja a 2,5 m-t, c) a hosszú járművekre, d) a 3,0 m-t meghaladó szélességű járművekre, e) a lassú járművekre.
	2

130.	Akadálytáblát kell helyezni:
C	a) a 2,5 m-t meghaladó szélességű munkavégző vontatmányt vonó vagy vivő traktorokra,
F	b) a hosszú járművekre, c) a nehéz járművekre.
	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

131.	A négy- és többkerékű jármű, az 1,3 m-nél szélesebb háromkerékű jármű és a kapcsolható jármű hátulso oldalán:		
B	a) kötelező legalább egy féklámpa beszerelése, amely		
C	piros vagy sárga fényű,		
D	b) kötelező legalább két féklámpa beszerelése,		
F	amelyek sárga fényűek,		
	c) kötelező legalább két féklámpa beszerelése,		
	amelyek piros fényűek.		2
132.	A segédmotoros kerékpár, illetve motorkerékpár hátulso oldalán:		
A	a) kötelező legalább egy féklámpa beszerelése, amely		
	piros színű,		
	b) kötelező legalább egy féklámpa beszerelése, amely		
	sárga színű,		
	c) kötelező legalább két féklámpa beszerelése,		
	amelyek piros színűek.		2
133.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett személygépkocsiknak rendelkezniük kell:		
B	a) legalább négy féklámpával,		
	b) a jármű hossz tengelyéhez viszonyítva szimmetrikusan beépített harmadik féklámpával,		
	c) legalább 0,15 m átmérőjű kör alakú féklámpákkal.		2
134.	A féklámpák bekapcsolódnak:		
	a) a jármű üzemi fékezésének működésbe hozásakor,		
	b) a parkolási fékezésnek működésbe hozásakor,		
	c) a jármű hosszan tartó lassításakor.		2
135.	Féklámpával nem kötelező rendelkeznie annak a járműnek, amely az úton nem képes elérni nagyobb haladási sebességet, mint:		
	a) 25 km/h,		
	b) 30 km/h,		
	c) 45 km/h.		2
136.	Az irányjelzők fényének színe kötelezően:		
	a) fehér,		
	b) sárga,		
	c) sárga vagy fehér.		2
137.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett járműveknél az irányjelzők bekapcsolásának ellenőrzését biztosítani kell:		
	a) csak hangjelzést adó visszajelző készülék révén,		
	b) optikai- és hangjelzést adó visszajelző készülék révén,		
	c) optikai- vagy hangjelzést adó visszajelző készülék révén.		2
138.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett utasszállító járműveknél és tehergépkocsiknál az irányjelzők bekapcsolásának ellenőrzését biztosítani kell:		
B	a) csak hangjelzést adó visszajelző készülék révén,		
C	b) optikai- és hangjelzést adó visszajelző készülék révén,		
D	c) optikai- vagy hangjelzést adó visszajelző készülék révén.		2
139.	A három-, négy- vagy többkerékű járműveknél az összes irányjelző egyidejűleg történő bekapcsolására szolgáló berendezést:		
B	a) kötelező beépíteni, a bekapcsolás ellenőrzését		
C	pedig piros színű visszajelző lámpa biztosítja,		
D	b) nem kötelező beépíteni,		
F	c) be lehet építeni, a bekapcsolás ellenőrzését pedig piros színű, egyenlő oldalú háromszög vagy kör alakú visszajelző lámpa biztosítja.		2
140.	A szélvédőnek fólia vagy egyéb anyagok felhelyezésével sötétítés céljából történő átalakítása:		
B	a) engedélyezett, ha a fénytompítás összértéke nem		
C	haladja meg a 30%-ot,		
D	b) engedélyezett, ha a fénytompítás összértéke nem		
	haladja meg a 75%-ot,		
	c) nem engedélyezett.		2
141.	A vezető síkjában levő oldalüvegeknek fólia vagy egyéb anyagok felhelyezésével sötétítés céljából történő átalakítása:		
B	a) engedélyezett, ha a fénytompítás összértéke nem		
C	haladja meg a 30%-ot,		
D	b) engedélyezett, a fénytompítás összértékére vonatkozó korlátok nélkül,		
	c) nem engedélyezett.		2
142.	A jármű többi üvegének, a szélvédő és a vezető síkjában levő oldalüvegek kivételével, fólia vagy egyéb anyagok felhelyezésével sötétítés céljából történő átalakítása:		
B	a) engedélyezett, ha a fénytompítás összértéke nem		
C	haladja meg a 30%-ot,		
D	b) engedélyezett, a fénytompítás összértékére vonatkozó korlátok nélkül, de a járműre két oldalsó visszapillantó tükröt kell felszerelni,		
	c) nem engedélyezett.		2
143.	A négy- vagy többüléses személygépkocsinak rendelkeznie kell legalább:		
B	a) két vezetői tükörrel, melyek közül az egyik a karosszérián belül, a másik a karosszérián kívül helyezkedik el, a jármű bal oldalán,		
	b) két vezetői tükörrel, a jármű elülső részének mindkét külső oldalán,		
	c) két vezetői tükörrel a jármű elülső részének mindkét külső oldalán és egy vezetői tükörrel a karosszérián belül.		2
144.	A gépjárműbe hangjelzőkészüléket:		
	a) nem kötelező beépíteni,		
	b) kötelező beépíteni, és kivitelezése szerint legalább egy készülékként kell működnie, hogy egyféle, változatlan erősségű hangot adjon,		
	c) be lehet építeni, kivitelezése szerint legalább egy készülékként működhet, és különböző, változható erősségű hangot adhat.		2
145.	A hangjelzőkészüléknek:		
	a) az előírt határokba illő erősségű hangot kell adnia,		
	b) minél erősebb hangot kell adnia,		
	c) a hangereje nincs előírva.		2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSENRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

146.	Személygépkocsiknál az odométeres és megvilágító lámpás sebességmérő beépítése:	
B	a) kötelező, b) nem kötelező, c) kötelező a 40 km/h-t meghaladó legnagyobb szerkezeti sebességű járműveknél.	2

147.	A távolsági fényszóró bekapcsolását jelző kék visszajelző lámpa beépítése a motorkerékpároknál:	
A	a) kötelező, b) kötelező, az 50 cm ³ -es munkakapacitást nem meghaladó motorok kivételével, c) csak azoknál a motorkerékpároknál kötelező, melyeket a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után jegyeztek be.	2

148.	A távolsági fényszóró bekapcsolását jelző kék visszajelző lámpa beépítése a könnyű négykerekű segédmotoros kerékpároknál:	
A	a) kötelező, b) nem kötelező, c) csak azoknál a könnyű négykerekű segédmotoros kerékpároknál kötelező, melyeket a Szerb Köztársaságban 2011. július 1-je után jegyeztek be.	2

149.	Menetiró készülék beépítése a traktoroknál:	
F	a) kötelező, b) nem kötelező, c) csak azoknál a traktoroknál kötelező, melyek legnagyobb szerkezeti sebessége meghaladja a 45 km/h-t.	2

150.	Traktoroknál az odométeres és megvilágító lámpás sebességmérő vagy munkaóra-számláló beépítése:	
F	a) kötelező, b) nem kötelező, c) csak azoknál a traktoroknál kötelező, melyek legnagyobb szerkezeti sebessége meghaladja a 45 km/h-t.	2

151.	Traktoroknál az irányjelzők bekapcsolását jelző visszajelző fény- vagy hangjelzés beépítése:	
F	a) kötelező, b) nem kötelező, c) kötelező minden olyan traktornál, melynek a legnagyobb szerkezeti sebessége meghaladja a 45 km/h-t.	2

152.	Ha a jármű gyártója által beépített katalizátort a járműből eltávolították, a jármű részvétele a forgalomban:	
	a) engedélyezett, b) nem engedélyezett, c) csak akkor engedélyezett, ha nem teszi lehetővé a motor szabályos működését.	2

153.	A légszennyezést szabályozó berendezés meghibásadására figyelmeztető rendszert (OBD) kötelező beépíteni:	
B C D	a) a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett járművekbe, b) a legalább az EURO 3-as normával előírányozott követelményeket kielégítő motorral működő járművekbe, c) a Szerb Köztársaságban először 2003. január 1-je után bejegyzett járművekbe.	2

154.	Felborulásnál a vezetőt megvédő biztonsági fülkével vagy kerettel azoknak a traktoroknak kell rendelkezniük, amelyeket:	
F	a) a Szerb Köztársaságban először 2003. január 1-je után jegyeztek be, b) a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után jegyeztek be, c) a szerb Koztársaságban először 1983. január 1-je után jegyeztek be.	2

155.	Amikor a gyártó által meghatározott helyre szerelik, a rendszámtábla és a vízszintes alapra merőleges sík által bezárt szög:	
	a) nem haladhatja meg felfelé a 30 ⁰ -ot, lefelé pedig a 15 ⁰ -ot, b) nem haladhatja meg felfelé a 15 ⁰ -ot, lefelé pedig a 30 ⁰ -ot, c) nem haladhatja meg felfelé a 15 ⁰ -ot, lefelé pedig a 20 ⁰ -ot.	2

156.	A vezetőnek és az utasoknak szánt térségben kötelező a belső megvilágítás:	
B C D	a) minden utasszállító gép- és kapcsolható járműben, a turistavonat kivételével, b) csak az utasszállító járművekben, c) csak a Szerb Köztársaságban először 2003. január 1-je után bejegyzett járművekben.	2

157.	Az először 1987. január 1-je után bejegyzett járművek ajtaján levő zárok kötelezően:	
B C D	a) egyfokozatúak, olyan beépítésűek és kivitelezésűek, hogy az ajtó nem nyílhat ki vezetés közben, b) egy- vagy kétfokozatúak, olyan beépítésűek és kivitelezésűek, hogy az ajtó nem nyílhat ki vezetés közben, c) kétfokozatúak, olyan beépítésűek és kivitelezésűek, hogy a zár második fokozata megakadályozza az ajtó kinyílását, ha nincs teljesen becsukva.	2

158.	A gép- és kapcsolható járművek fedőlemezei kötelezően olyan kivitelezésűek, illetve biztosítva vannak:	
B C D F	a) hogy megakadályozzák vezetés közben a maguktól való kinyílást, a tömeges utasszállító járművek kivételével, b) hogy megakadályozzák a maguktól való kinyílást vezetés közben, sőt a jármű erősebb rázódása esetén is, c) hogy megakadályozzák a járműről való leválásukat, ha a jármű erősebb rázódása esetén kinyílnak.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

159.	A gépjárművek lökhárítóit, mint a jármű legkiállóbb részeit, az elülső és hátulsó oldalon kötelezően fel kell szerelni és kivitelezni:	
B	a) a személygépkocsiknál és a 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű	2
C	tehergépkocsiknál,	
D	b) minden négy- vagy többkerékű gépjárműnél, c) csak a személygépkocsiknál.	

160.	A gépjárművek lökhárítóit, mint a jármű legkiállóbb részeit, kötelezően fel kell szerelni és kivitelezni legalább az elülső oldalon:	
B	a) a személygépkocsiknál és a 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű	2
C	tehergépkocsiknál,	
D	b) a négy- vagy többkerékű gépjárműveknél, a személygépkocsik és a 3.500 kg-ig terjedő megengedett legnagyobb tömegű tehergépkocsik kivételével, c) csak a személygépkocsiknál.	

161.	Az 1971. január 1-je és 1980. január 1-je között gyártott személygépkocsiknak rendelkezniük kell beépített biztonsági övekkel:	
B	a) csak az első ülésornál, biztonsági öv-csatlakozókkal pedig az összes többi ülésnél, b) csak az első ülésornál, c) minden ülésnél.	2

162.	Az 1980. január 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett személygépkocsiknak rendelkezniük kell beépített biztonsági övekkel:	
B	a) csak az első ülésornál, biztonsági öv-csatlakozókkal pedig azoknál az üléseknél, amelyeknél ezt a gyártó deklarációjában így tüntették fel, b) csak az első ülésornál, c) minden ülésnél.	2

163.	Az ülőhelyek mellett állóhelyekkel is rendelkező személygépkocsiknak, tehergépkocsiknak és autóbuszoknak, amelyeket 2012. március 1-je után gyártottak, illetve jegyezték be először, rendelkezniük kell beépített biztonsági övekkel:	
B	a) csak az első ülésornál, biztonsági öv-csatlakozókkal pedig azoknál az üléseknél, amelyeknél ezt a gyártó deklarációjában így tüntették fel, b) csak az első ülésornál, c) minden ülésnél.	2

164.	A 750 cm ³ -nél kisebb munkakapacitású, 1992. január 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett személygépkocsiknál:	
B	a) csak az első ülésornál kötelezőek a beszerelt fejtámlák, b) minden előre-, illetve hátrafelé fordított ülésnél kötelezőek a beszerelt fejtámlák, amelyeknél léteznek beépített biztonsági övek, és fordítva, c) nem kötelezőek a beszerelt fejtámlák.	2

165.	A 750 cm ³ -nél nagyobb munkakapacitású, 1987. január 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett személygépkocsiknál:	
B	a) csak az első ülésornál kötelezőek a beszerelt fejtámlák, b) minden előre-, illetve hátrafelé fordított ülésnél kötelezőek a beszerelt fejtámlák, amelyeknél léteznek beépített biztonsági övek, és fordítva, c) nem kötelezőek a beszerelt fejtámlák.	2

166.	A tehergépkocsiknál:	
B	a) nem kötelezőek a beépített biztonsági övek, a	2
C	2012. március 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett járművek kivételével, b) csak a beépített biztonsági öv-csatlakozók kötelezőek minden ülésnél, c) csak a vezetői ülésnél kötelező a beépített biztonsági öv, d) minden ülésnél kötelezőek a beépített biztonsági övek.	

167.	A 2012. március 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett tehergépkocsiknál:	
B	a) csak a beépített biztonsági öv-csatlakozók	2
C	kötelezőek minden ülésnél, b) minden ülésnél kötelezőek a beépített biztonsági övek, c) csak a vezetői ülésnél kötelező a beépített biztonsági öv, d) nem kötelezőek a beépített biztonsági övek.	

168.	A jármű meghibásodásakor történő vontatásnál a vontatókötél, illetve vontatórúd rögzítésére szolgáló vontatási csatlakozás megléte kötelező:	
B	a) az autóbuszoknál, személy- és tehergépkocsiknál,	2
C	b) csak a személygépkocsiknál,	
D	c) csak a személy- és tehergépkocsiknál.	

169.	A jármű jogosulatlan használatát megakadályozó berendezés megléte kötelező:	
	a) az autóbuszoknál, személy- és tehergépkocsiknál, b) csak a személygépkocsiknál, c) csak a személy- és tehergépkocsiknál.	2

170.	Milyen kell, hogy legyen a nem ideiglenes pótkeréken levő gumibroncs, a jármű kerekein levő gumibroncsokhoz viszonyítva: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) azonos méretű,	2
C	b) azonos szerkezetű,	
D	c) azonos teherbírású, d) azonos gyártási típusú.	

171.	Pótkerékkel rendelkeznie kell:	
B	a) minden személyszállító járműnek, b) csak a tömeges utasszállító járműveknek, c) csak a tömeges utasszállításra nem szolgáló személyszállító járműveknek.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDEZÉSI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

172.	A gyártó ajánlásával összhangban kiadott alkalmassági bizonylattal ellátott, kezdő tűz oltására szolgáló hordozható készülék:	
B	a) minden személygépkocsiban kötelező, és hozzáférhető helyen kell elhelyezni, b) csak a tömeges utasszállító járművekben kötelező, és hozzáférhető helyen kell elhelyezni, c) nem kötelező a személyszállító járművekben, a szállítás jellegétől függetlenül.	2

173.	„A” nagyságú elsősegélydobozzal rendelkezniük kell:	
A	a) a motorkerékpároknak és négykerekű segédmotoros kerékpároknak, b) a motorkerékpároknak, nehéz három- és négykerekű segédmotoros kerékpároknak, c) segédmotoros kerékpároknak, motorkerékpároknak, három- és négykerekű segédmotoros kerékpároknak.	2

174.	„B” nagyságú elsősegélydobozzal rendelkezniük kell:	
B	a) csak a nem tömeges utasszállításra szolgáló személyszállító járműveknek, b) csak a tömeges utasszállításra szolgáló személyszállító járműveknek, c) minden személyszállító járműnek.	2

175.	„B” nagyságú elsősegélydobozzal rendelkezniük kell:	
F	a) a motokultivátoroknak igen, traktoroknak nem, b) traktoroknak igen, motokultivátoroknak nem, c) a traktoroknak és motokultivátoroknak.	2

176.	Vontatókötéllel vagy vontatórúddal rendelkezniük kell:	
B	a) a gép- és kapcsolható járműveknek,	2
C	b) személy- és tehergépkocsiknak és autóbuszoknak,	
D	c) az 1984. január 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett személyszállító járműveknek.	

177.	Az egy tengelyen levő gumibroncsoknak azonosnak kell lenniük: (Három helyes választ kell bekarikázni)	
	a) szerkezetük (a radális, átlós és keresztezett pántok) szerint, b) a futóréteg mélysége szerint, c) a gyártás éve szerint, d) a gyártó és a típus szerint, e) fajtájuk szerint (nyári, téli), f) gyorsasági indexük szerint.	2

178.	A gumibroncsok:	
	a) mérete lehet az a legnagyobb méret, amely lehetővé teszi zavartalan használatukat, b) a közúti forgalomban résztvevő járművekre vonatkozó műszaki szabványokban meghatározott méretűeknek kell lenniük, c) a jármű gyártója által deklarált méretűnek kell lenniük.	2

179.	A gumibroncs 195/65 R 16 89 H megjelölésében mely kód jelenti a méretet: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) 195/65, b) 89, c) 16, d) R, e) H.	2

180.	A gumibroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit jelez a 180:	
	a) a gumibroncs szélességét, b) a gumibroncs magasságát, c) a gumibroncs magassága és szélessége közötti arányt, százalékban kifejezve.	2

181.	A gumibroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit jelez a 60:	
	a) a gyorsasági indexet, b) a terhelhetőségi ismertetőszámot, c) a gumibroncs magassága és szélessége közötti arányt, százalékban kifejezve.	2

182.	A gumibroncs 195/65 R 16 89 H megjelölésében a konstrukciót kifejező kód a:	
	a) 195/65, b) 89, c) 16, d) R, e) H.	2

183.	A gumibroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit fejez ki az R jelzés:	
	a) hogy a gumibroncs bemetszhető, b) a gumibroncs gyorsasági indexét, c) hogy a gumibroncs radiális.	2

184.	A gumibroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit jelez a 14:	
	a) a gumibroncs szélességét, b) a gumibroncs magasságát, c) a felni átmérőjét.	2

185.	A gumibroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit jelez a 82:	
	a) a terhelhetőségi ismertetőszámot, b) a gumibroncs gyorsasági indexét, c) a gumibroncs magasságát.	2

186.	A gumibroncs 195/65 R 16 89 H megjelölésében mely kód jelzi a terhelhetőségi ismertetőszámot:	
B	a) 195/65,	2
C	b) 89,	
D	c) 16,	
F	d) R,	
	e) H.	

187.	A gumibroncs 195/65 R 16 89 H megjelölésében mely kód jelzi a gyorsasági indexet:	
B	a) 195/65,	2
C	b) 89,	
D	c) 16,	
F	d) R,	
	e) H.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

188.	A gumiabroncs 180/60 R 14 82 T megjelölésében mit jelez a T jelzés:	
	a) hogy a gumiabroncs bemetszhető, b) a gumiabroncs gyorsasági indexét, c) hogy a gumiabroncs radiális.	2

189.	Mit jelez a gumiabroncs M+S jelzése:	
B	a) a gyorsasági indexet,	2
C	b) a gumiabroncs kopásjelzőjének állását,	
D	c) a gumiabroncs fajtáját (téli).	

190.	Mit jelez a gumiabroncs M+S jelzése:	
B	a) hogy a gumiabroncs téli használatra szolgál,	2
C	b) hogy a gumiabroncs nyári használatra szolgál,	
D	c) a gumiabroncs gyorsasági indexét.	

191.	Mit jelez a gumiabroncs TWI jelzője:	
	a) a gyorsasági indexet, b) a terhelhetőségi ismertetőszámot, c) a gumiabroncs kopásjelzőjének állását.	2

192.	Mit jelez a gumiabroncs TWI jelzője:	
	a) hogy a gumiabroncs nyári használatra szolgál, b) a gumiabroncs kopásjelzőjének állását, c) hogy a gumiabroncs protektálható.	2

193.	Ha nincs TWI jelzője, a segédmotoros kerékpár, illetve motorkerékpár gumiabroncsa futórétegén a „rece” megengedett legkisebb mélysége:	
A	a) 4,0 mm, b) 2,0 mm, c) 1,6 mm.	2

194.	Kötelező, hogy a segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár és személygépkocsi gumiabroncsa futórétegének mélysége:	
A	a) a TWI jelzőn feltüntetett mélységnél nagyobb legyen, illetve legalább 2 mm, ha nincs TWI jelző,	2
B	b) legalább 1,6 mm legyen,	
	c) a TWI jelzőn feltüntetett mélységnél nagyobb legyen, illetve legalább 1,6 mm, ha nincs TWI jelző.	

195.	A segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár és személygépkocsi kivételével, kötelező, hogy a jármű gumiabroncsa futórétegének mélysége:	
C	a) a TWI jelzőn feltüntetett mélységnél nagyobb legyen, illetve legalább 2 mm, ha nincs TWI jelző,	2
D	b) legalább 1,6 mm legyen,	
	c) a TWI jelzőn feltüntetett mélységnél nagyobb legyen, illetve legalább 1,6 mm, ha nincs TWI jelző.	

196.	Ha nincs TWI jelző, személyszállító járműnél a gumiabroncs futórétege „recéjének” megengedett legkisebb mélysége:	
B	a) 1,6 mm, b) 2,0 mm, c) 4,0 mm.	2

197.	Ha nincs TWI jelző, tehergépkocsinál a gumiabroncs futórétege „recéjének” megengedett legkisebb mélysége:	
B	a) 1,6 mm,	2
C	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	

198.	Ha nincs TWI jelző, autóbusznál a gumiabroncs futórétege „recéjének” megengedett legkisebb mélysége:	
D	a) 1,6 mm, b) 2,0 mm, c) 4,0 mm.	2

199.	A felújított (protektált) gumiabroncsok használata:	
B	a) csak a tehergépkocsik kerekein engedélyezett,	2
C	b) csak a vezértengely kerekein nem engedélyezett,	
D	c) a jármű minden kerekén engedélyezett, a jármű fajtájától függetlenül.	

200.	A felújított gumiabroncs oldalán fel kell tüntetni: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) a felújítás sorozatszámát,	2
C	b) a „RETREAD” jelzést,	
D	c) a felújítás ideje hetének és évének négy számjegyű jelzését,	
	d) a felújítás évének két számjegyű jelzését.	

201.	Kötelező, hogy a pótkerék gumiabroncsa:	
B	a) a járművön levő többi gumiabronccsal azonos méretű legyen, vagy ideiglenes pótkerékként homologizálják,	2
C	b) a járművön levő gumiabroncsokkal azonos terhelhetősű legyen, vagy ideiglenes pótkerékként homologizálják,	
D	c) a járművön levő gumiabroncsokkal azonos méretű és terhelhetőségű legyen, vagy ideiglenes pótkerékként homologizálják.	

202.	A kezdő tüzek oltására szolgáló hordozható készülék megléte utasszállító járműben akkor kötelező, ha:	
B	a) a járműnek 5-nél több ülőhelye van, b) a jármű saját célokra szolgál, c) a jármű nyilvános szállításra szolgál.	2

203.	Pótkerék megléte:	
B	a) nem kötelező a kapcsolható járműveknél,	2
C	b) kötelező minden kapcsolható járműnél,	
D	c) kötelező minden kapcsolható járműnél, az	
F	egy tengelyes pótkocsi kivételével.	

204.	A gépjárműben a pótkerék megléte:	
B	a) kötelező,	2
C	b) nem kötelező, ha van megfelelő eszköz a kiengedett gumiabroncs alkalmassá tételére (pl. spray, hab a nyomás alatt levő dobozban, a gumiabroncs gyorsjavítására szolgáló készlet stb.),	
D	c) nem kötelező.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

205.	A járműben a pótkerék megléte:	
B	a) kötelező,	
C	b) csak a nyilvános szállítást végző járművek számára kötelező,	
D	c) nem kötelező, ha a gumiabroncsokat vagy felniket olyan biztonsági rendszerrel látták el, amely a kieresztett gumiabronccsal is biztonságos vezetést tesz lehetővé.	2

206.	Pótkerék megléte:	
B	a) nem kötelező a tehergépkocsiknál,	
C	b) kötelező a tehergépkocsiknál, a kommunális szolgáltatásokat nyújtó járművek kivételével,	
	c) kötelező minden tehergépkocsinál.	2

207.	A gyártó ajánlásával összhangban kiadott alkalmassági bizonylattal ellátott, kezdő tűz oltására szolgáló hordozható készülék megléte:	
B	a) kötelező a tehergépkocsiknál és nyilvános szállításra szolgáló autóbuszoknál, és hozzáférhető helyen kell elhelyezni,	
C	b) minden tehergépkocsinál és autóbusznál kötelező, és hozzáférhető helyen kell elhelyezni,	
D	c) nem kötelező a tehergépkocsiknál és autóbuszoknál.	2

208.	Két elakadási háromszöggel kell rendelkeznie: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
B	a) a kapcsolható járművet vontató személygépkocsinak,	
C	b) a tehergépkocsinak és autóbusznak, amikor kapcsolható járművet vonatnak,	
D	c) a sor vévén levő gépkocsinak, amikor a gépkocsi szervezett járműsorban közlekednek,	
	d) a traktorhoz való kapcsolható járművet vontató traktornak.	2

209.	Elsősegélydoboz megléte:	
B	a) nem kötelező a tehergépkocsiknál,	
C	b) kötelező a tehergépkocsiknál, a kommunális szolgáltatásokat nyújtó járművek kivételével,	
	c) kötelező minden tehergépkocsinál.	2

210.	Milyen nagyságú elsősegélydobozzal kell rendelkezniük a tehergépkocsiknak:	
B	a) „A”,	
C	b) „B”,	
	c) „A” vagy „B”.	2

211.	Két biztonsági ékkel kell rendelkeznie:	
C	a) minden tehergépkocsinak és kapcsolható járműnek,	
D	b) minden tehergépkocsinak, kapcsolható járműnek és autóbusznak,	
F	c) az 5.000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű tehergépkocsinak és kapcsolható járműnek.	2

212.	Amikor az úttestet hó vagy jég borítja, a gumiabroncs futórétege „recéjének” megengedett legkisebb mélysége:	
B	a) 1,6 mm,	
	b) 2,0 mm,	
	c) 4,0 mm.	2

213.	A téli gumiabroncs futórétegének mélysége nem lehet kisebb, mint:	
	a) 4 mm,	
	b) 2 mm,	
	c) 5 mm.	2

214.	A járműveknek téli felszereléssel kell rendelkezniük:	
B	a) december 1-jétől március 1-jéig, ha az úttestet hó vagy jég borítja,	
C	b) november 1-jétől április 1-jéig, ha az úttestet hó vagy jég borítja,	
D	c) november 15-től március 15-ig.	2

215.	A személyszállító járművek téli felszerelésébe tartozik: <i>(Két helyes választ kell bekarikázni)</i>	
B	a) a téli gumiabroncs minden keréken,	
	b) téli gumiabroncs csak a meghajtókerekeken,	
	c) hólánc illetve egyéb súrlódásnövelő berendezés legalább két meghajtókeréken,	
	d) lapát.	2

216.	A kéttengelyes autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága:	
D	a) 12,00 m,	
	b) 13,50 m,	
	c) 15,00 m.	3

217.	A legalább három tengelyes autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága:	
D	a) 12,00 m,	
	b) 13,50 m,	
	c) 15,00 m.	3

218.	Csuklós autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága:	
D	a) 16,50 m,	
	b) 18,75 m,	
	c) 21,00 m.	3

219.	A két vagy több fordulós csuklós autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága:	
D	a) 15,00 m,	
	b) 18,75 m,	
	c) 25,00 m.	3

220.	A pótkocsis autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága:	
D	a) 12,00 m,	
	b) 16,50 m,	
	c) 18,75 m.	3

221.	A félpótkocsis vonatató megengedett legnagyobb hosszúsága:	
C	a) 15,00 m,	
	b) 16,50 m,	
	c) 18,75 m.	3



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

222.	A pótkocsis tehergépkocsi megengedett legnagyobb hosszúsága:	
C	a) 16,50 m, b) 18,75 m, c) 21,00 m.	3

233.	A háromtengelyes gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 18 tonnát, b) a 25 tonnát, c) a 40 tonnát.	4

223.	A konténerek vagy járművek szállítására szolgáló járműszerelvény megengedett legnagyobb hosszúsága:	
C	a) 16,50 m, b) 18,75 m, c) 21,00 m.	3

234.	A csuklós autóbusz kivételével, a háromtengelyes autóbuszt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
D	a) a 18 tonnát, b) a 25 tonnát, c) a 40 tonnát.	4

224.	A 45 mm-t meghaladó falvastagságú hűtővel felszerelt tehergépkocsik és kapcsolható járművek megengedett legnagyobb szélessége:	
C	a) 2,50 m, b) 2,55 m, c) 2,60 m.	3

235.	A legalább két vezérlőtengelyes négytengelyes gépjárművet úgy lehet megterhelni, hogy bármelyik tengely legnagyobb tengelyterhelése ne haladja meg a 9,5 tonnát, miközben össztömege nem haladja meg:	
C D	a) a 18 tonnát, b) a 25 tonnát, c) a 32 tonnát.	4

225.	A váltható útkarbantartási berendezéssel felszerelt tehergépkocsik megengedett legnagyobb szélessége:	
C	a) 2,80 m, b) 3,00 m, c) 3,50 m.	3

236.	A háromtengelyes csuklós autóbuszt úgy lehet megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
D	a) a 25 tonnát, b) a 28 tonnát, c) a 40 tonnát.	4

226.	A gépjárművek megengedett legnagyobb össztömege:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

237.	A kéttengelyes gépjárműből és kéttengelyes pótkocsiból álló járműszerelvényt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C D	a) a 44 tonnát, b) a 40 tonnát, c) a 36 tonnát.	4

227.	A tehergépkocsik megengedett legnagyobb össztömege:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

228.	A járműszerelvények megengedett legnagyobb össztömege:	
C	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

238.	A kéttengelyes gépjárműből és háromtengelyes pótkocsiból álló járműszerelvényt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 32 tonnát, b) a 40 tonnát, c) a 44 tonnát.	4

229.	Az autóbuszok megengedett legnagyobb össztömege:	
D	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

239.	A háromtengelyes gépjárműből és két- vagy háromtengelyes pótkocsiból álló járműszerelvényt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 32 tonnát, b) a 40 tonnát, c) a 44 tonnát.	4

230.	Az autóbuszból és kapcsolható járműből álló járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege:	
D	a) 38 t, b) 40 t, c) 44 t.	4

240.	A kéttengelyes vontatóból és háromtengelyes félpótkocsiból álló járműszerelvényt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 40 tonnát, b) a 41 tonnát, c) a 44 tonnát.	4

231.	A kéttengelyes autóbuszt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
D	a) a 18 tonnát, b) a 25 tonnát, c) a 40 tonnát.	4

232.	A kéttengelyes gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 25 tonnát, b) a 18 tonnát, c) a 40 tonnát.	4

241.	A háromtengelyes vontatóból és a két- vagy háromtengelyes félpótkocsiból álló járműszerelvényt úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 40 tonnát, b) a 41 tonnát, c) a 44 tonnát.	4



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

242.	A kéttengelyes vontatóból és a kéttengelyes félpótkocsiból álló járműszerelvényt, melynél a félpótkocsi tengelytávolsága 1,3 m-nél nagyobb, de nem haladja meg az 1,8 m-t, úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 36 tonnát, b) a 40 tonnát, c) a 41 tonnát.	4

243.	A kéttengelyes vontatóból és a kéttengelyes félpótkocsiból álló járműszerelvényt, melynél a félpótkocsi tengelytávolsága meghaladja az 1,8 m-t, úgy kell megterhelni, hogy össztömege ne haladja meg:	
C	a) a 36 tonnát, b) a 40 tonnát, c) a 41 tonnát.	4

244.	A gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy a hajtótengely terhelése nyugalmi állapotban vízszintes alapon ne haladja meg:	
C	a) a 10 tonnát, b) a 10,5 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

245.	A gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy a meghajtott tengely terhelése nyugalmi állapotban vízszintes alapon ne haladja meg:	
C	a) a 9,5 tonnát, b) a 10 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

246.	Az autóbust úgy kell megterhelni, hogy a hajtótengely terhelése nyugalmi állapotban vízszintes alapon ne haladja meg:	
D	a) a 10 tonnát, b) a 10,5 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

247.	Az autóbust úgy kell megterhelni, hogy a meghajtott tengely terhelése nyugalmi állapotban vízszintes alapon ne haladja meg:	
D	a) a 9,5 tonnát, b) a 10 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

248.	Az autóbust úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-nél nem nagyobb távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
D	a) a 11,5 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

249.	A gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-nél nem nagyobb távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 11,5 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

250.	Az autóbust úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-től 1,3 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
D	a) a 11,5 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

251.	A gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-től 1,3 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 11,5 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

252.	Az autóbust úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-től 1,8 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
D	a) a 18 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

253.	A gépjárművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-től 1,8 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 18 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 11,5 tonnát.	4

254.	A kapcsolható járművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-nél nem nagyobb távolságra levő két tengelyének tengelyterhelése ne haladja meg:	
C	a) a 11 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

255.	A kapcsolható járművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,0 m-től 1,3 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 11 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

256.	A kapcsolható járművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,3 m-től 1,8 m távolságra levő két tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 11 tonnát, b) a 16 tonnát, c) a 18 tonnát.	4

257.	A kapcsolható járművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól legfeljebb 1,3 m távolságra levő három tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 18 tonnát, b) a 21 tonnát, c) a 24 tonnát.	4

258.	A kapcsolható járművet úgy kell megterhelni, hogy az egymástól 1,3 m-től nagyobb de 1,4 m-től kisebb távolságra levő három tengelyének össztengely-terhelése ne haladja meg:	
C	a) a 18 tonnát, b) a 21 tonnát, c) a 24 tonnát.	4



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

259.	Milyen funkciókat kell ellátnia a 9 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb tömegű és a 40 km/h-s meghaladó legnagyobb szerkezeti sebességű motorgépkocsi fékberendezésének:	
C	a) üzemi- és parkoló fékezést,	3
D	b) üzemi fékezést és hosszantartó lassítást,	
	c) üzemi-, segéd- és parkoló fékezést, valamint hosszantartó lassítást.	

260.	A pneumatikus átvitelű üzemi fékezéssel rendelkező kapcsolható járműveket:	
C	a) legalább két vezetékkel össze kell kötni a vontató jármű fékrendszerével,	3
D	b) kötelező egy vezetékkel összekötni a vontató jármű fékrendszerével,	
	c) nem kötelező összekötni a vontató jármű fékrendszerével, ha a kapcsolható járművön létezik nyomás alatt levő levegőtartály.	

261.	A Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett járműveken - a traktorok és a traktorhoz való kapcsolható járművek kivételével – fel kell szerelni a gabarit lámpákat, ha:	
C	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
D	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) szélességük vagy magasságuk meghaladja a 2,55 m-t.	

262.	A Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett autóbuszokon fel kell szerelni a gabarit lámpákat, ha:	
D	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) szélességük vagy magasságuk meghaladja a 2,55 m-t.	

263.	Milyen színű fényt sugároznak az autóbusz elülső fenti részén felszerelt gabarit lámpák:	
D	a) sárgát,	3
	b) fehéret,	
	c) pirosat.	

264.	Milyen színű fényt sugároznak az autóbusz hátulsó fenti részén felszerelt gabarit lámpák:	
D	a) sárgát,	3
	b) fehéret,	
	c) pirosat.	

265.	Milyen színű fényt sugároznak a jármű elülső fenti részén felszerelt gabarit lámpák:	
C	a) sárgát,	3
D	b) fehéret,	
	c) pirosat.	

266.	Milyen színű fényt sugároznak a jármű hátulsó fenti részén felszerelt gabarit lámpák:	
C	a) sárgát,	3
D	b) fehéret,	
	c) pirosat.	

267.	A Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett járműveken fel kell szerelni az oldali sárga megjelölő lámpákat, ha:	
C	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) hosszúságuk meghaladja a 6 m-t.	

268.	A Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett autóbuszokon fel kell szerelni az oldali sárga megjelölő lámpákat, ha:	
D	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) hosszúságuk meghaladja a 6 m-t.	

269.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett autóbuszokon fel kell szerelni az oldali sárga színű fényvisszaverőket, ha:	
D	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) hosszúságuk meghaladja a 6 m-t.	

270.	A Szerb Köztársaságban először 2011. március 1-je után bejegyzett járműveken fel kell szerelni az oldali sárga színű fényvisszaverőket, ha:	
C	a) magasságuk meghaladja a 2,8 m-t,	3
	b) szélességük meghaladja a 2,1 m-t,	
	c) hosszúságuk meghaladja a 6 m-t.	

271.	Az autóbuszoknak rendelkeznie kell legalább:	
D	a) két vezetői tükörrel, melyek közül az egyik a karosszérián belül, a másik azon kívül, a jármű bal oldalán helyezkedik el,	3
	b) két vezetői tükörrel, a jármű elülső részének mindkét külső oldalán,	
	c) két vezetői tükörrel, a jármű elülső részének mindkét külső oldalán és még egy vezetői tükörrel a karosszérián belül.	

272.	A tehergépkocsinak rendelkeznie kell legalább:	
C	a) két vezetői tükörrel, melyek közül az egyik a karosszérián belül, a másik azon kívül, a jármű bal oldalán helyezkedik el,	3
	b) két vezetői tükörrel, a jármű elülső részének mindkét külső oldalán,	
	c) két vezetői tükörrel, a jármű elülső részének mindkét külső oldalán és még egy vezetői tükörrel a karosszérián belül.	

273.	A menetíró berendezés beépítése autóbuszokba:	
D	a) kötelező,	3
	b) kötelező, a 7.500 kg megengedett legnagyobb tömeget nem meghaladó, természetes személyek tulajdonában levő és saját célokra szolgáló autóbuszok kivételével,	
	c) kötelező minden olyan autóbusznál, melynek a megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 7.500 kg-ot.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

274.	A sebesség-határolómű beépítése autóbuszokba:	
D	a) kötelező, b) kötelező, a 7.500 kg megengedett legnagyobb tömeget nem meghaladó, természetes személyek tulajdonában levő és saját célokra szolgáló autóbuszok kivételével, c) csak azonál az autóbuszoknál kötelező, melyeket a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után jegyeztek be.	3

275.	Menetíró berendezés beépítése tehergépkocsikba:	
C	a) kötelező, b) minden esetben kötelező, ha megengedett legnagyobb tömegük meghaladja a 3.500 kg-ot, c) kötelező a 3.500 kg megengedett legnagyobb tömeget meghaladó tehergépkocsiknál, a 7.500 kg megengedett legnagyobb tömeget nem meghaladó, természetes személyek tulajdonában levő és saját célokra szolgáló tehergépkocsik kivételével.	3

276.	A sebesség-határolómű beépítése tehergépkocsikba:	
C	a) kötelező, b) kötelező, a 7.500 kg megengedett legnagyobb tömeget nem meghaladó, természetes személyek tulajdonában levő és saját célokra szolgáló tehergépkocsik kivételével, c) csak a 3.500 kg megengedett legnagyobb tömeget meghaladó, és a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett tehergépkocsiknál kötelező.	3

277.	A járműnek a 100 km/h-nál nagyobb haladási sebességét megakadályozó sebesség-határolóművet be kell építeni:	
D	a) minden autóbuszba, b) a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után bejegyzett autóbuszokba, c) a 3.500 kg megengedett legnagyobb tömeget igen, de a 7.500 kg-ot nem meghaladó autóbuszokba.	3

278.	A 3.500 kg-ot igen, de a 7.500 kg-ot nem meghaladó megengedett legnagyobb tömegű tehergépkocsiknál, melyeknél a sebesség-határolómű beépítése kötelező, a határolóműnek biztosítania kell, hogy a jármű ne haladhasson nagyobb sebességgel, mint:	
C	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

279.	A 7.500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb tömegű tehergépkocsiknál a sebesség-határolóműnek biztosítania kell, hogy a jármű ne haladhasson nagyobb sebességgel, mint:	
C	a) 70 km/h, b) 80 km/h, c) 90 km/h.	3

280.	Az autóbuszoknál a sebesség-határolóműnek biztosítania kell, hogy a jármű ne haladhasson nagyobb sebességgel, mint:	
D	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

281.	A veszélyes anyagokat szállító járműveknél a sebesség-határolóműnek biztosítania kell, hogy a jármű ne haladhasson nagyobb sebességgel, mint:	
C	a) 80 km/h, b) 90 km/h, c) 100 km/h.	3

282.	A digitális menetíró berendezést be kell építeni azokba az autóbuszokba, melyeknél a menetíró beépítését előírták, ha:	
D	a) új gyártásúak és a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után jegyezték be őket, b) 2003. január 1-je után gyártották őket, c) legnagyobb szerkezeti sebességük meghaladja a 45 km/h-t.	3

283.	A digitális menetíró berendezést be kell építeni azokba a tehergépkocsikba, melyeknél a menetíró beépítését előírták, ha:	
C	a) új gyártásúak és a Szerb Köztársaságban először 2011. július 1-je után jegyezték be őket, b) 2003. január 1-je után gyártották őket, c) legnagyobb szerkezeti sebességük meghaladja a 45 km/h-t.	3

284.	A munkavégzésre szolgáló tehergépkocsiknál a kormánykerék:	
C	a) nem lehet a jobb oldalon, b) bármely oldalon lehet, ha ezt a jármű rendeltetése megköveteli, c) csak akkor lehet a jobb oldalon, ha a járművet a Szerb Köztársaságban először 2012. július 1-jeig jegyezték be.	3

285.	Két biztonsági ékkel rendelkezniük kell a gép- és kapcsolható járműveknek, melyeknek a:	
C	a) megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát,	3
D	b) megengedett legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát,	
F	c) teherbírása meghaladja a 3,5 tonnát.	

286.	Két biztonsági ékkel rendelkeznie kell:	
D	a) minden autóbusznak, b) az 5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb tömegű autóbuszoknak, c) minden autóbusznak, a nyilvános városi utasszállítást végző autóbuszok kivételével.	3

287.	A kapcsolható járművet vontató tehergépkocsinak rendelkeznie kell:	
C	a) egy elakadási hátromszöggel, b) két elakadási hátromszöggel, c) három elakadási hátromszöggel.	3



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDEZÉSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

288.	Az autóbusszoknak rendelkeznie kell:	
D	a) egy elakadási háromszöggel, b) két elakadási háromszöggel, c) egy elakadási háromszöggel, a városi és peremvárosi utasszállítást végző autóbussz kivételével.	3

289.	A kapcsolható járművet vontató autóbusszoknak:	
D	a) rendelkeznie kell egy elakadási háromszöggel, b) nem kötelező rendelkeznie elakadási háromszöggel, c) rendelkeznie kell két elakadási háromszöggel.	3

290.	A turisztikai és városközi autóbusszoknál használt gumiabroncsnak olyan deklarációval kell rendelkezniük, hogy használhatók legyenek:	
D	a) 90 km/h-s sebességnél, b) 100 km/h-s sebességnél, c) 110 km/h-s sebességnél.	3

291.	Az autóbusszokban a vészkijáratként szolgáló ablakokat:	
D	a) belülről és kívülről is felirattal meg kell jelölni, b) nem kötelező megjelölni, ha mellettük felszerelték az üvegtörő kalapácsot, c) csak belülről kell felirattal megjelölni őket.	3

292.	A Szerb Köztársaságban először 2013. január 1-je után bejegyzett, 16-nál több utasüléssel rendelkező autóbusszokban a vészkijáratként szolgáló nyílásnak:	
D	a) a bal vagy jobb oldalon kell lennie, az ablak helyén, amely megfelel ennek a rendeltetésnek, b) a tetőn, amit csak belülről kell megjelölni, c) a tetőn, amit belülről és kívülről is meg kell jelölni.	3

293.	Az állóhelyekkel is rendelkező autóbusszok kivételével, az autóbusszoknak:	
D	a) nem kötelező beszerelt biztonsági övekkel rendelkezniük, a 2012. március 1-je után gyártott illetve először bejegyzett autóbusszok kivételével, b) csak a biztonsági övek csatolására szolgáló beszerelt csatlakozókkal kell rendelkezniük, minden ülésnél, c) csak a vezetői ülésnél kell rendelkezniük beszerelt biztonsági övvel, d) minden ülésnél beszerelt biztonsági övekkel kell rendelkezniük.	3

294.	Az állóhelyekkel is rendelkező autóbusszok kivételével, a 2012. március 1-je után gyártott, illetve először bejegyzett autóbusszoknak:	
D	a) csak a vezetői ülésnél kell rendelkezniük beszerelt biztonsági övvel, b) csak a biztonsági övek csatolására szolgáló beszerelt csatlakozókkal kell rendelkezniük, minden ülésnél, c) minden ülésnél beszerelt biztonsági övekkel kell rendelkezniük, d) nem kötelező beszerelt biztonsági övekkel rendelkezniük.	3

295.	Pótkerékkel:	
D	a) rendelkezniük kell az autóbusszoknak, a városi és peremvárosi autóbusszok kivételével, b) nem kötelező rendelkezniük az autóbusszoknak, c) minden autóbusszoknak rendelkeznie kell.	3

296.	Elsősegély-dobozzal:	
D	a) rendelkezniük kell az autóbusszoknak, a városi és peremvárosi autóbusszok kivételével, b) nem kötelező rendelkezniük az autóbusszoknak, c) minden autóbusszoknak rendelkeznie kell.	3

297.	Milyen méretű elsősegély-dobozzal kell az autóbusszoknak rendelkezniük:	
D	a) „A”, b) „B”, c) „A” vagy „B”.	3

298.	Két darab „B” méretű elsősegély-dobozzal rendelkeznie kell:	
D	a) csak a 22-nél több üléses autóbusszoknak, b) csak az utasszállító kapcsolható járművet vontató autóbusszoknak, c) minden autóbusszoknak.	3

299.	Üvegtörő kalapáccsal rendelkeznie kell:	
D	a) csak a 22-nél több üléses autóbusszoknak, b) csak annak az autóbusszoknak, amelynek nincs vészkijáratként szolgáló pótajtaja, c) minden autóbusszoknak.	3

300.	Mit tartalmaz az olyan autóbussz téli felszerelése, amely nem szolgál nyilvános városi utasszállításra: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
D	a) téli gumiabroncsot minden keréken, b) téli gumiabroncsot csak a meghajtókerékeken, c) hóláncot illetve egyéb súrlódásnövelő berendezést legalább két meghajtókeréken, d) hóláncot illetve egyéb súrlódásnövelő berendezést minden keréken, e) lapátot.	3

A JÁRMŰVEL VALÓ TEHER- ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

301.	A közúti forgalomban tilos a járművet megterhelni: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) a jármű tömegénél nagyobb tömeggel,	2
C	b) a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbírásán túl,	
D	c) a jármű tömegénél 50%-kal nagyobb tömeggel,	
F	d) az egyes tengelyenként a jármű gyártója által megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl.	

302.	A közúti forgalomban:	
B	a) tilos megterhelni a járművet a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbírásán túl,	2
C	b) az illetékes szerv külön jóváhagyásával a jármű a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbírásán túl is megterhelhető,	
F	c) a jármű a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbírásán túl is megterhelhető, ha piros színű rendszámot adtak ki számára.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSENRENDSZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

303.	A közúti forgalomban:	
B	a) az illetékes szerv külön jóváhagyásával, a jármű az	2
C	egyres tengelyenként a gyártó által megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl is megterhető,	
D	b) a jármű az egyes tengelyenként a gyártó által megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl is megterhető, ha piros színű rendszámot adtak ki számára,	
F	c) nem engedélyezett a jármű megterhelése az egyes tengelyenként a gyártó által megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl.	

304.	A közúti forgalomban: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) nem engedélyezett a jármű megterhelése az egyes	2
C	tengelyenként a járművek műszaki szabványaiban megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl,	
D	b) a jármű megterhető az egyes tengelyenként a járművek műszaki szabványaiban megszabott legnagyobb tengelyterhelésen túl is, ha piros színű rendszámot adtak ki a jármű számára,	
F	c) nem engedélyezett a jármű megterhelése a megengedett legnagyobb össztömegén túl, d) a jármű a megengedett legnagyobb össztömegén túl is megterhető, ha piros színű rendszámot adtak ki számára.	

305.	A közúti forgalomban: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) nem engedélyezett a járműszerelvény tengelyeinek	2
C	megterhelése a járművek műszaki szabványaiban megszabott tengelyterhelésen túl,	
D	b) a járműszerelvény tengelyei a járművek műszaki szabványaiban megszabott tengelyterhelésen túl is megterhelhetők, ha a járműszerelvényt alkotó járművek számára piros színű rendszámot adtak ki,	
F	c) nem engedélyezett a járműszerelvénynek a megengedett legnagyobb össztömegén túli megterhelése, d) a járműszerelvény a megengedett legnagyobb össztömegén túl is megterhető, ha a járműszerelvényt alkotó járművek számára piros színű rendszámot adtak ki.	

306.	A közúti forgalomban:	
B	a) a rakományt szállító járműnek tilos túllépnie az	2
C	adott járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb méreteket (hosszúság, szélesség és magasság),	
D	b) a rakományt szállító jármű túllépheti az adott járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb méreteket (hosszúság, szélesség és magasság), ha piros színű rendszámot adtak ki számára,	
F	c) a rakományt szállító jármű legfeljebb 1,5 m-rel lépheti túl az adott járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb hosszúságot.	

307.	A közúti forgalomban:	
B	a) a rakományt szállító járműszerelvénynek tilos	2
C	túllépnie a járműszerelvényre vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb hosszúságot,	
D	b) a rakományt szállító járműszerelvény túllépheti a járműszerelvényre vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb hosszúságot, ha a járműszerelvényt alkotó járművek számára piros színű rendszámot adtak ki,	
F	c) a rakományt szállító járműszerelvény legfeljebb 1,5 m-rel lépheti túl a járműszerelvényre vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb hosszúságot.	

308.	A közúti forgalomban: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
C	a) a jármű a járművek műszaki szabványaiban megszabott tengelyterhelésen túl is megterhelhető az illetékes szerv külön jóváhagyásával, miközben az egyes tengelyek nem terhelhetők meg a gyártó által meghatározott tengelyenkénti legnagyobb tengelyterhelésen túl,	2
D	b) a jármű a járművek műszaki szabványaiban megszabott tengelyterhelésen túl is megterhelhető, miközben az egyes tengelyek a gyártó által meghatározott tengelyenkénti legnagyobb megterhelésen túl is megterhelhetők, az illetékes szerv külön jóváhagyásával,	
	c) engedélyezett a járműnek a megengedett legnagyobb össztömegén túli megterhelése, az illetékes szerv külön jóváhagyásával, miközben a jármű nem terhető meg a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbíráson túl,	
	d) engedélyezett a járműnek a megengedett legnagyobb össztömegén és a forgalmi engedélybe bejegyzett teherbíráson túli megterhelése az illetékes szerv külön jóváhagyásával.	

309.	A közúti forgalomban:	
B	a) a rakományt szállító jármű túllépheti az adott	2
C	járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb méreteket (hosszúság, szélesség és magasság) az illetékes szerv külön jóváhagyásával,	
D	b) a rakományt szállító jármű túllépheti az adott járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb méreteket (hosszúság, szélesség és magasság), ha piros színű rendszámot adtak ki számára,	
F	c) a rakományt szállító jármű legfeljebb 1,5 m-rel lépheti túl az adott járműfajtára vonatkozó műszaki szabványokban megszabott megengedett legnagyobb hosszúságot.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

310.	A közúti forgalomban a járművön a rakományt:	
B	a) úgy lehet elhelyezni, hogy a jármű haladásakor a raktérben változtathatja a helyzetét, de nem eshet ki és nem rongálhatja meg a járművet,	
C	b) úgy kell elhelyezni és biztosítani, hogy hajtás közben abban a helyzetben maradjon, amelybe a berakodáskor elhelyezték,	
D	c) úgy lehet elhelyezni, hogy a jármű haladásakor a raktérben változtathatja a helyzetét, de úgy, hogy ne kerüljön sor megrongálásra.	2

311.	Elhelyezhető és biztosítható-e a rakomány úgy, hogy megrongálja az utat vagy az úton levő objektumokat?	
B	a) Igen.	
C	b) Nem.	
D	c) Igen, ha az illetékes szerv külön jóváhagyással engedélyezte az ilyen szállítást.	2

312.	Elhelyezhető és biztosítható-e a rakomány úgy, hogy csökkentse a jármű stabilitását, megnehezítse a járművezetést, valamint kihasson a jármű szerkezeteinek és részeinek működésére és használatára?	
B	a) Igen.	
C	b) Nem.	
D	c) Nem, kivéve ha az illetékes szerv külön jóváhagyást adott ki, mellyel engedélyezte a kísérettel, bekapcsolt sárga rotációs vagy villogó fényel történő szállítást.	2

313.	Elhelyezhető és biztosítható-e a rakomány úgy, hogy kieshessen, kiszóródjon vagy húzódjon az úton?	
B	a) Igen.	
C	b) Nem.	
D	c) Nem, kivéve, ha a szállítást traktorból és traktorhoz való kapcsolható járműből álló járműszerelvénnyel végzi rövid útszakaszon.	2

314.	Elhelyezhető és biztosítható-e a rakomány úgy, hogy csökkentse a vezető belátását?	
B	a) Igen.	
C	b) Nem.	
D	c) Igen, ha a szállítást traktorból és traktorhoz való kapcsolható járműből álló járműszerelvénnyel végzi rövid útszakaszon.	2

315.	A járművön úgy kell elhelyezni és biztosítani a rakományt, hogy:	
B	a) ne takarja el a lámpákat, a rendszámtáblát és az egyéb előírt jelzéseket a járművön,	
C	b) csak a lámpákat ne takarja el,	
D	c) csak a rendszámtáblát ne takarja el.	2

316.	Elhelyezhető és biztosítható-e a járművön a rakomány úgy, hogy szennyezze a környezetet?	
B	a) Igen.	
C	b) Nem.	2

317.	A járművön levő ömlesztett rakományt le kell takarni:	
B	a) mindig, amikor a jármű az úton halad,	
C	b) csak amikor a jármű településen levő úton halad,	
D	c) csak amikor a jármű településen kívüli úton halad.	2

318.	Az ömlesztett rakományt nem kötelező letakarni, amikor az úton azt:	
C	a) traktorhoz való kapcsolható járműben szállítják,	
D	b) az 50 km/h-nál kisebb sebességgel haladó tehergépkocsiban illetve járműszerelvénnyel szállítják,	
F	c) bármilyen kapcsolható járműben szállítják.	2

319.	A képen ábrázolt helyzetben:	
		
F	a) az ömlesztett rakományt le kell takarni,	
D	b) az ömlesztett rakományt nem kötelező letakarni,	
F	c) az ömlesztett rakományt le kell takarni, mert a járműszerelvénnyel településen levő úton halad.	2

320.	A képen ábrázolt helyzetben:	
		
C	a) az ömlesztett rakományt le kell takarni,	
D	b) az ömlesztett rakományt nem kötelező letakarni,	
F	c) az ömlesztett rakományt nem kötelező letakarni, mert a jármű településen kívüli úton halad.	2

321.	Legfeljebb mennyivel nyúlhat túl a rakomány a gépjármű elülső részének legkiállóbb pontján:	
B	a) 1,5 m-rel,	
C	b) 1 m-rel,	
D	c) hosszúságának 1/6-val.	2

322.	Mennyivel nyúlhat túl a rakomány a gépjármű elülső részének legkiállóbb pontján:	
B	a) legfeljebb 1 m-rel,	
C	b) 1 m-nél többel is, ha ezt az útgazdálkodó jóváhagyja,	
D	c) legfeljebb hosszúságának az 1/6-val.	2

323.	A járművön levő rakomány nem nyúlhat túl a jármű hátsó részének legkiállóbb pontján többel, mint:	
B	a) hosszúságának az 1/6-val, de legfeljebb 1,5 m-rel,	
C	b) azzal, hogy a rakomány felmaradt részének a raktérre kell támaszkodnia,	
D	c) hosszúságának az 1/4-vel, de legfeljebb 1,5 m-rel, azzal, hogy a rakomány felmaradt részének a raktérre kell támaszkodnia,	
F	c) 1 m-rel.	2



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL








Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

324.	Túlnyúlhat-e a járművön levő rakomány a jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján többel, mint hosszúságának az 1/6-val, azzal, hogy a rakomány felmaradt részének a raktérre kell támaszkodnia?	
B	a) Igen.	2
C	b) Nem.	
F	c) Igen, ha ezt jóváhagyja az útgazdálkodó.	

325.	A jármű, illetve kapcsolható jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján túlnyúló rakományt meg kell jelölni:	
B	a) előírt táblával,	2
C	b) piros szövetvel,	
D	c) elakadási háromszöggel.	
F		

326.	Mely számmal jelölt tábla szolgál annak megjelölésére, hogy a tehergépkocsin, illetve a kapcsolható járművön levő rakomány túlnyúlik a jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján:		
	 1	 2	 3
B	a) 1,	b) 2,	c) 3.
C			
F			
			2

327.	A személygépkocsin levő rakományt, amely túlnyúlik a jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján meg kell jelölni:	
B	a) előírt táblával,	2
C	b) piros szövetvel,	
F	c) elakadási háromszöggel.	

328.	Korlátozott látási viszonyok között, a tehergépkocsin vagy a kapcsolható járművön levő rakományt, amely túlnyúlik a jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján meg kell jelölni:	
B	a) piros fényvel vagy piros színű fényvisszavető anyaggal,	2
C	b) piros szövetvel,	
F	c) előírt táblával.	

329.	Korlátozott látási viszonyok között, a személygépkocsin levő rakományt, amely túlnyúlik a jármű hátulsó részének legkiállóbb pontján meg kell jelölni:	
B	a) piros fényvel vagy piros színű fényvisszavető anyaggal,	2
	b) piros szövetvel,	
	c) előírt táblával.	

330.	Az úton kívüli munkálatok végzésére szolgáló járműveket, amikor a közúti forgalomban olyan munkaszerszámokkal haladnak, amelyek nem a jármű tartozékai, hanem váltható munkaeszközök:	
B	a) szabályszerűen meg kell jelölni,	2
C	b) nem kell szabályszerűen megjelölni.	
F		

331.	A szállítmány berakodása vagy kirakodása az úton:	
B	a) csak az útgazdálkodó jóváhagyásával végezhető,	2
C	b) oly módon végezhető, hogy ne zavarja, illetve ne veszélyeztesse a forgalom többi résztvevőjét,	
F	c) csak akkor végezhető, ha ezt közlekedési jelzőtábla engedélyezi.	

332.	A méretek (hosszúság, szélesség és magasság) szempontjából a feltételeknek nem eleget tevő járművek, illetve járműszerelvények haladása az úton:	
B	a) rendkívüli szállítás,	3
C	b) próbavezetés,	
D	c) veszélyes rakomány szállítása.	
F		

333.	A megengedett legnagyobb össztömeg szempontjából a feltételeknek nem eleget tevő járművek, illetve járműszerelvények haladása az úton:	
B	a) rendkívüli szállítás,	3
C	b) próbavezetés,	
D	c) veszélyes rakomány szállítása.	
F		

334.	A tengelyterhelés szempontjából a feltételeknek nem eleget tevő járművek, illetve járműszerelvények haladása az úton:	
B	a) rendkívüli szállítás,	3
C	b) próbavezetés,	
D	c) veszélyes rakomány szállítása.	
F		

335.	A rakománnyal az egyes járműfajtákra vonatkozó műszaki szabványokban előírt megengedett legnagyobb méreteket (hosszúság, szélesség és magasság) túllépő járművek, illetve járműszerelvények haladása az úton:	
B	a) rendkívüli szállítás,	3
C	b) próbavezetés,	
D	c) veszélyes rakomány szállítása.	
F		

336.	Kinek a jóváhagyásával történik a rendkívüli szállítás:	
B	a) az útgazdálkodóval,	3
C	b) a közlekedésszüggel megbízott minisztériumával,	
F	c) a belügyekkel megbízott minisztériumával.	

337.	Hogyan kell történnie a rendkívüli szállításnak:	
B	a) a rendkívüli szállítási engedélyben meghatározott feltételekkel összhangban,	3
C	b) a veszélyes rakomány szállítását szabályozó előírásokkal összhangban,	
F	c) a próbavezetést szabályozó előírásokkal összhangban.	

338.	A rakománnyal az egyes járműfajtákra vonatkozó műszaki szabványokban előírt megengedett legnagyobb szélességet túllépő jármű részt vehet a közúti forgalomban:	
B	a) csak az illetékes szerv külön jóváhagyásával,	3
C	b) ha a jármű számára piros színű rendszámtáblát adtak ki,	
F	c) ha a megengedett legnagyobb szélességet legfeljebb 1 m-rel haladja meg.	



Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

339.	A jármű, illetve járműszerelvény haladása az úton rendkívüli szállításnak számít, ha a jármű, illetve a járműszerelvény össztömege meghaladja:	
B	a) a jármű, illetve a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömegét,	3
C	b) a jármű, illetve a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömegét,	
D	c) a jármű, illetve a járműszerelvény teherbírását.	
F		

340.	A közúti közlekedésben gépjárműben, illetve a járműben és a kapcsolható járműben engedélyezett szállítani:	
	a) annyi személyt, ahányat a forgalmi engedélyben bejegyeztek, az erre a célra szolgáló helyeken,	2
	b) annyi személyt, ahány ülőhely, illetve állóhely létezik,	
	c) annyi személyt, ahány elfér az utastérben, azzal a feltétellel, hogy a jármű össztömege nem haladja meg a jármű megengedett legnagyobb tömegét.	

341.	A traktor által vontatott kapcsolható járműben:	
F	a) legfeljebb öt személy szállítható,	2
	b) legfeljebb három személy szállítható,	
	c) tilos személyeket szállítani.	

342.	A tehergépkocsi rakterében:	
B	a) legfeljebb öt berakodást és kirakodást végző személy szállítható,	2
C	b) tilos személyeket szállítani,	
	c) legfeljebb öt személy szállítható.	

343.	A motokultivátor rakterében:	
F	a) legfeljebb öt személy szállítható,	2
	b) legfeljebb három személy szállítható,	
	c) tilos személyeket szállítani.	

344.	A traktor által vontatott kapcsolható jármű rakterében szállított személyeknek tilos:	
	(Két helyes választ kell bekarikázni)	
F	a) állni,	2
	b) a karosszéria oldalfalain ülni,	
	c) a raktér padlóján ülni,	
	d) a rakományon ülni.	

345.	A traktor által vontatott kapcsolható jármű rakterében szállított személyek:	
F	a) nem állhatnak és a karosszéria oldalfalain nem ülhetnek,	2
	b) nem állhatnak, de ülhetnek a karosszéria oldalfalain,	
	c) állhatnak, de nem ülhetnek a karosszéria oldalfalain.	

346.	A motokultivátor rakterében szállított személyeknek tilos:	
	(Két helyes választ kell bekarikázni)	
F	a) állni,	2
	b) a karosszéria oldalfalain ülni,	
	c) a raktér padlóján ülni,	
	d) a rakományon ülni.	

347.	A traktor által vontatott kapcsolható jármű rakterében szállított személyek nem ülhetnek:	
	(Két helyes választ kell bekarikázni)	
F	a) nem stabil rakományon,	2
	b) a raktér padlóján,	
	c) a rakláda magasságát nem meghaladó rakományon,	
	d) a rakláda magasságát meghaladó rakományon.	

348.	A képen ábrázolt helyzetben, hogyan történik a személy szállítása a kapcsolható jármű rakterében:	
		
F	a) szabályosan,	2
	b) szabálytalanul.	

349.	A képen ábrázolt helyzetben, hogyan történik a személyek szállítása a kapcsolható jármű rakterében:	
		
F	a) szabályosan,	2
	b) szabálytalanul.	

350.	A képen ábrázolt helyzetben, hogyan történik a személy szállítása a kapcsolható jármű rakterében:	
		
F	a) szabályosan,	2
	b) szabálytalanul.	

351.	A 14. életévüket még nem betöltött személyek szállítása a traktorhoz való kapcsolható jármű rakterében:	
F	a) tilos,	2
	b) csak nagykorú személy kíséretével engedélyezett,	
	c) engedélyezett.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDESZETI HIVATAL





Tilos a vizsgakérdések adatbázisának vagy azok részeinek használata, illetve bármilyen eszközzel és bármilyen formában történő időszakos vagy állandó sokszorosítása **üzleti célból**.

352.	Személyeket szállítani a jármű olyan zárt terében, amelyet belülről nem lehet kinyitni:	
B	a) tilos,	2
C	b) engedélyezett,	
D	c) csak akkor engedélyezett, ha nagykorú személyeket szállítanak.	

353.	Személyek szállítása kapcsolható lakókocsiban (kemping-pótkocsiban):	
B	a) tilos,	2
C	b) engedélyezett,	
D	c) csak autópályán engedélyezett.	

354.	Segédmotoros kerékpáron tilos olyan gyermeket szállítani, aki nem töltötte be a:	
A	a) 12. életévét, b) 13. életévét, c) 14. életévét.	2

355.	Háromkerekű segédmotoros kerékpáron tilos olyan gyermeket szállítani, aki nem töltötte be a:	
A	a) 12. életévét,	2
B	b) 13. életévét,	
	c) 14. életévét.	

356.	Motorkerékpáron tilos olyan gyermeket szállítani, aki nem töltötte be a:	
A	a) 12. életévét, b) 13. életévét, c) 14. életévét.	2

357.	Négykerekű segédmotoros kerékpáron tilos olyan gyermeket szállítani, aki nem töltötte be a:	
A	a) 12. életévét,	2
B	b) 13. életévét,	
	c) 14. életévét.	


358.	A vezetőnek tilos oly módon vezetnie, amellyel lehetővé tenné: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) a járműből való kiugrást, b) az ajtók kinyitását, c) az ablakok kinyitását, d) audio-készülékek használatát a járműben.	2

359.	Autóbusz vezetésekor a vezető köteles intézkedéseket tenni, melyekkel megakadályozza: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
D	a) a járműből való kiugrást, b) az ajtók kinyitását, c) az ablakok kinyitását, d) az utasnak az ülőhelyről való felállását menet közben.	2

360.	A vezetőnek tilos olyan módon vezetnie, amellyel lehetővé tenné: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
	a) az ablakok kinyitását, b) olyan kommunikációs eszköz használatát, amely lehetővé teszi a kéz nélküli telefonálást, c) a járműből való kihajolást, d) a jármű külső részén vagy a munkavégzésre szolgáló csatlakozókon való személyszállítást.	2

361.	A jármű külső részén vagy a munkavégzésre szolgáló csatlakozókon való személyszállításhoz eleget kell tenni az alábbi követelményeknek: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) a járművet állásra szolgáló platformmal és	2
C	beépített kapaszkodókkal kell ellátni,	
F	b) ezen személyek rendes munkájukat végzik, a jármű rendeltetésével összhangban, c) ezen személyeknek vezetői engedéllyel kell rendelkezniük, d) a szállított személyeknek védősisakot kell viselniük, e) a jármű utasterében nincs elegendő ülőhely a jármű rendeltetésével összhangban a rendes munkájukat végző személyek szállítására.	

362.	Amikor a platformmal és beépített kapaszkodókkal ellátott jármű külterében személyeket szállítanak, a jármű megengedett legnagyobb sebessége:	
B	a) 20 km/h,	c) 40 km/h,
C	b) 30 km/h,	d) 50 km/h.
F		
		2

363.	A képen ábrázolt helyzetben a jármű megengedett legnagyobb sebessége:	
		
C	a) 20 km/h,	c) 40 km/h,
	b) 30 km/h,	d) 50 km/h.
		2

364.	A jármű ajtajai: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) nem lehetnek nyitva a jármű haladása közben,	2
C	b) haladás közben csak a klímaberendezéssel nem rendelkező autóbusz ajtajai lehetnek nyitva,	
D	c) indulás előtt kötelező becsukni őket,	
F	d) vezetés közben nyitva lehetnek a kommunális szolgálat, hadsereg és rendőrség járművein.	

365.	A vezető akkor indulhat el a járművel: (Két helyes választ kell bekarikázni)	
B	a) amikor az utasok biztonságosan beszálltak, illetve kiszálltak a járműből,	2
C	b) amikor az ajtókat becsukták,	
D	c) amikor az ajtókat becsukták, a kommunális szolgálat, a hadsereg és a rendőrség járművei kivételével,	
F	d) amikor az ajtókat becsukták, a klímaberendezéssel nem rendelkező autóbuszok kivételével.	



SZERB KÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERIUM – KÖZLEKEDÉSRENDEZÉSZETI HIVATAL

