



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

VOZITËSIT

1.	Automjetit motorik ose gurp automjeteve mundet në mënyrë të pavarur ta drejtoj vozitësi i cili:	
B	a) përmbush kushtet e parapara dhe ka vërtetimin e dhënies së vozitjes për kategorinë që i përket automjetit, b) përmbush kushtet e parapara dhe ka patent shoferin për ta drejtuar automjetin e asaj kategorie së cilës i përket automjeti, c) ka patent shofer.	2

2.	Patent shoferi provues jipet për drejtimin e automjeteve të kategorisë:	
B	a) A, b) B, c) B1.	2

3.	Personi me patent shoferin provues mund ta drejtoj automjetin:	
B	a) vetëm në teritorin e komunës ku jeton, b) në teritor të pakufizuar, c) në teritorin e Republikës së Serbisë.	2

4.	Patent shoferi provues mund ti jipet personit që i përmbush kushtet për drejtimin e automjeteve të kategorisë B, dhe: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
B	a) i cili është mbi 17 vjeç, b) i cili është mbi 16 vjeç, c) i cili është mbi 18 vjeç dhe për herë të parë gëzon të drejtën që të drejtoj automjetin e kategorisë B, d) të cilit i është marrë patent shoferi për shkak të vozitjes në mënyrë të parregulltë.	2

5.	Vozitësi i cili ka marrë patent shoferin provues pa i mbushur 18 vjet, gjatë kohës së drejtimit të automjetit të kategorisë B:	
B	a) duhet të jet nën mbikqyrjen e personit që është në automjet dhe i cili posedon patent shoferin për kategorinë B prej së paku 5 vite, dhe kjo mbikqyrje vlenë për periudhën sa zgjatë patent shoferi provues, b) deri sa ti mbush 18 vjet duhet të jet nën mbikqyrjen e personit që është në automjet dhe i cili posedon patent shoferin për kategorinë B prej së paku 5 vite, c) deri sa ti mbush 18 vjet duhet të jet nën mbikqyrjen e personit që është në automjet dhe i cili posedon patent shoferin për kategorinë B prej së paku 3 vite.	2

6.	Automjeti motorik të cilin e drejton vozitësi i cili ka patent shoferin provues, duhet ta ket shenjë e veçant "II" e cila duhet të vendoset në vend të dukshëm:	
B	a) vetëm në anën e pasme të automjetit, b) para dhe prapa në automjet, c) para, prapa dhe nga anët anësore të automjetit.	2

7.	Vozitësi i cili pasi ka mbush 18 vjet ka marrë patent shoferin provues, për kohën e drejtimit të automjetit:	
B	a) nuk ka nevoj të jet nën mbikqyrjen e personit në automjet i cili ka patent shoferin e kategorisë B prej së paku 5 vite, b) për periudhë 6 muajore duhet të jet nën mbikqyrjen e personit që është në automjet dhe i cili posedon patent shoferin për kategorinë B prej së paku 3 vite, c) duhet të jet nën mbikqyrjen e personit që është në automjet dhe i cili posedon patent shoferin për kategorinë B prej së paku 5 vite, dhe kjo mbikqyrje vlenë për periudhën sa zgjatë patent shoferi provues.	2

8.	Vozitësi i cili ka patent shoferin provues nuk guxon ta drejtoj automjetin:	
B	a) prej orës 22:00 deri 06:00, b) prej orës 23:00 deri 05:00, deri sa i mbush 18 vjet, c) prej orës 23:00 deri 05:00.	2

9.	Vozitësi i cili ka patent shoferin provues gjatë kohës së drejtimit të automjetit:	
B	a) mund ta përdor telefonin dhe mjetet tjera për komunikim, vetëm me paisje që i mundësojnë përdorimin e tyre pa përdorur duart, b) mund ta përdor telefonin dhe mjetet tjera për komunikim, vetëm me paisje që i mundësojnë përdorimin e tyre pa përdorur duart, prej orës 05:00 deri 23:00, c) nuk i lejohet përdorimi i telefonit dhe mjeteve tjera të komunikimit.	2

10.	Vozitësi i cili ka patent shoferin provues, lëvizja me shpejtësi më të madhe se 90% nga lëvizja e lejuar e shpejtësisë në atë pjesë të rrugës:	
B	a) nuk është e lejuar, b) nuk është e lejuar prej orës 23:00 deri 05:00, c) nuk është e lejuar pa i mbushur 18 vjet.	2

11.	Patent shoferi provues jipet për afat prej:	
B	a) 1 vit, b) deri sa i mbush 18 vjet, c) 5 vjet.	2

12.	Vozitësit të cilit i ka skaduar afati i patent shoferit, me kërkesë të tij i jipet patent shoferi i ri pasi ti dorzoj këto dokumente:	
B	a) fotografinë jo më të vjetër se 6 muaj, b) çertifikata e mjekut, c) vërtetimin mbi dhënien e vozitjes.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkoreshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

13.	Vozitësit të cilit me vendimin të organit përkatës i është ndaluar drejtimi i automjetit:	
	a) i lejohet drejtimi i automjetit ose grup automjeteve vetëm në rrugët lokale, b) i lejohet drejtimi vetëm i automjetit, shpejtësia më e madhe e të cilit nuk kalon 45 km/h, c) nuk i lejohet drejtimi i automjetit ose grup automjeteve, d) i lejohet drejtimi vetëm për grup automjet.	2

14.	Vozitësi i cili përjashtohet nga komunikacioni:	
	a) i lejohet drejtimi i automjetit ose grup automjeteve vetëm deri tek vendbanimi i tij apo deri tek vendi i personit juridik në rastin kur automjeti është në pronsi të personit juridik, b) nuk i lejohet drejtimi vetëm për automjetet e kategorisë që ka drejtuar deri në momentin e përjashtimit, c) i lejohet drejtimi vetëm për grup automjetet, d) nuk i lejohet drejtimi i automjeteve apo grup automjeteve.	2

15.	Vozitësit i cili posedon dy patent shofer të lëshuara nga dy shtete, përdorimi i të dyjave në të njëjtën kohë:	
	a) nuk lejohet, b) lejohet, c) lejohet nëse qëndron jasht vendbanimit më tepër se 3 muaj.	2

16.	Përdorimin e patent shoferit të cilin e ka shpallur të humbur tek organi përkatës, vozitësi:	
	a) lejohet ta përdor, b) nuk lejohet ta përdor, c) lejohet vetëm në rastin kur i mirret duplikati i patent shoferit.	2

17.	Vozitësi a është i detyruar ta lajmroj ndrrimin e vendbanimit në organin përkatës?	
	a) Po, për tu regjistruar në evidencën e vozitësve në afat prej 30 ditësh nga dita e ndrrimit të vendbanimit. b) Jo, sepse ekziston evidenca personale për vozitësit. c) Po, për tu regjistruar në evidencën e vozitësve në afat prej 90 ditësh nga dita e ndrrimit të vendbanimit.	2

18.	Gjatë kohës së drejtimit të automjetit ose grup automjeteve, vozitësi me vete:	
	a) duhet ta ket patent shoferin ose patent shoferin provues, b) duhet ta ket letërnjoftimin sepse është i regjistruar në regjistrin personal të vozitësve me anë të cilit mund të bëhet verifikimi, c) nuk duhet ta ket patent shoferin ose patent shoferin provues nëse posedon patent shoferin internacional.	2

19.	Vozitësi i cili ka patent shoferin provues, dhe i cili nuk drejton automjetin me kujdes dhe sipas rregullave nëse ka:	
	a) së paku 18 pikë ndëshkuese, b) së paku 12 pikë ndëshkuese, c) së paku 9 pikë ndëshkuese.	2

20.	Patent shoferi internacional i lëshuar në Republikën e Serbisë:	
	a) mund të përdoret për drejtimin e automjeteve në teritorin e Republikës së Serbisë, b) nuk mund të përdoret për drejtimin e automjeteve në teritorin e Republikës së Serbisë.	2

21.	A duhet që vozitësi me kërkesën e personit zyrtar t'ia jap patent shoferin ktij të fundit gjatë kontrollit të komunikacionit në rrugë?	
	a) Po. b) Jo, nëse i jep letërnjoftimin me ndihmën e të cilit mund të bëhet verifikimi në regjistrin personal të vozitësve. c) Jo, nëse i jep patent shoferin internacional.	2

22.	Gjatë drejtimit të automjetit në rrugë vozitësi është i obliguar që:	
	a) ti përdor sendet ndihmëse që i janë të shënuara në patent shoferin ose patent shoferin provues, b) ti ket në automjet sendet ndihmëse dhe ti përdor vetëm sipas nevojës, c) ti përdor vetëm ato sende ndihmëse që i nevojiten gjatë kohës së vozitjes.	2

23.	Kontrollimit mjeksor për verifikim të aftësive psikofizike duhet në kohë të caktuar ti nënshtrihen: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
	a) të gjithë vozitësit që drejtojnë automjete, b) vozitësit që drejtojnë automjetet apo grup automjetet që bëjnë bartjen e transportit publik, c) vozitësit që drejtojnë automjetin i cili bart materie të rrezikshme, d) vozitës, profesioni primar i të cilëve është drejtimi i automjeteve.	3

24.	Vozitësit që drejtojnë automjete apo grup automjete që bëjnë bartjen e transportit publik, duhet ti nënshtrihen kontrollit shëndetsorë për verifikim e aftësive psikofizike për vozitësit:	
	a) në afat i cili nuk mund të jet më i gjatë se 3 vite, b) në afat i cili nuk mund të jet më i gjatë se 5 vite, c) çdo vit.	3

25.	Vozitësi duhet ti nënshtrohet kontrollit shëndetsorë:	
	a) kur ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni, b) tek te i cili dyshohet që për shkak të të metave psikofizike nuk është në gjendje ta drejtoj automjetin sipas rregullave, c) i cili ka kryer më shumë se tri kundërvajtje brenda një viti.	3

26.	Vozitësi i cili ka patent shoferin dhe i cili nuk drejton automjetin me kujdes dhe sipas rregullave nëse ka:	
	a) së paku 10 pikë ndëshkuese, b) së paku 14 pikë ndëshkuese, c) së paku 18 pikë ndëshkuese.	2



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

27.	Kur vozitësi në kohën e caktuar nuk i nënshtrohet kontrollit mjekësor në të cilin është i udhëzuar, organi përkatës do të:	
	a) vozitësit i merr patent shoferin, b) paraqitet kërkesa për kundërvajtje kundër vozitësit, c) vozitësit do ti ndalohet përkohsisht drejtimi i automjetit në komunikacion deri sa ti nënshtrohet kontrollit mjekësor.	3

28.	Vozitësit i cili drejton automjetin me papërgjegjësi dhe jashtë rregullave, njësi organizative e Ministrisë së punëve të brendshme e cila vozitësin e ka në evidencë:	
	a) ia merr patent shoferin, b) përkohësisht ia ndalon drejtimin e automjetit në afat deri 1 vit, c) do të i shqiptoj numrin e caktuar të pikave ndëshkuese.	2

29.	Vozitësi i cili ka patent shofer dhe nuk drejton automjetin me përgjegjësi dhe sipas rregullave, nëse është:	
	a) me aktvendimin e plotfuqishëm i dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, dhe si pasoj ka persona të vdekur, b) së paku dy herë në afat prej pesë vite me aktvendimin e plotfuqishëm është dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacionin publik dhe si pasoj ka persona të vdekur, c) me aktvendimin e plotfuqishëm i dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, dhe si pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër.	2

30.	Vozitësi i cili ka patent shofer dhe nuk drejton automjetin me përgjegjësi dhe sipas rregullave, nëse është:	
	a) me aktvendimin e plotfuqishëm i dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, si pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër, b) më shumë se një herë në afat prej 5 vite me aktvendim të plotfuqishëm është dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacionin publik, e që për pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër, c) më shumë se një herë në afat prej 5 vite me aktvendim të plotfuqishëm është dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, e që për pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër apo dëme materiale.	2

31.	Patent shoferin për drejtimin të automjetit të kategorisë "M" mund ta marr personi i cili ka mbushur:	
	a) 14 vjet, b) 15 vjet, c) 16 vjet.	2

32.	Patent shoferin të kategorisë A mund ta marr personi edhe pa i mbushur 24 vjet, nëse posedon patent shoferin e kategorisë A2:	
	a) së paku 1 vit, b) së paku 2 vite, c) së paku 3 vite.	2

33.	Vozitësi i cili ka patent shofer dhe nuk drejton automjetin me përgjegjësi dhe sipas rregullave, nëse është:	
	a) me aktvendimin e plotfuqishëm i dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, si pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër apo dëme materiale, b) më shumë se një herë në afat prej 5 vite me aktvendim të plotfuqishëm është dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion publik, e që për pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër apo dëme materiale, c) më shumë se një herë në afat prej 3 vite me aktvendim të plotfuqishëm është dënuar për vepr penale kundër sigurisë në komunikacion, publik e që për pasoj ka lëndime të rënda trupore të personit tjetër apo dëme materiale.	2

34.	Pikët ndëshkuese që i shqiptohen vozitësit, anulohen:	
	a) pas skadimit të afatit prej 24 muajve nga dita e aktvendimit të plotfuqishëm për kundërvajtje, b) pas skadimit të afatit prej 24 muajve nga dita e kryrjes së kundërvajtjes, c) nëse vozitësi në afat prej 24 muajve nga dita e aktvendimit të plotfuqishëm për kundërvajtje, nuk është dënuar përsëri për kundërvajtje me heqjen e pikëve ndëshkuese.	2

35.	Personit që i është shqiptuar masa e sigurisë ose masa ndaluese për drejtimin e automjetit:	
	a) nuk mund ta filloj as të kryej trajnimin, e as të hyj në provim për vozitës deri sa zgjasin ato masa, b) mund ta kryej trajnimin por nuk mund të hyj në provim për vozitës deri sa zgjasin ato masa, c) mund ta kryej trajnimin teorik dhe ta kaloj provimin teorik por nuk mund të kryej trajnim praktik dhe nuk mund të hyj në provimin praktik për kohën sa zgjasin ato masa.	2

36.	Kandidati për vozitës gjatë kohës së trajnimit praktik me vete duhet të ketë: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) dëshminë për afërsinë shëndetsore të vozitësit, b) vërtetimin mbi kryerjen e provimit teorik, c) letërnjoftimin, d) vërtetimin mbi kryerjen e trajnimit teorik, e) kontratën për kushtet në të cilat do të kryhet trajnimi, f) librezën e trajnimit të kandidatit për vozitje.	2

37.	Patent shoferin e kategorisë AM mund ta marr personi i cili ka:	
	a) 14 vjet, b) 15 vjet, c) 16 vjet.	2

38.	Patent shoferin e kategorisë A1 mund ta marr personi i cili ka:	
	a) 15 vjet, b) 16 vjet, c) 18 vjet.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

39.	Patent shoferin e kategorisë A2 mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 15 vjet,		2
	b) 16 vjet,		
	c) 18 vjet.		

40.	Patent shoferin e kategorisë A mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 18 vjet,		2
	b) 20 vjet,		
	c) 24 vjet.		

41.	Patent shoferin e kategorisë F mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 14 vjet,		2
	b) 15 vjet,		
	c) 16 vjet.		

42.	Patent shoferin e kategorive B, B1 dhe BE mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 17 vjet,		2
	b) 18 vjet,		
	c) 21 vjet.		

43.	Patent shoferin e kategorive C1 dhe C1E mund ta marr:		
	a) 17 vjet,		2
	b) 18 vjet,		
	c) 21 vjet.		

44.	Patent shoferin e kategorive C dhe CE mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 18 vjet,		2
	b) 21 vjet,		
	c) 24 vjet.		

45.	Patent shoferin e kategorive D1 dhe D1E mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 18 vjet,		2
	b) 21 vjet,		
	c) 24 vjet.		

46.	Patent shoferin e kategorive D dhe DE mund ta marr personi i cili ka:		
	a) 18 vjet,		2
	b) 21 vjet,		
	c) 24 vjet.		

47.	Patent shoferin e kategorisë BE mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	B a) A,		2
	b) B,		
	c) B1.		

48.	Patent shoferin e kategorisë C1E mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	C a) B,		2
	b) B1,		
	c) C1.		

49.	Patent shoferin e kategorisë CE mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	C a) B,		2
	b) C1,		
	c) C.		

50.	Patent shoferin e kategorisë D1E mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	D a) BE,		2
	b) C,		
	c) D1.		

51.	Patent shoferin e kategorisë DE mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	D a) BE,		2
	b) D1,		
	c) D.		

52.	Patent shoferin e kategorisë C1 dhe C mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë:		
	C a) A,		2
	b) B,		
	c) B1.		

53.	Patent shoferin e kategorisë D mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë C prej më së paku:		
	D a) 1 vit,		2
	b) 2 vite,		
	c) 3 vite.		

54.	Patent shoferin e kategorisë D1 mund ta marrin vetëm ata vozitës që posedojnë patent shoferin e kategorisë C1 prej më së paku:		
	D a) 1 vit,		2
	b) 2 vite,		
	c) 3 vite.		

55.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë A1 mund ti drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)		
	A a) triçikletën e rëndë fuqia motorike e të cilës nuk kalon 15 kW,		2
	b) motoçikletën, vëllimi punues së motorit të së cilës nuk është më i madh se 125 cm ³ dhe me fuqi motorike deri 11 kW ku dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit nuk është më e madhe se 0,1 kW/kg,		
	c) motoçikletën me fuqi motorike jo më të madhe se 35 kW ku dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit nuk është më e madhe se 0,2 kW/kg,		
	d) katërçikletën e rëndë.		

56.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë AM mund të drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho tri përgjigje të sakta)		
	A a) mopedin,		2
	b) motoçikletën me vëllimin punues motorik jo më të madhë se 125 cm ³ ,		
	c) triçikletën e rëndë,		
	d) triçikletën e lehtë,		
	e) katërçikletën e lehtë,		
	f) katërçikletën e rëndë.		



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

57.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë A1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë:	
A	<ul style="list-style-type: none"> a) motoçikletën me vëllimin punues motorik 150 cm³, fuqia motorike 15 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,1 kW/kg, b) motoçikletën me vëllimin punues motorik 100 cm³, fuqia motorike 15 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,1 kW/kg, c) motoçikletën me vëllimin punues motorik 100 cm³, fuqia motorike 10 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,1 kW/kg. 	2

62.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë B1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
B	<ul style="list-style-type: none"> a) triçikletën e rëndë me fuqi motorike e cila nuk kalon 15 kW, b) mopedin, c) triçikletën e rëndë pa marr parasysh fuqinë motorike, d) katërçikletën e lehtë dhe të rëndë, e) makinën e punës, f) motokultivatorin. 	2

58.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë A2 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
A	<ul style="list-style-type: none"> a) motoçikletën me fuqi motorike jo më të madhe se 35 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit nuk është më i madhë se 0,2 kW/kg, b) katërçikletën e rëndë, c) triçikletën e rëndë me fuqi motorike e cila nuk kalon 15 kW, d) triçikletën e rëndë pa marr parasysh fuqinë motorike. 	2

63.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë B1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	<ul style="list-style-type: none"> a) traktorin, b) triçikletën e rëndë me fuqi motorike që nuk kalon 15 kW, c) makinën e punës me peshën më të madhe të lejuar e cila nuk kalon 3.500 kg, d) triçikletën dhe katërçikletën e lehtë, e) mopedin. 	2

59.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë A2 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë:	
A	<ul style="list-style-type: none"> a) motoçikletën me fuqi motorike 30 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,2 kW/kg, b) motoçikletën me fuqi motorike 40 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,3 kW/kg, c) motoçikletën e rëndë me fuqi motorike 30 kW dhe dallimi mes fuqisë motorike dhe peshës së mjetit është 0,3 kW/kg. 	2

64.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë B mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	<ul style="list-style-type: none"> a) traktorin, b) triçikletën e rëndë me fuqi motorike që nuk kalon 15 kW, c) makinën e punës me peshën më të madhe të lejuar e cila nuk kalon 3.500 kg, d) triçikletën e rëndë me fuqi motorike më të madhe se 15 kW, pasi i mbush 21 vjet. 	2

60.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë D1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë:	
D	<ul style="list-style-type: none"> a) autobusin me peshë më të madhe të lejuar e cila nuk kalon 7.500 kg dhe gjatësia maksimale e të cilit nuk kalon 8 metra, b) autobusin i cili përveç ulëses për vozitësin, ka më së shumti edhe 16 ulëse dhe gjatësia maksimale e të cilit nuk kalon 8 metra, c) autobusin i cili përveç ulëses për vozitësin, ka më së shumti edhe 25 ulëse dhe gjatësia maksimale e të cilit nuk kalon 8 metra. 	2

65.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë B mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	<ul style="list-style-type: none"> a) mopedin, b) triçikletën e rëndë, c) makinën e punës, d) katërçikletën e rëndë. 	2

61.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë A mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
A	<ul style="list-style-type: none"> a) motoçikletën, b) mopedin, c) katërçikletën e rëndë, d) makinën e punës. 	2

66.	Vozitësi që ka patent shoferin e kategorisë A mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
A	<ul style="list-style-type: none"> a) motoçikletën, b) triçikletën e rëndë, c) katërçikletën e rëndë, d) makinën e punës. 	2

67.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë B dhe mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrug, të cilit mund ti shtohen këto mjete bashkangjitëse:	
B	<ul style="list-style-type: none"> a) pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 750 kg, b) pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 3.500 kg, c) pesha e mjetit bashkangjites nuk është më e madhe se sa pesha e mjetit i cili e tërheq. 	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkoreshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

68.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë B mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)
B	a) veturën pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 3.500 kg, b) mopedin, c) automjetin transportues pesha më e madhe e lejuar të cilit nuk kalon 3.500 kg, d) automjetin transportues ngarkesa e të cilit nuk është më e madhe se 3.500 kg. 2

69.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë B mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)
B	a) traktorin, b) motokultivatorin, c) makinën e punës, d) katërçikletën e rëndë. 2

70.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë BE mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë, si dhe grup automjet që përbëjnë automjetin që tërhiqet i cili i përket kategorisë B dhe mjetin bashkangjites tek i cili:
B	a) pesha më e madhe e lejuar nuk kalon 3.500 kg, b) pesha më e madhe e lejuar nuk kalon 5.000 kg, c) ngarkesa nuk është më e madhe se 3.500 kg. 2

71.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë:
C	a) autobusin pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 7.500 kg, b) automjetin transportues pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 7.500 kg, c) traktorin me apo pa rimorkio, pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 7.500 kg. 2

72.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin të cilit i shtohet mjeti bashkangjites:
C	a) pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 750 kg, b) kapaciteti i të cilit nuk kalon 750 kg, c) pesha e përgjithshme e të cilit nuk kalon 750 kg. 2

73.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C1E mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, dhe grup automjetet të cilët i përkasin kategorisë C1 dhe rimorkion, nëse:
C	a) pesha më e madhe e lejuar e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg, b) pesha më e madhe e lejuar e rimorkios nuk kalon 12.000 kg, c) pesha e përgjithshme e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg. 2

74.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C1E mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, dhe grup automjetet të cilët i përkasin kategorisë B dhe rimorkion nëse:
C	a) pesha më e madhe e lejuar e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg, b) gjatësia e grup automjeteve nuk kalon 8 m, c) pesha e përgjithshme e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg. 2

75.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë D1 mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin dhe kur i është shtuar rimorkio:
D	a) pesha më e madhe e lejuar e së cilës nuk kalon 750 kg, b) kapaciteti nuk është më i madh se 750 kg, c) pesha e përgjithshme nuk kalon 750 kg. 2

76.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë D1E mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, dhe grup automjetet që i përkasin kategorisë D1 dhe rimorkion:
D	a) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg, b) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e rimorkios nuk kalon 3.500 kg, c) pa marr parasysh peshën më të madhe të lejuar të rimorkios. 2

77.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin: (Rretho dy përgjigje të sakta)
C	a) automjetin transportues, b) traktorin me ose pa rimorkio, c) veturën, d) mopedin, e) makinën e punës. 2

78.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë C1 dhe C mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin dhe kur i shtohet rimorkio:
C	a) pesha e përgjithshme e të cilës nuk kalon 750 kg, b) kapaciteti nuk është më i madh se 750 kg, c) pesha më e madhe e lejuar nuk kalon 750 kg. 2

79.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë CE mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, dhe grup automjetet që i përkasin kategorisë C dhe rimorkion:
C	a) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg, b) pa marr parasysh peshën më të madhe të lejuar të grup automjeteve, c) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e rimorkios nuk kalon 12.000 kg. 2

80.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë D mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (Rretho dy përgjigje të sakta)
D	a) autobusin, b) grup automjetet të cilët përbëhen nga autobusi me mjetin bashkangjites, pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 750 kg, c) grup automjetet të cilët përbëhen nga autobusi me mjetin bashkangjites, pesha më e madhe e lejuar e të cilit nuk kalon 3.500 kg, d) traktorin dhe makinën e punës. 2

81.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë D1 dhe D mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, kur i është shtuar rimorkio:
D	a) pesha e përgjithshme e së cilës nuk kalon 750 kg, b) kapaciteti i së cilës nuk kalon 750 kg, c) pesha më e madhe e lejuar nuk kalon 750 kg. 2

REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

82.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë DE mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë automjetin, dhe grup automjetet që i përkasin kategorisë D dhe rimorkion:	
D	a) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e grup automjeteve nuk kalon 12.000 kg, b) pa marr parasysh peshën më të madhe të lejuar të grup automjeteve, c) vetëm nëse pesha më e madhe e lejuar e rimorkios nuk kalon 3.500 kg.	2

83.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë F mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë: (<i>Rretho dy përgjigje të sakta</i>)	
F	a) makinën e punës, b) mopedin, c) triçikletën dhe katërçikletën e lehtë, d) traktorin me ose pa rimorkio për traktor.	2

84.	Vozitësi i cili ka patent shoferin e kategorisë M mund ta drejtoj në komunikacion në rrugë:	
M	a) mopedin, b) triçikletën dhe katërçikletën e lehtë, c) motokultivatorin.	2

85.	Vozitësi i cili është i paaftë për drejtim të automjetit, ose i cili është i lodhur ose i sëmurë, apo është në atë gjendje të rëndë psikike sa që nuk ka aftësi ta drejtoj automjetin sipas rregullave:	
	a) nuk guxon ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë, b) mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në pjesën e shkurt të rrugës, c) mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë nëse me këtë nuk pengon apo rrezikon pjesmarrësit tjerë në komunikacion.	3

86.	Vozitësi i cili është nën ndikim të alkoolit ose substancave psikoaktive:	
	a) mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë nëse me këtë nuk pengon apo rrezikon pjesmarrësit tjerë në komunikacion, b) mund ta drejtoj automjetin në komunikacion në pjesën e shkurt të rrugës, c) nuk guxon ta drejtoj automjetin në komunikacion në rrugë, d) nuk guxon ta drejtoj automjetin vetëm në komunikacion publik.	3

87.	Nën ndikim të alkoolit është vozitësi tek i cili përmbajtja e alkoolit në gjak (e verifikuar me anë të analizës së gjakut apo aparatit për matjen e nivelit të alkoolit), është më e madhe se:	
	a) 1,20 mg/ml, b) 0,50 mg/ml, c) 0,30 mg/ml.	3

88.	Vozitësi i autobusit deri sa drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
D	a) përmbajtjen e alkoolit në gjak mund ta ket deri në 0,30 mg/ml, b) përmbajtjen e alkoolit në gjak mund ta ket deri në 0,30 mg/ml nëse nuk bën bartjen publike të udhëtarëve, c) nuk guxon të ket alkool në gjakë.	3

89.	Vozitësi i automjetit me peshën më të madhe të lejuar e cila nuk kalon 3.500 kg, kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) përmbajtjen e alkoolit në gjakë mund ta ket deri në 0,30 mg/ml, c) përmbajtjen e alkoolit në gjakë mund ta ket deri në 0,30 mg/ml nëse nuk bën bartjen publike të udhëtarëve apo bartjen e gjërave tjera.	3

90.	Vozitësi i automjetit me të cilin bëhet bartja e materieve të rrezikshme ose bëhet transporti i veçantë, kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) përmbajtjen e alkoolit në gjakë mund ta ket deri në 0,30 mg/ml, b) nuk guxon të ket alkool në gjakë, c) përmbajtjen e alkoolit në gjakë mund ta ket deri në 0,30 mg/ml nëse nuk bën bartjen publike të udhëtarëve.	3

91.	Kur merr pjes në komunikacion në rrugë nuk guxon të ket alkool në organizëm vozitësi i cili drejton: (<i>Rretho dy përgjigje të sakta</i>)	
	a) automjetet për bartjen e materieve të rrezikshme, b) automjetet për transport të veçantë, c) automjetet për vozitje provuese, d) motokultivatorin.	3

92.	Vozitësi me patent shoferin e kategorisë AM kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
A	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,50 mg/ml.	3

93.	Vozitësi me patent shoferin e kategorisë A1 kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
A	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,50 mg/ml.	3

94.	Vozitësi me patent shoferin e kategorisë A2 kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
A	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,50 mg/ml.	3



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

95.	Vozitësi me patent shoferin e kategorisë A, kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,50 mg/ml.	3

101.	Vozitësi i automjetit me përparsi kalimi, kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,30 mg/ml, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,50 mg/ml, d) nuk guxon të ket alkool në gjak.	3

96.	Kandidati për vozitës gjatë trajnimit praktik dhe nënshkrimit të provimit praktik:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjakë, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjakë deri 0,50 mg/ml.	3

102.	Vozitësi i automjetit i cili bën bartjen e gjërave publike kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjak, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,50 mg/ml.	3

97.	Vozitësi me patent shoferin provues kur drejton automjetin në komunikacion në rrugë:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjak për kohën prej 23:00 deri 05:00, b) nuk guxon të ket alkool në gjak, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,30 mg/ml.	3

DETYRIMET NË RAST FATKEQËSIE NË KOMUNIKACION

103.	Personi i cili gjindet apo vjen në vendin e fatkeqësisë në komunikacion ku ka persona të lënduar, është i detyruar që menjëherë ta lajmroj:	
	a) mbikqyrësin e rrugëve, b) policinë, përkatisht shërbimin e ndihmës së shpejtë, c) familjen e personit të lënduar.	2

98.	Se a është vozitësi deri në atë masë i lodhur, sëmurë, apo në atë gjendje psikike sa që nuk është i aftë për ta drejtuar automjetin, verifikimi bëhet:	
	a) me kontrollim profesional, b) me vendimin e policit zyrtar, c) me anë të mjeteve të caktuara nga ana e policit zyrtar.	3

104.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku ka persona me lëndime të rënda trupore ose persona të vdekur, apo është shkaktuar dëm i madh material, është i detyruar që:	
	a) ta lajmroj policinë dhe ta plotësoj raportin Evropian për fatkeqësitë në komunikacion, b) ti siguroj gjurmët apo mjetet e fatkeqësisë, me kusht që me këtë të mos rrezikoj sigurinë në komunikacion, c) ta lajmroj shërbimin e ndihmës në rrugë dhe të largohet nga vendi i ngjarjes nëse i kanoset rreziku prej fatkeqësive të reja në komunikacion.	2

99.	Vozitësi i automjetit në foto	
		
	a) nuk guxon të ket alkool në gjak, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,50 mg/ml.	3

105.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku ka persona me lëndime të rënda trupore apo të vdekur, ose është shkaktuar dëm i madh material, është i detyruar që:	
	a) ta lajmroj shërbimin e ndihmës së shpejtë dhe të largohet nga vendi i fatkeqësisë nëse i kanoset rreziku nga fatkeqësitë e reja në komunikacion, b) ta lajmroj shërbimin e ndihmës së shpejtë, të lënduarit sa më parë ti largoj nga rruga ose ti nxjerr nga automjeti dhe ti vendos në vend ku nuk ka rrezik, c) ti jap ndihmë të lënduarve, përkatisht ndihmën e parë apo ndihmën mjeksore sipas njohurive, aftësive dhe mundësive.	2

100.	Vozitësi i automjetit që bën bartjen publike të personave kur drejton automjetin në komunikacion:	
	a) nuk guxon të ket alkool në gjak, b) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,30 mg/ml, c) mund të ket përmbajtje të alkoolit në gjak deri 0,50 mg/ml.	3



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

106.	Personi i cili gjindet apo vjen në vendin ku ka fatkeqësi komunikacioni në të cilën ka persona të lënduar: (<i>Rretho dy përgjigje të sakta</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> a) nuk është i obliguar të ndër marrë kurrfar veprimi, ose mund të vij qark vendit të fatkeqësisë së komunikacionit në atë mënyrë që të mos shlyhen gjurmët nëse është e mundur, b) obligohet që sipas njohurive të tija, aftësive dhe mundësive ti ofroj ndihmë personave të lënduar dhe sipas nevojës ti transportoj deri në entin më të afërt shëndetësorë, c) obligohet që sa më parë të largohet nga vendi i fatkeqësisë dhe të lajmroj shërbimin e ndihmës rrugore, d) obligohet që me mundësitë e tija të ndërmarrë gjithçka për të penguar zmadhimin e pasojave ekzistuese apo krijimin e pasojave të reja. 	2

107.	Vozitësi është i detyruar ta ndal automjetin, ta fik motorin, ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit, ta vendos trekëndshin e sigurisë në distancë të sigurt, ta lajmroj policinë apo shërbimin e ndihmës së shpejtë dhe të ndërmarrë masa tjera për ti paralajmruar pjesmarrësit tjerë në komunikacion për ndodhjen e fatkeqësisë:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) kur ka marr pjesë në fatkeqësinë e komunikacionit, pa marr parasysh pasojat e saj, b) kur ka marr pjesë në fatkeqësinë e komunikacionit kur ka persona me lëndime të rënda trupore ose të vdekur, apo është shkaktuar dëm i madh material, c) kur pjesmarrësi që ka shkaktuar fatkeqësinë e komunikacionit nuk kompenzon dëmin e vogël material të shkaktuar nga fatkeqësia. 	2

108.	Prej ndodhjes së fatkeqësisë së komunikacionit deri në mbarimin e inspektimit, pjesmarrësve në fatkeqësi, përdorimi i pijeve alkoolike apo substancave psikoaktive:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) nuk i lejohe, b) i lejohe pas marrjes në pyetje, c) nuk i lejohe vetëm atëherë kur nuk e lejon personi i cili kryen inspektimin. 	2

109.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku ka persona me lëndime të rënda trupore apo të vdekur, ose është shkaktuar dëm i madh material, është i detyruar që:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) të ndërmarrë të gjitha masat e sigurisë sipas mundësive të tij për të parandaluar rritjen e pasojave ekzistuese dhe pasojat e reja, b) ta lajmroj shërbimin e ndihmës së shpejtë dhe të largohen nga vendi i fatkeqësisë nëse i kanoset rreziku nga fatkeqësitë e reja në komunikacion, c) ta lajmroj policinë dhe të largohen nga vendngjarja nëse nuk e ka shkaktuar atë fatkeqësi dhe nuk ka njohuri, aftësi apo mundësi ti ofroj ndihmë personave të lënduar në fatkeqësinë e komunikacionit. 	2

110.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni, ku ka persona me lëndime të rënda trupore apo të vdekur, ose është shkaktuar dëm i madh material, është i detyruar që:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) deri në ardhjen e policisë ta bëj rregullimin në komunikacion në mënyrë si bëhet nga personat e autorizuar, b) ti paralajmroj të gjithë personat që të largohen nga rruga për të mos u lënduar dhe të mos shlyejnë gjurmët në fatkeqësi, c) nuk është i obliguar ti paralajmroj personat në vendngjarje. 	2

111.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku ka persona me lëndime të rënda trupore apo të vdekur, ose është shkaktuar dëm i madh material, është i detyruar që:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) ta lajmroj shërbimin e ndihmës rrugore dhe të largohet nga vendngjarja nëse ekziston rreziku prej fatkeqësisë të reja në komunikacion, b) ta lajmroj policinë dhe të largohet nga vendngjarja nëse nuk e ka shkaktuar atë fatkeqësi dhe nuk ka njohuri, aftësi apo mundësi ti ofroj ndihmë personave të lënduar në fatkeqësinë e komunikacionit, c) ta lajmroj policinë dhe të mbetet në vendngjarje deri në ardhjen e policisë dhe deri në përfundimin e inspektimeve. 	2

112.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku ka persona me lëndime të rënda trupore apo të vdekur, ose është shkaktuar dëm i madh material, është detyruar që: (<i>Rretho dy përgjigje të sakta</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> a) të mbetet në vendngjarje deri në ardhjen e policisë pa marr parasysh lëndimet e veta apo të pjesmarrësve tjerë në fatkeqësi, b) mund të largohet nga vendngjarja nëse patjetër i nevojitet ndihma mjeksore, c) mund të largohet nga vendngjarja për ti transportuar të lënduarit deri tek entë më i afërt shëndetësor, d) ta lajmroj policinë dhe të largohet nga vendngjarja nëse nuk e ka shkaktuar atë fatkeqësi dhe nuk ka njohuri, aftësi apo mundësi ti ofroj ndihmë personave të lënduar në fatkeqësinë e komunikacionit. 	2

113.	Në fatkeqësi komunikacioni ku është shkaktuar dëm i vogël material, cili do pjesmarrës në fatkeqësinë e komunikacionit, apo personi të cilit i është shkaktuar dëmi material:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) mund të kërkoj që polici zyrtar të vij në vendngjarje dhe të bëj inspektimin, b) nuk mund të kërkoj që polici zyrtar të vij në vendngjarje dhe të bëj inspektimin, por pjesmarrësit do ta plotësojnë raportin Evropian për fatkeqësitë në komunikacion, c) mund të kërkoj që polici zyrtar të vij në vendngjarje dhe të bëj inspektimin vetëm në rastin kur pjesmarrësit e fatkeqësisë bijnë dakord për një kërkesë të tillë. 	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkoreshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

114.	Në fatkeqësi komunikacioni me dëm të vogël material, nëse njëri nga pjesmarrësit apo personi të cilit i është shkaktuar dëmi ka kërkuar inspektimin, pjesmarrësit tjerë:	
	a) nuk janë të detyruar të mbeten në vendngjarje deri në përfundim të inspektimit, b) janë të detyruar ti japin të dhënat personale dhe të automjetit pjesmarrësit i cili ka kërkuar inspektimin, pastaj të largohen nga vendngjarja, c) janë të detyruar të mbeten në vendin e fatkeqësisë së komunikacionit deri në përfundim të inspektimit.	2

115.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku është shkaktuar dëm shumë i vogël material: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) është i detyruar që deri në ardhjen e policisë ta bëj rregullimin në komunikacion në mënyrën siç e bën personi i autorizuar, b) është i detyruar ti paralajmroj pjesmarrësit tjerë në komunikacion për pengesat të cilat nuk mund ti heq vet nga rruga, c) është i detyruar ta largoj automjetin dhe mjetet tjera nga rruga nëse pamundësojnë apo rrezikojnë komunikacionin, ose nëse kanoset rreziku nga fatkeqësitë e reja në komunikacion, d) nuk është i detyruar ti paralajmroj personat që gjinden apo vijnë në vendngjarje, e) nuk guxon ta largoj automjetin nga vendngjarja.	2

116.	Marrja e mostrës së gjakut ose urinës për verifikimin e alkoolit apo substancave psikoaktive në organizëm, tek pjesmarrësit e fatkeqësisë së komunikacionit ku ka persona të vdekur apo të lënduar:	
	a) është e obliguar, b) nuk është e obliguar nëse verifikimi i atyre materieve është bërë me anë të aparateve përkatëse, c) është e obliguar vetëm në rastin kur prezenca e atyre materieve është verifikuar me anë të aparateve përkatëse.	2

117.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku është shkaktuar dëm i vogël material: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) është i detyruar ta plotësoj raportin evropjan për fatkeqësi komunikacioni në rastin kur personi i autorizuar nuk kryen inspektimin e fatkeqësisë në fjalë, b) nuk mund ta lëviz automjetin nga vendngjarja, c) është i detyruar ti paralajmroj të gjithë personat që të largohen nga rruga për të mos penguar komunikacionin, d) është i obliguar ta lajmroj policinë dhe të veproj sipas udhëzimeve të marra nga ana e policisë, e) nuk është i detyruar ti paralajmroj personat që janë apo vijnë në vendngjarje.	2

118.	Vozitësi i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni ku është shkaktuar dëm i vogël material: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) është i detyruar ta lajmroj policinë dhe të veproj sipas udhëzimeve të marra nga ana e policisë, b) është i detyruar ti jap të dhënat personale dhe të automjetit të tij vozitësit të automjetit të dëmtuar, apo pronarit të mjetit të dëmtuar në fatkeqësi, ose policisë, c) është i detyruar që deri në ardhjen e policisë të bëj rregullimin e komunikacionit në mënyrë siç e bën personi i autorizuar, d) është i detyruar të ndërmarr masat e sigurisë për të parandaluar fatkeqësi të reja apo rritjen e fatkeqësisë ekzistuese, e) është i detyruar që menjëherë ti ja kompenzoj dëmin pjesmarrësve tjerë në fatkeqësinë në fjalë.	2

119.	Nëse pjesmarrësi në fatkeqësi komunikacioni ku është shkaktuar dëm i vogël material në automjetin tjetër, për shkak të mosprezencës së vozitësit të atij automjeti nuk është e mundur ti jap të dhënat personale dhe të dhënat e automjetit, atëherë është i detyruar që:	
	a) të dhënat personale në formë të shkruar ti vendos në vend të dukshëm në automjetin e dëmtuar, b) ta lajmroj policinë për këtë fatkeqësi dhe ti ofroj të dhënat personale së bashku me të dhënat e automjetit të dëmtuar, c) për këtë fatkeqësi ta lajmroj kompaninë e sigurimeve ku është i siguruar automjeti i tij dhe ti ofroj të dhënat personale së bashku me të dhënat e automjetit të dëmtuar.	2

120.	Tabelat e regjistrimit të marra nga automjeti i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni, i kthehen pronarit apo shfrytëzuesit të automjetit:	
	a) kur organit përkatës i ofron dëshmi që automjeti është në rregull teknikisht, b) pas kryerjes së ekspertizës ligjore të automjetit, c) pas riparimit të automjetit.	2

121.	Gjatë kryerjes së inspektimit në fatkeqësi komunikacioni ku nuk ka të vdekur apo të lënduar, nënshtrimi i kontrollit i vozitësit për pjesmarrjen e alkoolit apo substancave psikoaktive me anë të aparateve përkatëse (alkometrit, testi i drogës, etj):	
	a) nuk është i obligueshëm, b) është i obligueshëm, c) bëhet vetëm me kërkesë të së paku njërit nga pjesmarrësit e fatkeqësisë së komunikacionit.	2

122.	Masën e ndalesës dhe marrjen e tabelave të regjistrimit të automjetit i cili ka marr pjesë në fatkeqësi komunikacioni, polici zyrtar e zbaton:	
	a) në të gjitha automjetet kur në fatkeqësi ka të vdekur apo të lënduar, b) në automjetet që nuk janë në gjendje për vozitje apo të ciltë nuk e kanë në rregull sistemin për lëvizje të sigurt, c) në automjetin e drejtuar nga vozitësi i cili për faj të tij është shkaktuar fatkeqësia në komunikacion.	2



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

123.	Pas kryerjes së inspektimit të fakteqësisë së komunikacionit, vozitësi apo pronari i automjetit është i detyruar që:	
	a) pa u menduar ta largoj automjetin nga rruga dhe gjërat tjera që gjinden në rrugë, b) ta largoj automjetin nga rruga dhe ta lajmroj mbikqyrësin e rrugës për vendin ku gjinden gjërat e shpërndara në rrugë, c) ta largoj automjetin nëse është në gjendje të vozitjes.	2

124.	Gjatë fatkeqësisë në komunikacion me dëm të vogël material, pjesmarrësit e fatkeqësisë, në komunikacion:	
	a) plotësojnë procesverbalin e fatkeqësisë, b) plotësojnë raportin Evropjan për fatkeqësi në komunikacion, c) japin deklarata, d) janë të detyruar të lajmrojnë policinë për ta bërë inspektimin.	2

KOHA E VOZITJES DHE PUSHIMI I VOZITËSIT

125.	Koha ditore e vozitjes është koha e përgjithshme e vozitjes së automjetit:	
B	a) në cilën do kohë gjatë 24 orëve,	
C	b) mes dy pauzave,	
D	c) mes dy pushimeve ditore apo mes pushimit ditor dhe javor.	2

126.	Java është periudhë kohore:	
B	a) nga mbarimi i njërit deri në fillim e tjetrit pushim javor,	
C	b) në cilët do 7 periudha nga 24 orë në të cilat vozitësi ka drejtuar automjetin,	
D	c) mes të hënës në ora 00:00 deri në të dielën në ora 24:00.	2

127.	Koha ditore e vozitjes të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar 3.500 kg apo autobusit, mund të jet më së shumti:	
B	a) 9 orë, përkatsisht më së shumti dy herë nga 10 orë në javë,	
C	b) 8 orë,	
D	c) 11 orë.	2

128.	Koha e përgjithshme për vozitje me automjetin transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar 3.500 kg apo me autobus në periudhën prej dy javëve të njëpasnjëshme mund të jet më së shumti:	
B	a) 56 orë,	
C	b) 90 orë,	
D	c) 72 orë.	2

129.	Koha e vozitjes ditore të vozitësit të autobusit dhe troleibusit në transportin publik urban mund të jet më së shumti:	
D	a) 7 orë, b) 8 orë, c) 9 orë.	4

130.	Koha e plotë e pushimit ditor të vozitësit të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar 3.500 kg, dhe autobusit:	
B	a) zgjatë më së paku 9 orë,	
C	b) zgjatë më së paku 11 orë,	
D	c) zgjatë më së paku 12 orë.	2

131.	Pushimi i shkurt ditor i vozitësit të automjetit transportues apo grup automjeteve pesha më e madhe e lejuar e cila kalon 3.500 kg, dhe autobusit, zgjatë:	
B	a) së paku 10 orë, por jo më shumë se 12 orë,	
C	b) së paku 8 orë, por jo më shumë se 12 orë,	
D	c) së paku 9 orë, por jo më shumë se 11 orë.	2

132.	Pushimi i plotë javor i vozitësit të automjetit transportues apo grup automjeteve pesha më e madhe e lejuar e cila kalon 3.500 kg, dhe autobusit, zgjatë së paku:	
B	a) 48 orë,	
C	b) 45 orë,	
D	c) 56 orë.	2

133.	Pushimi i shkurt javor i vozitësit të automjetit transportues apo grup automjeteve pesha më e madhe e lejuar e cila kalon 3.500 kg, dhe autobusit, zgjatë:	
B	a) së paku 24 orë, por jo më shumë se 45 orë,	
C	b) së paku 30 orë, por jo më shumë se 48 orë,	
D	c) së paku 12 orë, por jo më shumë se 24 orë.	2

134.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit duhet të bëj pauz prej së paku 45 minuta më së voni pas:	
B	a) 5 orëve dhe 30 min të vozitjes,	
C	b) 4 orëve dhe 30 min të vozitjes,	
D	c) 4 orëve të vozitjes.	2

135.	Pauzën prej së paku 45 min pas 4 orë e 30 min vojitje , duhet ta bëj vozitësi i: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
B	a) cilit do automjet,	
C	b) automjetit transportues,	
D	c) automjetit transportues vetëm pesha e tij më e madhe e lejuar kalon 7.500 kg, d) grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, e) cilit do grup automjeteve.	2

136.	Pauzën prej së paku 45 min, pas 4 orë e 30 min vojitje , duhet ta bëj vozitësi i:	
D	a) autobusit, b) autobusit vetëm kur pesha më e madhe e lejuar e tij kalon 3.500 kg, c) autobusit vetëm kur ka më shumë se 17 ulëse duke përfshirë edhe ulësen e vozitësit.	4



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

137.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg apo autobusit, në vend të pauzës prej së paku 45 min, mund të bëjë më tepër pauza të ndara gjatë vozitjes, ashtu që koha e vozitjes nuk guxon të jetë më e gjatë se 4 orë e 30 min dhe që:	
B C D	a) kohëzgjatja e përgjithshme e pauzës është së paku 45 min, b) pauza e parë zgjatë së paku 10 min, ndërsa e dyta së paku 35 min, c) secila pauzë zgjatë së paku 15 min, ku kohëzgjatja e përgjithshme e pauzës është së paku 45 min.	2

138.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg apo autobusit, i cili bën transport ndërkombëtarë rrugorë në vend të pauzës prej së paku 45 min, mund të jetë më e gjatë se 4 orë e 30 min dhe që:	
C D	a) pauza e parë zgjatë së paku 20 min, ndërsa e dyta së paku 25 min, b) pauza e parë zgjatë së paku 15 min, ndërsa e dyta së paku 30 min, c) kohëzgjatja e përgjithshme e pauzës është së paku 45 min.	4

139.	Vozitësi i autobusit dhe troleibussit në transportin publik urban, mund ta drejtoj automjetin më së shumti 8 orë, me kusht që në stacione të ket ndërprerje të vozitjes prej së paku:	
D	a) 5 min, b) 10 min, c) 15 min.	4

140.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar 3.500 kg apo autobusit, duhet ta shfrytëzoj pushimin ditor, pas mbarimit të pushimit të mëparshëm ditor apo javor, në afat prej:	
B C D	a) 24 orë, b) 26 orë, c) 30 orë.	2

141.	Nëse gjatë drejtimit të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, ndërrohen së paku dy vozitës, secili prej tyre duhet ta shfrytëzoj pushimin ditor pas mbarimit të pushimit të mëparshëm ditor apo javor, më së voni në afat prej:	
C D	a) 24 orë, b) 30 orë, c) 48 orë.	4

142.	Nëse gjatë drejtimit të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, ndërrohen së paku dy vozitës, më së voni 30 orë pas mbarimit të pushimit të mëparshëm ditor apo javor, secili prej tyre duhet të shfrytëzoj pushimin ditor në afat prej së paku:	
C D	a) 8 orë, b) 7 orë, c) 9 orë.	4

143.	Nëse gjatë drejtimit të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, ndërrohen së paku dy vozitës, secili prej tyre pushimin ditor: (<i>Rretho dy përgjigje të sakta</i>)	
C D	a) duhet ta shfrytëzoj jashtë automjetit, b) mund ta shfrytëzoj në automjet gjatë lëvizjes nëse automjeti ka krevat për pushim, c) mund ta shfrytëzoj në automjet gjatë lëvizjes, d) mund ta shfrytëzoj në automjet gjatë lëvizjes në rreze 100 km nga baza e automjetit.	4

144.	Nëse gjatë drejtimit të automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg apo autobusin ndërrohen së paku dy vozitës, secili prej tyre pushimin ditor:	
C D	a) duhet ta shfrytëzoj jashtë automjetit, b) mund ta shfrytëzoj në automjet gjatë lëvizjes nëse automjeti ka krevat për pushim, c) duhet ta shfrytëzoj jashtë automjetit apo në automjet gjatë lëvizjes.	4

145.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg apo autobusit duhet ta filloj shfrytëzimin e pushimit javor pas mbarimit të pushimit të mëparshëm javor më së voni në afat prej:	
B C D	a) 8 periudha nga 24 orë, b) 7 periudha nga 24 orë, c) 6 periudha nga 24 orë.	2

146.	Kohëzgjatja e pushimit të vozitësit i cili drejton automjetin për transport ndërkombëtarë, është rregulluar me:	
C D	a) ligjin mbi sigurinë në komunikacion në rrugë, b) rregulloren për kohëzgjatje të pushimit dhe drejtimit për automjetet e transportit ndërkombëtarë, si dhe përdorimin e sistemit të tahografit, c) ligjin mbi transportin ndërkombëtarë rrugor.	4

147.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor, pushimi i cili shfrytëzohet për kompenzimin e pushimit të shkurtër javor, duhet të shfrytëzohet në mënyrë që të ndërlihet me periudhën tjetër të pushimit i cili zgjatë së paku:	
C D	a) 9 orë, b) 11 orë, c) 24 orë.	4

148.	Transporti ndërkombëtarë rrugor është transport rrugor:	
C D	a) kur kalohet së paku një kufi shtetror, b) ku kalohen së paku dy kufinj shtetror, c) ku kalon tranzit së paku në një shtet.	4

149.	Koha javore e vozitjes së automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor mund të jetë më së shumti:	
C D	a) 48 orë, b) 56 orë, c) 90 orë.	4



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

150.	Kur në drejtimin e automjetit në transportin ndërkombëtarë rrugor ndërrohen dy apo më shumë vozitës që janë anëtarë të ekuipazhit shumëanëtarësh, prezenca e njërit apo më shumë vozitës nuk është e nevojshme vetëm në kohën:	
C	a) gjysmëorëshit të parë të drejtimit të automjetit,	4
D	b) gjatë orës së parë të drejtimit të automjetit,	
	c) gjatë dy orëve të para të drejtimit të automjetit.	

156.	Pushimi javor i cili fillon gjatë asaj jave dhe vazhdon në javën që vjen, vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg, apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor mund të llogaritet:	
C	a) si dy pushime javore,	4
D	b) vetëm si një pushim javor nga të dy javët,	
	c) vetëm si një pushim javor gjatë javës së parë.	

151.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor duhet të filloj ta shfrytëzoj pushimin javor pas mbarimit të pushimit të mëparshëm javor më së voni në afat prej:	
C	a) 8 periudha nga 24 orë,	4
D	b) 7 periudha nga 24 orë,	
	c) 6 periudha nga 24 orë.	

157.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit gjatë vozitjes bën pauzë prej 10 min dhe pauzë prej 35 min, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 min:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 45 min,	4
D	b) nuk duhet të bëj pauzë,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 15 min.	

152.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor, duke e ndarë në dy pjesë ashtu që pjesa e parë e pushimit zgjatë së paku:	
C	a) 4 orë, ndërsa i dyti së paku 8 orë pa ndërprerë,	4
D	b) 3 orë, ndërsa i dyti së paku 9 orë pa ndërprerë,	
	c) 3 orë, ndërsa i dyti së paku 11 orë pa ndërprerë.	

158.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, gjatë vozitjes bën pauzë prej 10 minuta gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 45 min,	4
D	b) nuk duhet të bëj pauzë,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 35 min.	

153.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor, gjatë dy javëve të njëpasnjëshme duhet të shfrytëzoj së paku dy pushime javore:	
C	a) prej të cilëve së paku njëri duhet të jetë pushim i plotë javor,	4
D	b) ku që të dy mund të jenë pushime të shkurtëra javore,	
	c) të cilt mund të jenë pushime të plota javore.	

159.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, gjatë vozitjes bën pauzë prej 20 minuta dhe pauzë prej 25 minuta, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 45 min,	4
D	b) nuk duhet të bëj pauzë,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 15 min.	

154.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor, në rast të shfrytëzimit të pushimit të shkurtër javor është i obliguar ta kompenzoj diferencën kohore deri në pushimin e plotë javor më së voni deri tek mbarimi:	
C	a) javës së katërt duke llogaritur edhe javën me pushim të shkurtër javor,	4
D	b) javës së tretë duke llogaritur edhe javën me pushime të shkurtër javor,	
	c) javës së dytë duke llogaritur edhe javën me pushim të shkurtër javor.	

160.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, gjatë vozitjes bën pauzë prej 10 minuta dhe pauzë prej 35 minuta, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 45 min,	4
D	b) nuk duhet të bëj pauzë,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 15 min.	

155.	Vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit në transportin ndërkombëtarë rrugor, në automjet jashtë bazës së automjetit i cili është i pajisur me krevat, kur automjeti është i ndalur vozitësi mund ta shfrytëzoj:	
C	a) pushimin ditor dhe pushimin e shkurtër javor,	4
D	b) pushimin e shkurtër ditor dhe javor,	
	c) pushimin ditor dhe javor.	

161.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit, gjatë vozitjes bën dy pauza me nga 20 minuta, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta, duhet të bëj pauzë prej së paku:	
C	a) 45 min,	4
D	b) 5 min,	
	c) 15 min.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

162.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar e cila kalon 3.500 kg, apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor, gjatë vozitjes bën dy pauza, njëra 20 minuta dhe tjetra 25 minuta, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30minuta:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 5 min,	4
D	b) nuk duhet të bëj pauzë,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 30 min.	

163.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg, apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor ka bërë pauzë prej 10 min gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30minuta, duhet të bëj pauzë së paku:	
C	a) 45 min,	4
D	b) 30 min,	
	c) 35 min.	

164.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor, ka bërë pauzë prej 20 minuta gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta:	
C	a) duhet të bëj pauzë së paku 25 min,	4
D	b) duhet të bëj pauzë së paku 30 min,	
	c) duhet të bëj pauzë së paku 35 min.	

165.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor, ka bërë dy pauza me nga 20 minuta gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta, duhet të bëj pauzë së paku:	
C	a) 45 min,	4
D	b) 5 min,	
	c) 30 min.	

166.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg, apo autobusit ka mbaruar pushimin ditor në ora 08:00, pushimin tjetër ditor mund ta bëj më së voni:	
C	a) në orën 04:00 të ditës tjetër,	4
D	b) në orën 24:00 të të njëjtës ditë,	
	c) në orën 08:00 të ditës tjetër.	

167.	Nëse vozitësi i automjetit transportues apo grup automjeteve me peshë më të madhe të lejuar që kalon 3.500 kg, apo autobusit për transport ndërkombëtarë rrugor, ka bërë pauzë prej 25 minuta, gjatë kohës së përgjithshme të vozitjes prej 4 orë e 30 minuta, duhet të bëj pauzë së paku:	
C	a) 10 min,	4
D	b) 20 min,	
	c) 30 min.	

MËNYRA E PËRDORIMIT TË TAHOGRAFIT

168.	Vozitësi i automjetit i cilit është i pajisur me tahograf analog duhet me vete ta ketë çelsin e tahografit dhe të dhënat e mëparshme të tahografit për të gjithë automjetet që i ka drejtuar më parë:	
C	a) në 6 ditë e fundit, përkatsisht nga pushimi i fundit javor ku shifen aktivitetet e fundit të vozitësit,	4
D	b) në 7 ditë e fundit ku shifen aktivitetet e vozitësit,	
	c) në 14 ditë e fundit ku shifen aktivitetet e vozitësit.	

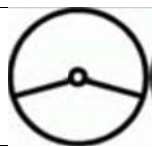
169.	Vozitësi i automjetit për transport ndërkombëtarë rrugor është i detyruar me kërkesë të organit përkatës t'ia jap të dhënat e tahografit ose tahografit digital dhe kartelën e vozitësit nëse e posedon, si dhe vërtetimin për mungesën e tij për ditën e sotme dhe të mëparshmet:	
C	a) 14 ditë,	4
D	b) 21 ditë,	
	c) 28 ditë.	

170.	Vozitësi i cili drejton automjetin për transport ndërkombëtar rrugor, a është i detyruar që vërtetimin për mungesën e tij ti mbaj në automjet?	
	a) Po.	4
	b) Jo, sepse i ruan transportuesi.	


171.	Listat e Tahografit:	
C	a) nuk guxojnë të jenë të pista apo të dëmtuara,	4
D	b) nuk guxojnë të jenë të dëmtuara por mund të jenë të pista,	
	c) mund të jenë të pista edhe të dëmtuara, nëse në to mund të lexohen të dhënat e regjistruara.	


172.	Vozitësi i cili drejton automjetin me tahograf analog, për nevojën e ndrrimit të listave duhet të ketë:	
C	a) së paku 7 lista të tahografit,	4
D	b) numër të mjaftueshëm të listave të tahografit të tipit të caktuar duke pas kujdes për kohën e nevojshme gjatë realizimit të transportit,	
	c) së paku 10 lista të tahografit.	

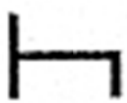
173.	Lista e tahografit mund të shfrytëzohet:	
C	a) më së gjati deri në skadimin e afatit për të cilin është e paraparë,	4
D	b) prej fillimit të drejtimit të automjetit deri në mbarim të ditës, përkatsisht deri në ora 24:00,	
	c) dhe më gjatë se sa është e paraparë, nëse në lista ka vend për regjistrimin e të dhënave.	

174.	Shenja në tahografin analog e cila shërben për evidentimin e aktiviteteve të vozitësit në automjet, e paraqitur në foto tregon:	
		4
C	a) kohën e drejtimit të automjetit,	
D	b) kohën në dispozicion, c) kohën tjetër të punës.	

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

175.	Shenja në tahografin analog e cila shërben për evidentimin e aktiviteteve të vozitësit në automjet, e paraqitur në foto tregon:
	
C	a) kohën e drejtimit të automjetit,
D	b) kohën në dispozicion, c) kohën tjetër të punës.
4	

176.	Shenja në tahografin analog e cila shërben për evidentimin e aktiviteteve të vozitësit në automjet, e paraqitur në foto tregon:
	
C	a) kohën e drejtimit të automjetit,
D	b) kohën në dispozicion, c) kohën tjetër të punës.
4	

177.	Shenja në tahografin analog e cila shërben për evidentimin e aktiviteteve të vozitësit në automjet, e paraqitur në foto tregon:
	
C	a) pauzën apo pushimin,
D	b) kohën në dispozicion, c) kohën tjetër të punës.
4	

178.	Drejtimin e automjetit me tahografin analog që ka mundësinë e evidentimit të të dhënave për një vozitës nga ana e ekuipazhit shumë anëtarësh:
C	a) lejohet,
D	b) nuk lejohet, c) lejohet vetëm kur vozitësit përdorin listat e ndryshme të tahografit.
4	

179.	Në tahografin analog i cili ka mundësinë e evidentimit të të dhënave për dy anëtarë të ekuipazhit shumë anëtarësh, vozitësit përdorin:
C	a) listën e përbashkët të tahografit,
D	b) listat e veçanta të tahografit (çdo vozitës ka listën e vet), c) listat e përbashkëta apo të veçanta të tahografit.
4	

180.	Anëtari i ekuipazhit shumë anëtarësh kohën e kaluar në ulëse apo në krevat të automjetit deri sa vozitësi tjetër drejton automjetin, aktivitetet e tija i evidenton me vendosjen e tasterit të tahografit në shenjën për:
C	a) pauzë dhe pushim,
D	b) kohën në dispozicion, c) kohën tjetër të punës.
4	

181.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i emrit dhe mbiemrit të vozitësit nga ana e vozitësit:
C	a) është i obliguar vetëm kur automjetin drejton ekuipazhi shumë anëtarësh,
D	b) nuk është i obliguar, c) është i obliguar.
4	

182.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i të dhënave mbi kohën e saktë të vendosjes së listës, nga ana e vozitësit:
C	a) është e obliguar,
D	b) nuk është e obliguar, c) është e obliguar vetëm në listën e parë të tahografit e cila vendoset gjatë nisjes për udhëtim që zgjat disa ditë.
4	

183.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i të dhënave për markën dhe llojin e automjetit nga ana e vozitësit:
C	a) është e obliguar,
D	b) nuk është e obliguar përveç në rastin kur vozitësi drejton grup automjetet, c) nuk është e obliguar.
4	

184.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i të dhënave për gjendjen e rrugëmatësit nga ana e vozitësit:
C	a) nuk është e obliguar,
D	b) është e obliguar, c) është e obliguar vetëm në listën e parë të tahografit e cila vendoset gjatë nisjes për udhëtim që zgjat disa ditë.
4	

185.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i të dhënave për datën dhe vendin nga ana e vozitësit:
C	a) nuk është e obliguar,
D	b) është e obliguar, c) është e obliguar vetëm nëse listën e parë të tahografit e cila vendoset gjatë nisjes për udhëtim që zgjat disa ditë.
4	

186.	Gjatë vendosjes së listës së tahografit në tahograf, evidentimi i të dhënave për emërtimin dhe vendin e pronarit të automjetit nga ana e vozitësit:
C	a) nuk është e obliguar,
D	b) është e obliguar, c) është e obliguar vetëm kur automjetin nuk e drejton pronari.
4	

187.	Gjatë mbarimit të kohës ditore të vozitjes, në listën e tahografit nga ana e vozitësit evidentohen të dhënat për: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>
C	a) gjendja e rrugëmatësit,
D	b) koha e sakt e mbarimit të pushimit ditor, c) koha e përgjithshme e pushimit të vozitësit, d) rrugën e kaluar (ndryshimi në gjendjen e rrugëmatësit pas përfundimit të pushimit ditor për vozitje dhe gjatë vendosjes së listës), e) datën dhe vendin e mbarimit të përdorimit të listës, f) koha e përgjithshme e vozitjes.
4	



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

188.	Lista e tahogرافit e cila vendoset në tahogرافin analog duhet: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>		
C	a) të ket vëllimin matës të shpejtësisë e cila është më e madhe prej shpejtësisë që regjistron matësi i shpejtësive,		
D	b) të jet i llojit të lejuar dhe të ket shenjën e printuar të tipit të tahogرافit në të cilën lista mund të shfrytëzohet, c) të ket vëllimin matës të shpejtësisë e cila përputhet me shpejtësinë më të madhe që regjistrohet nga matësi i shpejtësive, d) të jet i llojit që e ka përcaktuar prodhuesi i automjetit ndërsa shenja e printuar e tipit të tahogرافit nuk është e obliguar nëse vëllimi matës i shpejtësisë është më i vogël se shpejtësia e cila mund të regjistrohet nga matësi i shpejtësisë.		4
189.	Gjatë kohës kur tahogرافi analog është jashtë përdorimit, ose në gjendje jo të rregulltë, të dhënat e aktivitetit të vozitësit të cilat tahogرافi nuk është në gjendje ti evidentoj, vozitësi është i obliguar të bëj shënimet:		
C	a) në formularin e veçantë,		
D	b) në anën e përparme të listës së tahogرافit, c) në anën e prapme të listës së tahogرافit.		4
190.	Tahogرافi analog i instaluar në automjet mund të përdoret vetëm nëse paraprakisht është kontrolluar, dhe atë:		
C	a) në afat prej 1 viti nga kontrolli i fundit,		
D	b) në afat prej 2 viteve nga kontrolli i fundit, c) në afat prej 3 viteve nga kontrolli i fundit.		4
191.	Nëse personi zyrtar i autorizuar gjatë kontrollit në rrugë kërkon hapjen e tahogرافit analog dhe nxerrjen e listës së tahogرافit:		
C	a) është i obliguar që pas kontrollit së paku të nënshkruaj në anën e prapme të listës,		
D	b) nuk është i obliguar të bëj asgjë, c) është i obliguar që të nënshkruaj vetëm me kërkesë të vozitësit.		4
192.	Vozitësi i cili drejton automjetin me tahogراف digital:		
C	a) është i obliguar të ket së paku një shirit të tahogرافit,		
D	b) nuk është i obliguar të ket shirita nga tahogرافi, c) është i obliguar të ket sasi të mjaftuar të shiritëve të tahogرافit.		4
193.	Kartela e vozitësit për tahogرافin digital mund të përdoret:		
C	a) vetëm për kohën për të cilën është dhënë,		
D	b) për periudhë të pa kufizuar, c) më së gjati 30 ditë pas skadimit të afatit.		4
194.	Vozitësi mund të ketë:		
C	a) nga një kartelë vozitësi për çdo automjet që drejton,		
D	b) vetëm një kartelë vozitësi, c) nga një kartelë vozitësi për çdo automjet të kompanive të cilët i drejton.		4
195.	Kartela e vozitësit për tahogراف digital mundëson ruajtjen e të dhënave mbi aktivitetin e vozitësit së paku për një ditë dhe të ditëve të mëparshme:		
C	a) 21 ditë,		
D	b) 28 ditë, c) 60 ditë.		4
196.	Tahogرافi digital mund të ruaj të dhënat së paku për:		
C	a) 365 ditë,		
D	b) 72 ditë, c) 60 ditë.		4
197.	Kur tek ekuipazhi shumë anëtarësh ndrohet vozitësi i automjetit me tahogراف digital, vozitësit:		
C	a) duhen ta ndrojnë pozicionin e kartelës së vozitësit,		
D	b) nuk duhen ta ndrojnë pozicionin e kartelës së vozitësit, c) nuk duhen ta ndrojnë pozicionin e kartelës së vozitësit vetëm kur njëri nga vozitësit pushon në krevat në automjet.		4
198.	Nëse kartela e vozitësit apo tahogرافi digital dëmtohen, vozitësi është i obliguar të shtypë dhe t'ia bashkangjes kartelës së dëmtuar:		
C	a) shënimet ditore nga kartela e vozitësit,		
D	b) shënimet ditore për automjetin, c) shënimet e ngjarjeve dhe gabimet e automjetit.		4
199.	Nëse kartela e drejtuesit është e dëmtuar, nuk është në rregull apo ka humbur, drejtuesi është i obliguar që në shkarkimin ditore nga tahogرافi digital, me rastin e kryerjes së kohës së drejtimit, evidenton: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>		
C	a) emrin dhe mbiemrin,		
D	b) shenjat e regjistrimit të mjetit, c) nënshkrimin personal, d) të dhënat mbi datën dhe vendin e fillimit të kohës ditore të drejtimit të mjetit, e) numrin e patent shoferit (leje drejtimit) apo numrin e kartelës së vozitësit, f) gjendjen në marsh-metër (numratori i kilometrave).		4
200.	Vozitësi kartelën e vozitësit mund ta nxjerr nga tahogرافi digital:		
C	a) në çdo kohë, pa marr parasysh nëse automjeti është në lëvizje apo i ndalur,		
D	b) vetëm kur automjeti është i ndalur pasi që në të janë ruajtur të dhënat relevante, c) në çdo kohë gjatë vozitjes.		4
201.	Vozitësi i cili drejton automjetin me tahogراف digital, a guxon ta drejtoj automjetin me tahogراف analog deri në përfundim të kohës ditore të vozitjes?		
C	a) Po.		
D	b) Jo.		4
202.	Gjatë kohës kur tahogرافi digital është jashtë përdorimit apo në gjendje jo të rregullt, të gjitha të dhënat për aktivitetin e vozitësit të cilat tahogرافi digital nuk mund ti evidentoj, vozitësi është i detyruar të mbaj shënime:		
C	a) në anën e përparme të fletës termale,		
D	b) në anën e prapme të fletës termale, c) në formularin e veçantë.		4



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

203.	Tahografi digital i instaluar në automjet mund të përdoret vetëm nëse paraprakisht është verifikuar, dhe atë në afat prej:	
C	a) 1 vit nga kontrolli i fundit,	4
D	b) 2 vite nga kontrolli i fundit,	
	c) 3 vite nga kontrolli i fundit.	

204.	Nëse kartela e vozitësit është e dëmtuar, jo e rregulltë apo e humbur, para fillimit të drejtimit të automjetit:	
C	a) vozitësi aktivitetet e tija i evidenton në anën e prapme të fletës termale për shënime,	4
D	b) vozitësi duhet ti marr shënimet ditore nga tahografi digital dhe në anën e prapme ti shënoj të dhënat personale,	
	c) vozitësit i ndalohet drejtimi i automjetit.	

205.	Nëse kartela e vozitësit (drejtuesit) është e dëmtuar, e prishur ose nuk gjendet (ka humbur ose është vjedhur), drejtuesi është i obliguar që në shkarkim ditore nga tahografi digital, para fillimit të kohës së drejtimit të mjetit të evidentoj: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>	
C	a) emrin dhe mbiemrin,	4
D	b) shenjën e regjistrimit të mjetit (numrin e tabelave),	
	c) nënshkrimin personal,	
	d) të dhënat mbi datën dhe vendin e fillimit të kohës ditore të drejtimit të mjetit,	
	e) numrin e patent shoferit (leje drejtimit) apo numrin e kartelës së vozitësit,	
	f) gjendjen në marsh-metër (numratori i kilometrave).	

206.	Kohën e kaluar në pritje në kufijtë shtetror apo gjatë ndalesës së lëvizjes së automjetit, vozitësi evidenton me shenjën e tahografit të vendosur në:	
C	a) pauzë apo pushim,	4
D	b) koha tjetër e punës,	
	c) koha në dispozicion.	

207.	Nëse kartela e vozitësit është e dëmtuar, jo e rregulltë apo e humbur, pas mbarimit të kohës së vozitjes, vozitësi:	
C	a) aktivitetet e tija i evidenton në anën e prapme të fletës termale për shënime,	4
D	b) aktivitetet e tija i evidenton në anën e prapme të listës së tahografit,	
	c) duhet të mbaj shënimet ditore nga tahografi digital dhe në anën e prapme të tij ti shënoj të dhënat personale.	

208.	Humbjen e kartelës së vozitësit, vozitësi në afat më të shkurt të mundshëm duhet ta lajmroj në:	
C	a) administratën më të afërt të policisë,	4
D	b) agjencionin për siguri në komunikacion,	
	c) ministrinë përkatëse për punët e komunikacionit.	

209.	Humbjen e kartelës së vozitësit duhet ta lajmroj në administratën policore më të afërt:	
	a) në afat prej 7 ditë,	4
	b) në afat më të shkurt të mundshëm,	
	c) në afat prej 15 ditë.	

210.	Kohën e kaluar kur automjeti transportohet me traget apo tren, vozitësi evidenton me tasterë të tahografit në:	
C	a) kohën në dispozicion,	4
D	b) pauzë apo pushim,	
	c) koha tjetër e punës.	

211.	Koha gjatë së cilës vozitësi duhet ti eliminoj defektet në automjet, këtë kohë evidenton me tasterë të tahografit në:	
C	a) koha në dispozicion,	4
D	b) pauzë apo pushim,	
	c) koha tjetër e punës.	

212.	Vozitësi i cili fillon kohën ditore të drejtimit të automjetit i cili ka tahograf analog dhe vazhdon drejtimin e automjetit me tahograf digital:	
C	a) nuk është i obliguar të ket asnjë dëshmi për drejtimin e automjetit me tahograf analog,	4
D	b) është i obliguar ta mbyll manualin e të dhënave në tahograf dhe të njëjtin ta mbaj me vete,	
	c) është i obliguar që në mbarim të kohës ditore të vozitjes në shënimet ditore të shtypura nga kartela e vozitësit, të shënoj kohën e përgjithshme të drejtimit me tahograf analog.	

213.	Kontrolli në përputhshmëri me shpejtësinë e përcaktuar me kufijtë e shpejtësisë dhe ajo shpejtësi e shënuar në etiketën informuese, bëhen: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
C	a) pas çdo riparimi në automjet,	4
D	b) pas ndrrimit të gomave me gomat e dimensioneve tjera duke u ndryshuar formati i gomave,	
	c) pas riparimit të sistemit së derivateve,	
	d) gjatë kryerjes së kontrollit teknik të automjetit.	

214.	Vozitësi i cili fillon kohën ditore të drejtimit me automjet me tahograf digital dhe vazhdon drejtimin me tahograf analog:	
C	a) është i detyruar ta mbaj me vete kartelën e vozitësit nëse nuk ka shtypur shënimet ditore nga kartela,	4
D	b) nuk është i obliguar të ket asnjë dëshmi mbi drejtimin e automjetit me tahograf digital sepse ato të dhëna janë digital,	
	c) është i obliguar ti shtyp shënimet ditore nga kartela dhe ti mbaj me vete deri në mbarim të kohës ditore të drejtimit të automjetit.	

215.	Kontrollet periodike për gjendjen e limituesit të shpejtësisë bëhen:	
C	a) gjatë kryerjes së kontrollit teknik të automjetit,	4
D	b) njëkohësisht me kontrollin periodik të tahografit,	
	c) çdo 6 muaj.	

216.	Kur merrë pjesë në komunikacion në rrugë, nuk guxon të ketë alkool në organizëm: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
A	a) kandidati për vozitës gjatë mbajtjes së orëve praktike,	3
	b) vozitësi i motokultivatorit,	
	c) vozitësi i motoçikletës dhe mopedit,	
	d) vozitësi i automjetit në të cilën bëhet vozitja provë.	



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT

