

Kandidat të nderuar për drejtues (shofer)

Duke u falemnderuar pyetjeve tuaja, si dhe sugjerimeve të personave tjerë të cilët na kan udhëzuar (treguar) në lëshime dhe gabime në pyetjet e provimit (në lidhje me provimin), jan bër ndryshime të të gjitha pyetjeve te të cilat është konstatuar arsyeshmëria e vrejteve te parashtruara. Gjithashtu, jan të dhëna përgjigjet në të gjitha pyetjet për të clat është konstatuar se kandidatët vështir i kuptojn ose përgjigjen e sakët nuk është e mundur ta gjejnë në rregullat (dispozitat) të cilat jan të potencuara (theksuara) në sqarimet e detyrave te provimit.

Me këtë rast falemnderojm te gjithë ata të cilët në çfardo mënyre kan kontribuar në avansimin e kualitetit të pyetjeve të provimit.

Në tekstin e mëtutjeshëm është dhënë sqarimi i ndryshimeve të bëra dhe mënyra e identifikimit të tyre në raport me pyetjet e shpallura të mëhershme, gjegjësisht përgjigjet e sakëta për të gjitha pyetjet asi soji si dhe për pyetjet për të cilat përgjigja e sakët nuk mundë të gjindet në rregullat.

Pyetjet tek të cilat është bërë ndyshim i caktuar jan të shenjuara me ngjyr të verdhë (sarit).

Pyetjet të clat jan larguar (mënjanuar) nga baza e pyetjeve të provimit jan të shenjuara me ngjyr të kuqe.

Pyetjet e reja që jan future në bazën e pyetjeve të provimit jan shenjuar me ngjyr të gjelbërt.

Pyetjet, përgjigjet e të cilave nuk mundë të gjinden ne rregullat (dispozitat) jan të shenjuara me tekst ngjyr të kaltërt. Përgjigjet në ato pyetje jan të dhëna në kuadër të ktij sqarimi me tekst ngjyr të kaltërt.

Pyetjet tek të cilat është bër ndryshimi me shtimin e fjalëve të caktuara jan të shenjuara në at mënyr që fjala e shtuar është e shenjuar me ngjyr të verdhë, me ç’rast për kto pyetje nuk është dhënë sqarim i vacant.

Pyetjet tek të clat në numër më të madhë jan kërkuar përgjigjet e sakëta nga ana e kandidatëve, si dhe pyetjet tek të cilat subjektet e ndryshme kan shenjuar përgjigjet e pasakëta si të sakëta, nuk jan të shenjuara në mënyr të veçantë në bazën e pyetjeve të provimit por në kuadër të këtij sqarimi jan të dhanura përgjigjet e tyre të sakëta me tekst ngjyr kafe (braun).

Pyetjet tek te cilat është bërë ndryshmi i gabimeve në shkronja ose kualiteti i fotos është përmirsuar me ndryshime teknike të caktuara, nuk jan të shenjuara në mënyr të vacant.

Në pyetjet me fotografi, tek të cilat në foto është treguar mjeti për transport barre, konsiderohet se mjeti transportues për barrë ka masën më të madhe të lejuar më të madhe se 7.500 kg, nëse nuk është e theksuar në mënyr të vacant që masa më e madhe e lejuar e mjetit ka vler tjetër.

BAZAT E SIGURISË SË KOMUNIKACIONIT DHE KONCEPTET

Pyetja numër 19.

Në vend të tri përgjigjeve të ofruara jan dhënë dy përgjigje. Në harmoni me nenin 7. paragrafi 1. alinea 71) dhe 72) e ligjit mbi sigurin në komunikacion në rrugë (në tekstin: e mëtutjeshëm), në foton e treguar në figure mjeti është i parkuar.

Pyetja numer 28.

Është ndrruar teksti i pyetjes, Përmbajtja e fotos dhe në vendë të katër përgjigjeve të ofruara jan të dhënura tri përgjigje. Në harmoni me nenin 7. paragrafi 1. Pika (alinea) 75) e ligjit, në foton e treguar, është e nevojshme të bëhet anashkalimi i pengeses në rrugë.

Pyetja numër 29.

Është ndryshuar teksti i pyetjes, përmbajtja e fotografis dhe në vend se katër përgjigje të dhënura jan dhënë tri përgjigje. Në harmoni me rregullat e nenit 7. paragrafi 1. alinea 75) e ligjit, e treguar në figur, është e nevojshme të bëhet anashkalimi i pengesës në rrugë.

Pyetja numër 32.

Është ndryshuar teksti i pyetjes, në vend se katër përgjigje të dhënura jan dhënë tri përgjigje. Në harmoni me rregullat e nenit 7. paragrafi 1. alinea 76) e ligjit, në foton e treguar duhet të bëhet lëshimi I mjetit.

Pyetja numër 36.

Në vend se tri përgjigje të dhënura jan dhënë dy përgjigje. Në harmoni me rregullat e nenit 7. paragrafi 1. alinea 77) e ligjit, në foton e treguar mjetet e parkuara nuk paraqesin kolon mjetesh.

Pyetja numër 37.

Në vend se tri përgjigje të dhënura jan dhënë dy përgjigje. Në harmoni me rregullat e nenit 7. paragrafi 1. alinea 77) e ligjit, në foton e treguar mjetet e ndalura paraqesin kolonën e mjeteve.

Pyetja numër 136.

Shenja e barit (ilaçit) i cili përmban substancë psikoaktive është treguar në foton nr. 1.

Pyetja numër 152.

Është ndrruar foto.

RREGULLAT E KOMUNIKACIONIT

Pyetja numër 7.

Është ndrruar teksti I pyetjes dhe është dhënë përgjigja në a). Në harmoni me nenin 20. paragrafi 1. I ligjit, në foton e treguar, veprimi i drejtuesit (ngasësit-shoferit) në pikpamjen e lëshimit të pjesmarrsit në komunikacion në udhkryq, është e rregulluar me rregulla të komunikacionit të cilat rregullojn përparsin e kalimit.

Pyetja numër 52.

Përgjigja e sakët është: Përshtatja e sigurt e mbështetses për kokë nënkupton që skaj i epërm i mbështetses të jet në baz të mundësis në lartësin e majes së kokës, e jo më ulët se lartësia e syve dhe ai të jet sa më afër pjeses Qaf-kok.

Pyetja numër 53.

Përgjigja e sakët është: Brezat e siguris përdoren për qëllim të pengimit të qitjes (hudhjes) së personave nga mjeti, me rastin e fatkeqsive të komunikacionit dhe pengimin (mbrojtjen) nga lëndimet me rastin e turrit (trysnis-hovit) në pjesët e brendshme të mjetit.

Pyetja numër 54.

Përgjigja e sakët është: Në ulëset në të cilat është instaluar jastuku i ajrit (airbagu) mospërdorimi I brezit të siguris mundë të shkaktoj lëndime me rastin e aktivizimit të jastukut.

Pyetja numër 55.

Përgjigja e sakët është: Shfrytzimi i sigurt i brezit të siguris nënkupton pozit të drejtë (vertikale) të mbështetses se shpindës në ulëse, çka mundëson që shpinda plotsisht të Pëqehet (flej) në mbështetse, që brezat nuk guxojn të bëjn trysni-turr në mjete (sende) të forta (telefon, çelsa, laps kimik e të ngjashme) dhe shiriti I brezit nuk guxon te jet I përdredhur.

Pyetja numër 120.

Përgjigja e sakët është: Në situatën e treguar në foto, ku secili prej mjeteve në udhkryq ka përparsi kalimi në raport me mjetet që i vijnë nga ana e majtë, veprimi me të cilin do të mundësoni kalim të sigurt përtej udhkryqit që me kontakt vizuel ose me shenjë adekuate (gjegjse) me dor të mundësoni kalimin e drejtuesit të mjetit të kuqë I cili ka përparsi në raport me mjetin e bardhë dhe të lëshoni traktorin.

Pyetja numër 159.

Është ndrruar foto.

Pyetja numër 167.

Është ndrruar teksti i pyetjes, përmbajtja e fotografis dhe në vendë të tri përgjigjeve jan dhënë dy përgjigje. Në harmoni me dispozitat e nenit 50. paragrafi 1. Të ligjit, në foton e treguar, përshkak të gjersis së pamjaftueshme të rrugës nuk është i lejuar ekzekutimi kthimit gjysëmrruthor.

Pyetja numër 182.

Është ndrruar teksti i pyetjes dhe jan dhënë përgjigjet. Në harmoni me dispozitat e nenit 52. paragrafi 2. Të ligjit, të treguar në foto, drejtuesi i cili lëviz në përpjetëz është i obliguar të ndal mjetin në vendin ku mundëson përballkalim të sigurtë.

Pyetja numër 237.

Është ndrruar përmbajtja e fotos, në at mënyr që është vendosur shenja e komunikacionit e cila shenjon afërsin e qafës së rrezikshme të rrugës me tabelën plotsuese e cila shenjon largsin deri tek fillimi qafës së malit (përpjetza-kthesa vertikale). Ne pajtim me dispozitat e nenit 55. paragrafi 3. alinea 7) e ligjit, në fotografin e treguar, në fillim të qafmalit tejkalimi (prakalimi) nuk është i lejuar.

Pyetja numër 354.

Është ndrruar teksti i pyetjes (me qëllim të sqarimit të faktit që autobusi lëviz nëpër autoudhë) dhe përgjigjet e dhënura. Në pajtim me dispozitat e nenit 45. paragrafi 1. alinea 3) e ligjit në foton e treguar, shpejtësia më e madhe e lejuar e autobusit me të cilin bëhet transporti i organizuar i fëmijve, në autoudhë është 90 km/h.

Pyetja numër 406.

Është ndrruar përmbajtja e fotos (i është ndrruar kahja e shenjës së kontrollit optik të kyçshmëris së treguesit të drejtimit me të cilin shenjohej që drejtuesi ka për qëllim të bëj dredhim (kthim) majtas). Në pajtim me dispozitat (normat) e nenit 20 paragrafit (kreut) 2. Të ligjit, në foton e treguar, veprimi i drejtuesit është caktuar me sinjalizimin e komunikacionit, gjegjisht drejtuesi është i obliguar ti lëshoj të dy mjetet.

Pyetja numër 408.

Është ndrruar përmbajtja e fotos (i është ndrruar kahja e shenjës së kontrollit optik të kyçshmëris së treguesit të drejtimit me të cilin shenjohej që drejtuesi ka për qëllim të bëj dredhim (kthim) majtas) si dhe përgjigjet e dhënura a) dhe b). Në harmoni me dispozitat e nenit 47. paragrafi 5. I ligjit, në foton e treguar, drejtuesi është i detyruar ti lëshoj të gjitha mjetet që lëvizin në rrugën që po kyçet edhe atëher kur ajo rrugë nuk është shenjuar me shenj komunikacioni si rrugë me përparsi kalimi, nëse me mjet hyn nga rruga e pa shtruar (rruga e dheut) në rrugën automobilistike me shtres bashkëkohore të rrugës.

Pyetja numër 500.

Është ndrruar përgjiugja e dhënë nën c). Në harmoni me dispozitat e nenit 66. paragrafi 2. Të ligjit, drejtuesi i mjetit me të cilin bëhet autotaksi transport i udhtarve mundë ta ndal mjetin mbi kyçin gypave te ujsjellsit dhe hyrjes në kanalizim ose rrjet tjetër të shërbimeve komunale, dhe ate vetëm për kohën e nevojshme për hyrjen, gjegjisht daljen e udhtarve.

Pyetja numër 554.

Në harmoni me dispozitat 67. Të ligjit, në foton e treguar kolona e mjeteve të ndalura në vendbanim duhet patjetër të shenjohej me dy trekëndësha sigurie të cilët vedosen pas mjetit të fundit të ndalur në pozit vertikale dhe në largësi e cila nuk është më e vogël se 10 m, me ç'rast në atë mjet duhet të jen të dhezuna të gjithë treguesit e drejtimit. Në foton nga pyetja 781. Është treguar mënyra e drejt e shenjimit të kolonës së ndalur të mjeteve në vendbanim.

Pyetja numër 577. dhe 578.

Në harmoni me dispozitat 71.paragrafi 1. i ligjit, në foton e treguar, mjeti motorik nuk tërhiqet në mënyr të drejtë, duke marr parasysh që është theksuar që bëhet fjal për mjetin I cili është në gjendje mobile (gjendje funksionale).

Pyetja numër 579.

Në harmoni me dispozitat 268.paragrafi 1. i ligjit, në foton e treguar, në komunikacion në rrugë mundë të marrin pjes vetëm mjetet motorike dhe ato bashkangjitse për të cilat është dhënë leja e qarkullimit, tabelat e regjistrimit dhe etiketa regjistruese, gjegjisht mjetet e përmendura nuk guxojn të marrin pjes në komunikacion në rrugë pas mbarimit të afatit të vlefshmëris (validitetit) së etiketës regjistruese.

Pyetja numër 640.

Në harmoni me dispozitat 94. paragrafi 1. i ligjit, në foton e treguar, në rrugën e cila ka trotuar ose hapsir tjetër të destinuar (të parapar posaçrisht) për lëvizjen e këmbësorve, gjegjisht hapsirën pran rrugës automobilistike të përshtatshme për lëvizjen e këmbësorve, këmbësori është i obliguar të lëviz nëpër ato sipërfaqe, gjegjisht të dy personat shtyjnë jo drejt mopedët duke marr parasysh se lëvizin nëpër rrugë automobilistike.

Pyetja numër 681.

Është ndrruar teksti i pyetjes (me qëllim të qartsimit të veprimit të cilin e bën drejtuesi në situatën e trguar në foto). Në pajtim me dispozitat e nenit 103. paragrafi 2. alinea 1.) dhe 32. paragrafi 2. dhe 3. I ligjit, në situatën e treguar në foto, drejtuesi është i obliguar pasi që është bindur që kyçjen mundë ta bëjë në mënyr të sigurt, të kyç treguesin e majt të drejtimit.

Pyetja numër 688.

Është ndrruar teksti i pyetjes. Në pajtim me dispozitat e nenit 104. paragrafi 4. Të ligjit, në autoudhë me tri e më tepër korsi komunikacioni, të destinuara për lëvizjen (komunikacionin) e mjeteve në një kahje, drejtuesit e mjeteve për transport barre masa më e madhe e lejuar e të cilëve është më e madhe se 3.500 kg, guxojn (duhen) ti shfrytzojn dy korsit (shiritat) e komunikacionit të cilat shtrihen pran skajit të djathtë të rrugës.

Pyetja numër 689.

Është ndrruar teksti i pyetjes dhe janë dhënë përgjigjet nën a) dhe c). Në pajtim me dispozitat e nenit 104. paragrafi 4. Të ligjit, në autoudhë me tri e më tepër korsi komunikacioni, drejtuesit e bashksive të mjeteve gjatsia e të cilëve kalon shtat metra guxojn (duhen) ti shfrytzojn dy korsit (shiritat) e komunikacionit të cilat shtrihen pran skajit të djathtë të rrugës.

Pyetja numër 726.

I është ndrruar përmbajtja e fotos në atë mënyrë që i është mënjeluar (hequr) vija për ndalje para mjetit të shenjuar me numër 1. Në harmoni me dispozitat e nenit 107. paragrafi 3. i ligjit në pikpamje të përparsis së ndërsjell të kalimit të mjeteve nën përcjellje vlej rregullat e përgjithshme mbi përparsin e kalmit, gjegjësisht drejtuesi I mjetit të shenjuar me numër 2 është i obliguar ta lëshoj mjetin e shenjuar me numër 1.

Pyetja numër 741.

I është ndrruar përmbajtja e fotos në atë mënyrë që i është mënjeluar (hequr) vija për ndalje para shenjës së komunikacionit „Rrugë me përparsi kalimi“ Në harmoni me dispozitat e nenit 108. paragrafi 7. i ligjit, mjetet me përparsi kalimi kanë përparsi kalimi në raport me të gjitha mjetet tjera, përveç në raport me mjetet nën përcjellje dhe mjeteve të cilat lëvizin nëpër udhëkryqin ku komunikacioni është i rregulluar me shenja ndriçuese (drite) të komunikacionit ose shenjat e nëpunësit (zyrtarit) policor kur me ato shenja e kanë të ndaluar kalimin, gjegjësisht mjeti i policis ka përparsi kalimi.

Pyetja numër 742.

I është ndrruar përmbajtja e fotos në atë mënyrë që i janë mënjeluar (hequr) të dy vijat për ndalje. Në harmoni me dispozitat e nenit 108. paragrafit 7. Të ligjit, mjetet me përparsi kalimi kanë përparsi kalimi në raport me të gjitha mjetet tjera, përveç në raport me mjetet nën përcjellje dhe mjeteve të cilat lëvizin nëpër udhëkryqin ku komunikacioni është i rregulluar me shenja ndriçuese (drite) të komunikacionit ose shenjat e nëpunësit (zyrtarit) policor kur me ato shenja e kanë të ndaluar kalimin, gjegjësisht mjeti i policis ka përparsi kalimi.

Pyetja numër 752.

I është ndrruar përmbajtja e fotos në atë mënyrë që i janë mënjeluar (hequr) të dy vijat për ndalje. Në harmoni me dispozitat e nenit 109. paragrafit 5. Të ligjit, në pikpamje të përparsis së kalimit të ndërsjell (mes tyre) të mjeteve me përparsi kalimi vlej rregullat e përgjithshme mbi përparsin e kalimit, gjegjësisht drejtuesi I mjetit të shenjuar me numrin 1 është i obliguar ta lëshoj mjetin e shenjuar me numrin 2.

Pyetja numër 754.

I është ndrruar përmbajtja e fotos në atë mënyrë që i është mënjeluar (hequr) vija për ndalje para shenjës së komunikacionit „Rrugë me përparsi kalimi“ Në harmoni me dispozitat e nenit 109. paragrafit 5. Të ligjit, në pikpamje të përparsis së kalimit të ndërsjell (mes tyre) të mjeteve me përparsi kalimi vlej rregullat e përgjithshme mbi përparsin e kalimit, gjegjësisht drejtuesi I mjetit të policis duhet ta lëshoj mjetin e ndihmës së shpejtë.

Pyetja numër 779.

Kjo pyetje nuk ka qenë e shenjuar me numër dhe ka qenë e shpallur pas pyetjes numër 628.

Pyetja numër 786.-797.

Kto pyetje jan xhvendosur nga kapitulli (sfera) Bazat e siguris në komunikacion dhe konceptet ku kan qen të shenjuara me numrat 171.- 182.

SHENJAT E KOMUNIKACIONIT

Pyetja numër 260.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën a). Në harmoni me dispozitat e nenit 38. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit e treguar në foto shenjon afërsin e vendit ku komunikacioni dykahësh nga pjesa e rrugës ku korsit (shiritat)e rrugës jan fizikisht të ndara devijohet (rikahzohet) ne pjesën e rrugës ku korsit e rrugës nuk jan fizikisht të ndara, gjegjesisht jan të ndara me shenjat ne rrugë.

Pyetja numër 261.

Është ndryshuar përgjigja e dhënë nën c). Në harmoni me dispozitat e nenit 38. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit e treguar në foto shenjon afërsin e vendit ku komunikacioni dykahësh nga pjesa e rruges ku korsit e rrugës nuk jan fizikisht të ndara, gjegjesisht jan të ndara me shenjat në rrugë, devijimi (rikahzimi) në pjesen e rrugës në të cilën korsit e rrugës jan fizikisht të ndara.

Pyetja numër 262.

Është ndryshuar përgjigja e dhënë nën a). Në harmoni me dispozitat e nenit 38. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit e treguar në foto shenjon afërsin e vendit ku komunikacioni dykahësh nga pjesa e rruges ku korsit e rrugës nuk jan fizikisht të ndara, gjegjesisht jan të ndara me shenjat në rrugë, devijimi (rikahzimi) në pjesen e rrugës në të cilën korsit e rrugës jan fizikisht të ndara.

Pyetja numër 263.

Është ndryshuar përmbajtja e fotos dhe është dhënë përgjigja nën c). Në harmoni me dispozitat e nenit 38. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit e treguar në foto shenjon afërsin e vendit ku komunikacioni dykahësh ku korsit e rrugës jan fizikisht të ndara zhvillohet në pjesen e rrugës ku korsit e rrugës nuk jan të ndara fizikisht, gjegjesisht jan të ndara me shenja në rrugë.

Pyetja numër 278.

Në harmoni me dispozitat e nenit 48. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit me tabelën plotsuese, e treguar në figure, shenjon ndalimin e ndaljes dhe parkimit të mjeteve pas shenjës së komunikacionit.

Pyetja numër 279.

Në harmoni me dispozitat e nenit 48. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, shenja e komunikacionit me tabelën plotsuese, e treguar në foto, shenjon ndalimin e ndaljes dhe parkimit të mjeteve para dhe pas shenjës së komunikacionit.

Pyetja numër 322.

Është ndryshuar përmbajtja e fotos. Në harmoni me dispozitat e nenit 65. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, në foton e treguar, vija e paralajmërimit e shenjuar me numrin 4. Shfrytzoher për paralajmërimin e afërsis së vijës së pandërprer.

Pyetja numër 334.

Është ndryshuar teksti i pyetjes dhe është dhënë përgjigja nën c). Në harmoni me dispozitat e nenit 69. paragrafi 8. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, nëse për çfardo arsye nuk egziston shenja e komunikacionit „Kryqzim i rrugës me rrugën me përparsi kalimi“ Vija e ndërprer e ndaljes ka domethënëje sikur kur egziston shenja.

Pyetja numer 380.

Është ndryshuar teksti i pyetjes. Në harmoni me dispozitat e nenit 69. paragrafi 8. Të rregullores mbi sinjalizimin e komunikacionit, nëse për çfardo arsye nuk egziston shenja e komunikacionit „Ndalje e obligueshme“ Vija e pa ndërprer e ndaljes ka domethënëjen sikur kur ekziston shenja.

Pyetja numër 482.

Në harmoni me dispozitat e nenit 166. paragrafi 2. i ligjit, shenjat që i jep nëpunësi (zyrtari) policor i cili direkt rregullon komunikacionin ose kryen kontrollin e komunikacionit, jepen me duar, gjegjësisht me pozit të trupit të nëpunësit policor, aparatet për dhënëjen e shenjave zanore dhe ndriçuese dhe „me stop tabelëz“.

VOZITËSIT

Pyetja numër 5.

Në harmoni me dispozitat e nenit 182. paragrafi 3. dhe 8. i ligjit, Drejtuesi I cili lejen provuese e ka fituar para se tem bush 18 vite, gjat kohës së drejtimit të mjetit të kategoris B duhet të jet nën mbikqyrjen e personit I cili gjendet në mjet dhe ka leje drejtimi (patent shofer) të kategoris B më së paku pes vite në periudhën e vlefshmëris së lejes provuese.

Pyetja numër 57.

Është ndrruar teksti i pyetjes në atë mënyr që jan fshir fjalët „(Rretho dy përgjigje të sakta)“ Për shkak se kjo pyetje ka vetëm një përgjigje të saktë.

Pyetja numër 59.

Është ndrruar teksti i pyetjes në atë mënyr që jan fshir fjalët „(Rretho dy përgjigje të sakta)“ Për shkak se kjo pyetje ka vetëm një përgjigje të saktë.

AUTOMJETET

Pyetja numër 102.

Është ndrruar teksti i pyetjes. Në harmoni me dispozitat e nenit 53. paragrafi 2. Të rregullores mbi ndarjen e mjeteve motorike dhe atyre bashkangjitse (rimorkiove) dhe kushtet teknike për mjetet në komunikacion në rrugë (në tekstin e mëtutjeshëm: Rregullorja mbi ndarjen), mjetet të cilat kan drita të mëdha shtes dhe drita të cilat jan të instaluara jasht hapsirës së parapar me rregulla (dritat shtes në kulmë etj) duhet të ken mbules për këto fara dhe drita.

Pyetja numër 163.

Është ndrruar teksti i pyetjes. Në harmoni me dispozitat e nenit 101. paragrafi 2. Rregullores mbi ndarjen, e mjeteve e llojeve M dhe N të cilat për her të par jan regjistruar në republikën e Serbis pas një (1) marsit 2012. Vitit, duhet patjetër të ken breza të siguris për të gjitha ulëset e deklaruar, duke përjashtuar mjetet e llojit M2 dhe M3 klasa I, II ose A.

Pyetja numër 179.

[Përgjigja e sakët është: Në shenjën e pneumatikut 195/65 R 16 89 H dimensionet jan të treguara me kodet 195/65 dhe 16.](#)

Pyetja numër 180.

[Është ndrruar pëgjigja e dhënë nën c\). Pëgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja 180 shenjon gjersin e pneumatikut.](#)

Pyetja numër 181.

[Është ndrruar pëgjigja e dhënë nën c\). Pëgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja 60 shenjon raportin e gjersis dhe lartësis së pneumatikut e shprehur në përqindje.](#)

Pyetja numër 182.

[Pëgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 195/65 R 16 89 H konstrukcioni është treguar me kodin R.](#)

Pyetja numër 183.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja R shenjon që pneumatiku është Radial.

Pyetja numër 184.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja 14 shenjon diametrin e shtresës.

Pyetja numër 185.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja 82 shenjon shenjën e bartjes (kapacitetit bartës).

Pyetja numër 186.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 195/65 R 16 89 H indeksi I (kapacitetit bartës) është treguar me kodin 89.

Pyetja numër 187.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 195/65 R 16 89 H indeksi i shpejtësisë është treguar me kodin H.

Pyetja numër 188.

Përgjigja e saktë është: Në shenjën e pneumatikut 180/60 R 14 82 T shenja T shenjon shenjën e shpejtësisë së pneumatikut.

Pyetja numër 189.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën b). Në harmoni me dispozitat e nenit 113. paragrafi 1. alinea 1) e rregullores mbi ndarjen, Shenja në pneumatic M+S shenjon llojin e pneumatikut (dimror).

Pyetja numër 191.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën c). Në harmoni me dispozitat e nenit 86. paragrafi 5. I rregullores mbi ndarjen, shenja në pneumatic TWI shenjon pozitën e indikatorit harrxhueshmëris (harrxhimit) së pneumatikut.

Pyetja numër 192.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën b). Në harmoni me dispozitat e nenit 86. paragrafi 5. I rregullores mbi ndarjen, shenja në pneumatic TWI shenjon pozitën e indikatorit harrxhueshmëris (harrxhimit) së pneumatikut.

Pyetja numër 200.

Është ndrruar teksti i pyetjes në mënyrë që janë shtuar fjalët „(Rretho dy përgjigje të sakta)“ për arsye se kjo pyetje i ka dy përgjigje të sakta.

PASOJAT E MOS RRESPEKTIMIT TË RREGULLAVE

Pyetja numër 51.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën c). Në atë mënyrë që janë fshir (hequr) fjalët „dhe 2 pik ndëshkuese“. Në harmoni me dispozitat e nenit 335. të ligjit, për këtë kundërvajtje nuk është parapar shqiptim i poenave ndëshkues, gjegjësisht në harmoni me dispozitat e nenit 331. paragrafi 1. alinea 75). Pronarit të mjetit I cili me kërkesë të nëpunësit policor nuk i jep të dhënat mbi identitetin e personit të cilit ia ka dhënë mjetin në shfrytëzim, I shqiptohet denimi në gjobë (para) nga 15.000 deri në 30.000 dinar.

Pyetja numër 68.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën c). Në atë mënyrë që janë fshir (hequr) fjalët „dhe 2 pik ndëshkuese“. Në harmoni me dispozitat e nenit 335. të ligjit, për këtë kundërvajtje nuk është parapar shqiptim i poenave ndëshkues, gjegjësisht në harmoni me dispozitat e nenit 332. paragrafi 1. alinea 23). Drejtuesit të mjetit të cilit iu kanë bashkangjitur tre mjete bashkangjitse, I shqiptohet denimi me gjobë (para) nga 6.000 deri në 20.000 dinar.

Pyetja numër 103.

Është ndrruar përgjigja e dhënë nën a). Në atë mënyrë që janë shtuar fjalët „dhe 2 pik ndëshkuese“. Në harmoni me dispozitat e nenit 335. paragrafi 1. alinea 93). Të ligjit për këtë kundërvajtje krahas denimit me gjobë është parapar dhe shqiptim i poenave (pikëve) ndëshkuese, gjegjësisht në harmoni me dispozitat e nenit 332 paragrafi 1. alinea 99). Drejtuesit të cilit pas kalimit të afatit prej gjashtë muajsh nga dita e fillimit të vlefshmërisë (validitetit) të etiketës regjistruese, drejton mjetin para se në kontrollin e rregulltë gjashtëmuajor të konstatohet që mjeti është teknikisht në rregull I shqiptohet denimi në vlerë prej 6.000 deri në 20.000 dinar dhe 2 pik (poena) ndëshkuese.

Pyetja numër 126.

Është ndryshuar teksti i pyetjes. Në harmoni me dispozitat e nenit 66 paragrafi 1. alinea 13). I ligjit, drejtuesi nuk guxon ta ndal ose ta parkoj mjetin në trotuar, përveç nëse kjo është e lejuar (rregulluar) me sinjalizim komunikacioni, dhe nëse në trotuar, kur mjeti është i parkuar, mbetet kalim i lirë për këmbësorët I gjersis më së paku 1.60 m, e cila nuk guxon të jetë pranë skajit të rrugës automobilistike, gjegjësisht në harmoni me dispozitat e nenit 333. paragrafi 1. alinea 29). Për mosrespektim të dispozitës së theksuar drejtuesit shqiptohet denim me gjobë në vlerë prej 5.000 dinar.

Shumë suksese në provim dhe pjesëmarrje të sigurtë në komunikacion.

Me respekt,

DREJTORIA E POLICIS SË KOMUNIKACIONIT